

Kayış tahrikli Peugeot Boxer X250 - Soğutulmuş ürün taşımacılığı

Soğutulmuş ürün taşımacılığı için Kerstner soğutmalı araç olarak Peugeot Boxer X250: uyumlu bir komple çözüm halinde soğutma, yalıtım ve donanım.



Marka	Peugeot
Model	Boxer X250
Kullanım	Soğutulmuş ürün taşımacılığı
Soğutma teknolojisi	Kayış tahriki

Ürün verileri: 22.09.2026

Üstyapı açıklaması

Temel araç: Panelvan, Önden çekiş, X250 platformu, Sağ sürgülü kapı, ICE içten yanmalı motor

Teslimat kodu: 491463T01

Kerstner, Peugeot Boxer için sunduğu soğutulmuş ürün taşımacılığı çözümünde üstün yalıtım performansını günlük kullanım pratikliğiyle birleştirir – bu dönüşüm, gıda taşımacılığı ve soğutulmuş ürün taşımacılığı alanında günlük kullanım için geliştirilmiş ve üretilmiştir.

Üstyapı 0,4 W/m²K değerinin altında bir K değerine ulaşır ve ATP yönergelerine göre “yoğun yalıtımlı” olarak sınıflandırılır. Bu, sürgülü kapıdaki elemanlar dahil tüm yalıtım elemanlarının boşluk veya ısı köprüsü bırakmadan kesintisiz birleştirilmesiyle sağlanır.

Motor tahrikli soğutma sistemi, tüm yolculuk boyunca sıcaklığı 0 °C ile +20°C arasında güvenilir biçimde korur.

Poliüretan yalıtım parçaları su itici, antibakteriyel ve darbelere dayanıklıdır; ATP ve HACCP yönergelerindeki gereklilikleri karşılar. Kolay temizlenen yüzey, işletmedeki hijyen iş yükünü en aza indirir.

Bilgisayarla optimize edilmiş uyum sayesinde dönüşüm, davlumbazlar arasında serbest yükleme geçişiyle 7,7 - 9,7 m³ kullanılabilir yükleme hacmi sunar; Euro paletlerle yüklemeye uygundur.

Varyantlar ve yük bölmesi verileri

L2H2 (7,7m3)

Önden çekiş, 2800mm

Dingil mesafesi	3450 mm
Yük alanı uzunluğu	2800 mm
Tekerlek yuvaları arası genişlik	1260 mm
Üst genişlik	1620 mm
İç yükseklik	1690 mm
Evaporatör yüksekliği	100 mm
Yük hacmi	7,7 m ³
Euro paletler	3-4
Gewicht Ausbau	400 kg
Uyumlu soğutma üniteleri	CoolJet C206RA

L3H2 (9,7m3)

Önden çekiş, 3390mm

Dingil mesafesi	4035 mm
Yük alanı uzunluğu	3390 mm
Tekerlek yuvaları arası genişlik	1260 mm
Üst genişlik	1620 mm
İç yükseklik	1690 mm
Evaporatör yüksekliği	100 mm
Yük hacmi	9,7 m ³
Euro paletler	4-5
Gewicht Ausbau	420 kg
Uyumlu soğutma üniteleri	CoolJet C206RA

Soğutma teknolojisi

Sıcaklık aralığı: talep üzerine

CoolJet C206RA

Tavan üstü · Araç dururken soğutma: isteğe bağlı

Kullanım alanı: soğutulmuş ürün taşımacılığı

Yapı tipi: Tavana monte soğutma ünitesi

Soğutma kapasitesi: maks. 3157W, koşul: 0°C

Çalışma gerilimi: 12 V

Maks. akım çekişi: 24 A

Hava debisi: 1120 m³/h

Soğutucu akışkan: R134a

Montaj yüksekliği: +250mm

Standart donanım

- Kerstner easyfit yalıtımı (k değeri =0,37)
- Seyir halinde soğutma için kayış tahrikli soğutma sistemi
- Sürgülü kapıda su tutucu eşik ve 2 su tahliyeli PU taban
- Solda, sağda (sürgülü kapı hariç) ve ön duvarda alüminyum darbe koruması (yakl. 20 cm yüksekliğinde)
- Solda ve sağda davlumbazların üzerinde yatay yarım yuvarlak yük sabitleme rayları
- LED iç aydınlatma + acil kilit açma

Araç kodları

Zorunlu kodlar

- PX05 – Tam boy bölme duvarı, camsız – Standart donanım
- JI01 – Converter paketi (alternatör 220A, akü 105Ah)
- LL01/LL02 – 260° menteşeli, camsız çift kanatlı arka kapı – Standart donanım
- Sağ sürgülü kapı, sac kaplı ve camsız – Standart donanım
- WM06 – İki kişilik yolcu koltuğu – Standart donanım
- - - Nebenabtrieb bei C206RA/RC

