

Renault Master · Frystransport med remdrift

Renault Master som Kerstner-kylfordon för Frystransport: kyla, isolering och utrustning som en samordnad helhetslösning.



Märke	Renault
Modell	Master
Användning	Frystransport
Kylteknik	Remdrift

Produktdata: 20.09.2026

Påbyggnadsbeskrivning

Basfordon: Skåpbil, Framhjulsdrift, , Skjutdörr på höger sida, ICE förbränningsmotor

Leveranskod: 17030

Kerstners isoleringsinredning för kyltransport med Renault Master förenar högsta isoleringsförmåga med genomgående praktisk funktion – utvecklad och tillverkad för daglig användning inom livsmedelstransport och kyltransport.

Påbyggnaden uppnår ett K-värde på under 0,4 W/m²K och klassas som "kraftigt isolerad" enligt ATP-riktlinjerna. Detta möjliggörs genom en obruten sammanfogning av alla isoleringselement – även vid skjutdörren – helt utan springor eller köldbryggor.

Den motordrivna kylanläggningen håller tillförlitligt temperaturområdet från 0 °C till -20°C under hela färden.

Isoleringsdelarna av polyuretan är vattenavvisande, antibakteriella och slagtåliga – och uppfyller kraven i ATP- och HACCP-riktlinjerna. Den lättstädade ytan minimerar hygienarbetet i den dagliga verksamheten.

Tack vare den datoroptimerade passformen ger inredningen en användbar lastvolym på 7 - 8,5 m³ med fritt passagemått mellan hjulhusen – anpassad för lastning med europallar.

Varianter och lastutrymmesdata

L2H2 (7,0m3)

Framhjulsdrift, 3583 mm

Axelavstånd	3583 mm
Lastutrymmets längd	2850 mm
Bredd mellan hjulhus	1270 mm
Övre bredd	1650 mm
Invändig höjd	1630 mm
Förångarhöjd	100 mm
Lastvolym	7,0 m ³
Europallar	3-4
Gewicht Ausbau	380 kg
Kompatibla kylaggregat	CoolJet C206RC / Thermo King V300 max 20 / Thermo King V300 max 50 / Thermo King V300 max 50 Spectrum

L3H2 (8,5m3)

Framhjulsdrift, 4213 mm

Axelavstånd	4213 mm
Lastutrymmets längd	3480 mm
Bredd mellan hjulhus	1270 mm
Övre bredd	1650 mm
Invändig höjd	1690 mm
Förångarhöjd	100 mm
Lastvolym	8,5 m ³
Europallar	4-5
Gewicht Ausbau	430 kg
Kompatibla kylaggregat	Thermo King V300-20

Kylteknik

Temperaturområde: på förfrågan

CoolJet C206RC

Takmonterad · Stationär kylning: obligatorisk

Användningsområde: transport av djupfrysta varor

Utförande: Takmonterat kylaggregat

Kylkapacitet: max. 3100W vid 0°C

Driftspänning: 12 V

Max. strömförbrukning: 25 A

Luftflöde: 1227m³/h

Köldmedium: R452A

Bygghöjd: +250mm

Thermo King V300 max 20

Extern · Stationär kylning: ingår

- Motordrivet transportkylaggregat för kylning, 12 V
- Ultraplatt förångare ES150
- Splitaggregat för montering i framväggen ovanför förarhytten
- Kylning under körning, 12 V (driven av fordonsmotorn), och elmotor, 220 V
- Ultraplatt förångare ES 300 med 2 fläktar, luftflöde 1250 m³/h
- Manuell avfrostning eller automatisk avfrostning med timer
- Fjärrkontroll i förarhytten med temperaturvisning

Fjärrkontroll och temperaturloggare monteras i det befintliga

lediga DIN-facket. I annat fall sker monteringen på en plats

som vi bedömer lämplig. Senare ändringsönskemål genomförs gärna

mot ersättning för nedlagt arbete.

