Datablad för kylaggregat

Thermo King V300 max 20

Takmonterat kylaggregat · Frystransport



max. 3 330 W	12 V	1 400 m³/h	ca. 221 mm
Kyleffekt vid 0 °C	Driftspänning	Luftflöde	Monteringshöjd

Tekniska data

Kylaggregatets drivning under körning	**Remdrift**
Max. strömförbrukning	**452 A**
Köldmedium	**R452A**

Prestandaegenskaper

- Motordrivet transportkylaggregat för kylning, 12 V
- Ultraplatt förångare ES150
- Splitaggregat för montering i framväggen ovanför förarhytten
- Kylning under körning, 12 V (driven av fordonsmotorn), och elmotor, 220 V
- Ultraplatt förångare ES 300 med 2 fläktar, luftflöde 1 250 m³/h
- Manuell avfrostning eller automatisk avfrostning med timer
- Fjärrkontroll i förarhytten med temperaturvisning Fjärrkontroll och temperaturloggare monteras i det befintliga lediga DIN-facket. I annat fall sker monteringen på en plats som vi bedömer lämplig. Senare ändringsönskemål genomförs gärna mot ersättning för nedlagt arbete.
- DSR-regulator
- Smart Reefer
- Netto kylkapacitet vid 30 °C omgivningstemperatur under ATP-förhållanden: 3 355 Watt vid 0 °C 1 820 Watt vid -20 °C 1 550 Watt vid -25 °C
- Aggregatets vikt ca. 96 kg
- Köldmedium R452A: särskilt miljövänligt - 50% lägre CO^2-belastning, uppfyller lagkraven från 2020

Tillgänglig för

Citroën
Jumpy K0 Remdrift

Fiat
Ducato X250 – transport av djupfrysta varor, remdrift

Opel
Vivaro K0 – remdriven kylning

Peugeot
Expert K0 – remdriven kylning

Renault
Master – transport av djupfrysta varor, remdrift · Trafic – transport av djupfrysta varor

Toyota
Proace K0 frystransport, remdrift

Volkswagen
VW New Transporter – transport av djupfrysta varor

Projektspecifik bedömning

Basfordon och installationsförhållanden · Temperaturområde och körprofil · Energiförsörjning och stilleståndstider

Lämpligheten bedöms utifrån basfordon, installation, temperatur och ruttprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de