Hariç tutulan kodlar

- GB33/GB34/GB35 – Yük bölmesi tabanı/yan kaplamalar
- JO01 – Ön cam üzerindeki tavan rafı
- PC12/PC13 – Sol sürgülü kapı

- - - Start-Stop-Funktion (oder Deaktivierung mit J101)
- Şantiye/Cargo paketleri

Donanım ve aksesuarlar

Zorunlu aksesuarlar

TÜV raporu / COC, aşama II

Zorunlu aksesuarlar · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Tescil sırasında ibraz edilmesi gereklidir

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

İsteğe bağlı aksesuarlar

Alüminyum taban plakası L2

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Alüminyum taban plakası L3

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Yük bölmesi tabanı için kaymaz paspas L2

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Yük bölmesi tabanı için kaymaz paspas L3

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Ara raf için kaymaz paspas

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Ara raf seti I (1 adet)

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Ara raf seti II (üst üste 2 adet)

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Arka kapı açıklığı için PVC şeritli soğuk hava perdesi

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Sürgülü kapı için PVC şeritli soğuk hava perdesi

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Solda ve sağda ek yatay yük sabitleme rayları L2

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Solda ve sağda ek yatay yük sabitleme rayları L3

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Ön duvarda yük sabitleme rayı

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

ATP sertifikası - FRAX sınıfı

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Teleskopik yük sabitleme çubuğu, 1 adet

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Transsafe yük sabitleme çubuğu

Tüm Airline raylarında kullanılabilir

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Teleskopik yük sabitleme çubuğu paketi, 2 adet

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Transsafe yük sabitleme çubuğu

Tüm Airline raylarında kullanılabilir

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Bär VanLift FreeAccess A2V

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Platform ölçüleri: 1830 mm (yükseklik) x 1330 mm*** (genişlik)

Kaldırma kapasitesi: 600 kg

Yük merkezi mesafesi: 600 mm

Sol arka kapının arkasına yerleştirilen dikey katlanır platform

Bär SmartControl Basic el kumandası

İki parçalı VanBridge dahildir. Yüksüz bir kauçuk menteşe üzerinden platform ile yükleme zemini arasında kesintisiz geçiş sağlar. Oluklu yüzey güvenli basış sunar. Sürüş sırasında yük bölmesinde dikey olarak kilitlenebilir

Tekerlekli konteynerler için iki parçalı kayma engelleri dahildir; açılma açısı yaklaşık 90 derecedir

Ayak kumandası, LED uyarı ışıkları, uyarı bayrakları, plaka lambası ve platform üzerindeki plaka aydınlatmaları, kabinden etkinleştirme dahildir

Platformun RAL 9006 beyaz alüminyum renginde toz boyalı arka yüzeyi dahildir. Eloksallı kenar profili

2 yıl garanti dahildir

Gewicht: Ca. 190 kg

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Acil durum kumandası

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Çıkarılabilir küresel başlıklı çeki demiri, küre dahil, D değeri 21 kN

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Yük sabitleme kayışı paketi (2 kayış)

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

Çok bölmeli düzen için yük bölmesi içinde bölme duvarı

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Artan kapı kapatma kuvveti: Bölme duvarı takıldığında kapıları kapatmak için gereken kuvvet artar. Bu durum uzun vadede sürgülü kapının daha fazla aşınmasına yol açabilir. Ayrıca şu hususa dikkat edilmelidir: Yük bölmesine geçişsiz sabit bir çoklu bölme duvarı takıldığında, ön bölmeye arka kapılardan erişim ortadan kalkar. Bu nedenle Alman BG düzenlemesine göre sürgülü kapıya basamak takılmalıdır. BG'ye göre müşteri, basamak olmadan ön bölmeye giremez; yalnızca dışarıdan yükleme ve boşaltma yapabilir.

Adet: varsayılan 1, en az 1 adet

2 sensörlü Euroscan RX3 sıcaklık kayıt cihazı (boş DIN yuvası gereklidir)

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

2 sensörlü Euroscan RT8 RX 4G LTE sıcaklık kayıt cihazı (boş DIN yuvası gereklidir)

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Fabrikada mevcut değilse DIN yuvası Kerstner tarafından sağlanır

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Konum, sürücü kabinindeki boş alana göre Kerstner tarafından belirlenir

Soğutma sistemi kapağı araç renginde boyalı - düz renk -

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Soğutma sistemi kapağı araç renginde boyalı - metalik -

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Park halinde soğutma 230V

İsteğe bağlı · Uyumlu olduğu seçenekler: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

- Dış priz ve 8m bağlantı kablosu dahil

Ürün sayfası: <https://kerstner.de/tr/peugeot-boxer-x250-sogutulmus-ueruen-tasimaciligi-kayis-tahriki/>