Datablad för kylaggregat

Thermo King V400X Max 20

Takmonterat kylaggregat · Färskvarutransport och djupfrysning



4082 watt	12 V	1990m³	+273 mm
Kyleffekt	Driftspänning	Luftflöde	Monteringshöjd

Tekniska data

Kylaggregatets drivning under körning	**Remdrift**
Max. strömförbrukning	**452 A**
Köldmedium	**R452a**

Prestandaegenskaper

- Thermo King V-400X MAX: kraftfull och tyst kylaggregat utan egen motor och utan avgaser. Temperaturen regleras exakt till 1 °C, parkeringskylning på nätström är möjlig Thermo King V-400X MAX ur VX-serien erbjuder hög kylkapacitet och exakt temperaturstyrning. Via kontrollpanelen i förarhytten reglerar du lastrums-temperaturen i enkel- och flertemperaturdrift med en noggrannhet på 1 °C. Eftersom systemet arbetar utan egen motor produceras inga avgaser och det är mycket tyst. Detta är en fördel vid leveranser i innerstäder och bostadsområden. Enheten väger endast 75 kg (modell 50) och är kompakt konstruerad, vilket ger högre nyttolast för varan. Den aerodynamiska designen är anpassad för daglig användning. - Kylkapacitet vid körning: 4.082 W vid 0 °C / 2.237 W vid -20 °C - Kylkapacitet vid nätström: 3.026 W vid 0 °C / 1.496 W vid -20 °C - Luftflöde: 1.990 m³/h - Temperaturstyrning: Enkel- och flertemperatur med en noggrannhet på 1 °C - Kontroll: Kontrollpanel i förarhytten

Anmärkning

Kylning vid körning och stillastående

Tillgänglig för

MAN
TGE – transport av djupfrysta varor, remdrift

Mercedes-Benz
Sprinter VS30 – kyltransport, remdrift · Sprinter VS30 – transport av djupfrysta varor, remdrift

Nissan
Interstar för kyltransport med remdrift

Opel
Movano X250 – kyltransport, remdrift · Movano X250 – transport av djupfrysta varor, remdrift · Vivaro K0 – remdriven kylning

Peugeot
Boxer X250 – kyltransport, remdrift · Boxer X250 – transport av djupfrysta varor, remdrift · Expert K0 – remdriven kylning

Renault
Master – kyltransport, remdrift · Master – transport av djupfrysta varor, remdrift

Toyota
Proace K0 frystransport, remdrift

Volkswagen
VW Crafter – kyltransport, remdrift · VW Crafter – transport av djupfrysta varor, remdrift

Projektspecifik bedömning

Basfordon och installationsförhållanden · Temperaturområde och körprofil · Energiförsörjning och stilleståndstider

Lämpligheten bedöms utifrån basfordon, installation, temperatur och ruttprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de