- DSR-regulator - Smart Reefer
- Netto kylkapacitet vid 30 °C omgivningstemperatur under ATP-förhållanden:

3355 Watt vid 0 °C

1820 Watt vid -20 °C

1550 Watt vid -25 °C

- Köldmedium R452A: särskilt miljövänligt - 50% lägre CO²-belastning, uppfyller lagkraven från 2020

Användningsområde: transport av djupfrysta varor

Utförande: Takmonterat kylaggregat

Kylkapacitet: max. 3330W vid 0°C

Driftspänning: 12V

Max. strömförbrukning: 452 A

Luftflöde: 1400 m³/h

Köldmedium: R452A

Bygghöjd: ca. 221 mm

Thermo King V300 max 50

Extern · Stationär kylning: ingår

- Motordrivet transportkylaggregat för kylning och uppvärmning
- Splitaggregat för montering i framväggen ovanför förarhytten
- Kylning under körning, 12 V (driven av fordonsmotorn), och elmotor, 220 V
- Ultraplatt förångare ES 300 med 2 fläktar, luftflöde 1250 m³/h
- Manuell avfrostning eller automatisk avfrostning med timer
- Fjärrkontroll i förarhytten med temperaturvisning

Fjärrkontroll och temperaturloggare monteras i det befintliga lediga DIN-facket. I annat fall sker monteringen på en plats som vi bedömer lämplig.

Senare ändringsönskemål genomförs gärna mot ersättning för nedlagt arbete.

- DSR-regulator - Smart Reefer
- Netto kylkapacitet vid 30 °C omgivningstemperatur under ATP-förhållanden:

3355 Watt vid 0 °C

1820 Watt vid -20 °C

1550 Watt vid -25 °C

Användningsområde: kyltransport & transport av djupfrysta varor

Utförande: Takmonterat kylaggregat

Kylkapacitet: max. 3330W vid 0°C

Driftspänning: 12V

Max. strömförbrukning: 452 A

Luftflöde: 1400 m³/h

Köldmedium: R452A

Bygghöjd: +221 mm

Obs: &

Thermo King V300 max 50 Spectrum

Extern · Stationär kylning: ingår

- För fordon med två temperaturzoner avdelade på tvären
- Splitaggregat för montering i framväggen ovanför förarhytten

med två ES 150-förångare

- Kylning under körning, 12V (driven av fordonsmotorn)
- Kylning vid stillastående/nattetid (elmotor 220V)
- Helautomatisk temperaturreglering med uppvärmning i utrymmet för kylda varor
- Manuell avfrostning eller automatisk avfrostning med timer
- Fjärrkontroll i förarhytten med två termostater

Fjärrkontroll och temperaturloggare monteras i det befintliga lediga DIN-facket. I annat fall sker monteringen på en plats som vi bedömer lämplig.

Senare ändringsönskemål genomförs gärna mot ersättning för nedlagt arbete.

- Tvåtemperaturmodul MTC
- DSR-regulator - Smart Reefer
- Netto kylkapacitet vid 30 °C omgivningstemperatur under ATP-förhållanden:

Per förångare: ca. 2500 Watt vid 0 °C

ca. 1100 Watt vid -20 °C

- Total värmeeffekt (förhållanden: +18 °C/-18 °C): 3100 Watt
- Köldmedium R452A: särskilt miljövänligt - 50% lägre CO₂-belastning, uppfyller lagkraven från 2020

Användningsområde: kyltransport & transport av djupfrysta varor

Utförande: Tak

Kylkapacitet: 1880 Watt vid -20°C

Driftspänning: 12 V

Max. strömförbrukning: 452 A

Luftflöde: 2x 890 m³/h

Köldmedium: R452a

Bygghöjd: +221mm

Obs: & tak

Thermo King V300-20

Takmonterad · Stationär kylning: ingår

- Motordrivet transportkylaggregat för kylning

- Splitaggregat för montering i framväggen ovanför förarhytten
- Kylning under körning, 12 V (driven av fordonsmotorn), och elmotor, 220 V
- Ultraplatt förångare ES 300 med 2 fläktar, luftflöde 1400 m³/h
- Manuell avfrostning eller automatisk avfrostning med timer
- Fjärrkontroll i förarhytten med temperaturvisning

Fjärrkontroll och temperaturloggare monteras i det befintliga lediga DIN-facket. I annat fall sker monteringen på en plats som vi bedömer lämplig.

Senare ändringsönskemål genomförs gärna mot ersättning för nedlagt arbete.

