Datablad för kylaggregat

Thermo King V300 max 50 Spectrum

Tak · Kyltransport & transport av djupfrysta varor



1 880 Watt	12 V	2x 890 m³/h	+221 mm
Kyleffekt vid -20 °C	Driftspänning	Luftflöde	Monteringshöjd

Tekniska data

Kylaggregatets drivning under körning	**Remdrift**
Max. strömförbrukning	**452 A**
Köldmedium	**R452a**

Prestandaegenskaper

- För fordon med två temperaturzoner avdelade på tvären
- Splitaggregat för montering i framväggen ovanför förarhytten med två ES 150-förångare
- Kylning under körning, 12 V (driven av fordonsmotorn)
- Kylning vid stillastående/nattetid (elmotor 220 V)
- Helautomatisk temperaturreglering med uppvärmning i utrymmet för kylda varor
- Manuell avfrostning eller automatisk avfrostning med timer
- Fjärrkontroll i förarhytten med två termostater Fjärrkontroll och temperaturloggare monteras i det befintliga lediga DIN-facket. I annat fall sker monteringen på en plats som vi bedömer lämplig. Senare ändringsönskemål genomförs gärna mot ersättning för nedlagt arbete.
- Tvåtemperaturmodul MTC
- DSR-regulator
- Smart Reefer
- Netto kylkapacitet vid 30 °C omgivningstemperatur under ATP-förhållanden: Per förångare: ca. 2 500 Watt vid 0 °C ca. 1 100 Watt vid -20 °C
- Total värmeeffekt (förhållanden: +18 °C/-18 °C): 3 100 Watt
- Aggregatets vikt ca. 155 kg
- Köldmedium R452A: särskilt miljövänligt - 50% lägre CO2-belastning, uppfyller lagkraven från 2020

Tillgänglig för

Renault
Master – transport av djupfrysta varor, remdrift

Projektspecifik bedömning

Basfordon och installationsförhållanden · Temperaturområde och körprofil · Energiförsörjning och stilleståndstider

Lämpligheten bedöms utifrån basfordon, installation, temperatur och ruttprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de