Datablad för kylaggregat

Thermo King V400X Max 50

Takmonterat kylaggregat · Färskvaror/Frysvaror



4.082 W	12 V	1.990 m³/h	+273 mm
Kyleffekt vid körning	Driftspänning	Luftflöde	Monteringshöjd

Tekniska data

Kylaggregatets drivning under körning	**Remdrift**
Max. strömförbrukning	**36 A**
Köldmedium	**R452a**

Prestandaegenskaper

- V-400X MAX från VX-serien av Thermo King drivs av fordonets motor och har ingen egen motor. Detta gör att den arbetar tyst, med låg vibration och utan egna avgaser. Det är idealiskt för leveranser i innerstäder och miljözoner, även nattetid. Med 4.082 W kylkapacitet vid 0 °C och 2.240 W vid –20 °C passar anläggningen både för färskvaror och djupfrysningstransporter. Förarhuskontrollen Direct Smart Reefer (DSR III) håller lastutrymmet på ±1 °C med hög precision. Fel indikeras med tydliga larmkoder och påminnelse om underhåll sker automatiskt. Utförandet 50 erbjuder två extra funktioner. Med el-standby kan anläggningen fortsätta kyla när motorn är avstängd via elnätet med 400 V. Värmefunktionen skyddar lasten mot för låga temperaturer under vintern. Det lätta, aerodynamiska höljet skonar nyttolasten. Kondensorn kan monteras på frontväggen, taket eller infälld i taket. Avfrostning sker automatiskt med hetgas. Tillval inkluderar bland annat dörrbrytare, DIN-adapter för montering av reglaget i radioskåpet, telematik via BlueBox Lite samt datalogger enligt EN 12830. Max 50-versionen erbjuder: kylning under körning, kylning vid stillastående via extern 400 V-strömanslutning samt värmefunktion med 3.564 W vid körning och 1 841 W vid nätanslutning.

Tillgänglig för

Mercedes-Benz
Sprinter VS30 – kyltransport, remdrift · Sprinter VS30 – transport av djupfrysta varor, remdrift

Nissan
Interstar för kyltransport med remdrift

Opel
Movano X250 – kyltransport, remdrift · Movano X250 – transport av djupfrysta varor, remdrift

Peugeot
Boxer X250 – kyltransport, remdrift · Boxer X250 – transport av djupfrysta varor, remdrift

Renault
Master – kyltransport, remdrift · Master – transport av djupfrysta varor, remdrift

Toyota
Proace K0 frystransport, remdrift

Volkswagen
VW Crafter – kyltransport, remdrift · VW Crafter – transport av djupfrysta varor, remdrift

Projektspecifik bedömning

Basfordon och installationsförhållanden · Temperaturområde och körprofil · Energiförsörjning och stilleståndstider

Lämpligheten bedöms utifrån basfordon, installation, temperatur och ruttprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de