- DSR-regulator - Smart Reefer
- Netto kylkapacitet vid 30 °C omgivningstemperatur under ATP-förhållanden:

2965 Watt vid 0 °C

Användningsområde: kyltransport

Utförande: Takmonterat kylaggregat

Kylkapacitet: 2965 vid 0°C

Driftspänning: 12V

Max. strömförbrukning: 134 A

Luftflöde: 2033 m³/h

Köldmedium: R134a

Bygghöjd: +222 mm

Standardutrustning

- Kerstner easyfit-isolering (k-värde =0,37)
- Motordriven kylanläggning för kylning under körning och stillastående
- PU-golv med halkskyddsbeläggning och vattenhållande kant vid skjutdörren
- Stötskydd av aluminium (ca. 20 cm högt) till vänster, höger (utom skjutdörren) och på framväggen
- Horisontella halvrunda lastsäkringsskenor ovanför hjulhusen till vänster och höger
- LED-belysning i lastutrymmet
- Nödöppning av bakdörrarna
- 2 vattenavlopp

Fordonskoder

Obligatoriska koder

- RFBT – Kraftigare batteri
- EMRD4 – Ombyggnadskriterium 4
- WIADA – 2-poligt elektriskt gränssnitt för ombyggnader, vardera 12V-24A
- PWTKE – Vid manuell växellåda: kraftuttag på motorn (inte för automat)

Uteslutna koder

- TWBPW – Anhängekupplung - bei Unterfluranlage
- SPTYO – Ersatzrad - bei Unterfluranlage
- PCU.. – Skyddspaket för lastutrymmet
- PCK40 – Komplet skyddspaket för lastutrymmet POLYPRO
- RRWFL – Trägolvl i lastutrymmet
- ICTF3 – Sidobeklädnad av polypropen
- LSLNW – Skjutdörr till vänster

Utrustning och tillbehör

Obligatoriska tillbehör

Delvis nedsänkning av takaggregat

Obligatoriska tillbehör · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

TÜV-utlåtande / COC, etapp II

Obligatoriska tillbehör · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Krävs som underlag vid registrering

Antal: standard 1, minst 1 st.

Tillvalsutrustning

Golvplåt av aluminium L2

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum

Antal: standard 1, minst 1 st.

Golvplåt av aluminium L3

Tillval · Passar för: L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

Halkskyddsmatta för lastutrymmets golv L2

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum

Antal: standard 1, minst 1 st.

Halkskyddsmatta för lastutrymmets golv L3

Tillval · Passar för: L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

Halkskyddsmatta för iläggshylla

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

Iläggshyllsats I (1 st.)

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

Iläggshyllsats II (2 st. ovanför varandra)

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

PVC-ridå för kyla vid baköppningen

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

PVC-ridå för kyla vid skjutdörren

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

Extra horisontella lastsäkringsskenor till vänster och höger L2

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum

Antal: standard 1, minst 1 st.

Extra horisontella lastsäkringsskenor till vänster och höger L3

Tillval · Passar för: L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

Lastsäkringsskena på framväggen

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

ATP-certifikat - klass FRCX

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

Tillägg för automatväxellåda

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

Teleskopisk spärrstång, 1 st.

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Transsafe spärrstång

Kan användas i alla Airline-skenor

Antal: standard 1, minst 1 st.

Paket med teleskopiska spärrstänger, 2 st.

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Transsafe spärrstång

Kan användas i alla Airline-skenor

Antal: standard 1, minst 1 st.

Surrningsbandspaket (2 band)

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Antal: standard 1, minst 1 st.

Mellanvägg i lastutrymmet för flerkammarlösning

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Ökade krafter vid dörrstängning: En mellanvägg ökar kraften som krävs för att stänga dörrarna. Detta kan på sikt öka slitaget på skjutdörren. Observera även: Om en fast flerkammarmellanvägg (utan genomgång) monteras i lastutrymmet ska, enligt den tyska BG-föreskriften, ett fotsteg monteras vid skjutdörren, eftersom mellanväggen blockerar åtkomsten till den främre kammaren genom bakdörrarna. Enligt BG får kunden inte gå in i den främre kammaren utan fotsteg, utan endast lasta och lossa den utifrån.

Antal: standard 1, minst 1 st.

Euroscan RX3 temperaturloggare med 2 sensorer (ledigt DIN-fack krävs)

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC

Euroscan RT8 RX 4G LTE temperaturloggare med 2 sensorer (ledigt DIN-fack krävs)

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC

DIN-hållare levererad av Kerstner om sådan saknas från fabrik

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Placeringen bestäms av Kerstner utifrån tillgängligt utrymme i förarhytten

Thermo King Touchlog Premium temperaturloggare

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Blue Box Lite

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Kylanläggningens kåpa lackerad i bilens färg - solid -

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC

Kylanläggningens kåpa lackerad i bilens färg - metallic -

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC

Kylning under stillastående, 230V

Tillval · Passar för: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC

– Inkl. utvändigt uttag och 8m anslutningskabel

Produktsida: <https://kerstner.de/sv/renault-master-transport-av-djupfrysta-varor-remdrift/>