

Fiat Ducato X250 · Kyltransport med remdrift

Fiat Ducato X250 som Kerstner-kylfordon för Kyltransport: kyla, isolering och utrustning som en samordnad helhetslösning.



Märke	Fiat
Modell	Ducato X250
Användning	Kyltransport
Kylteknik	Remdrift

Produktdata: 20.09.2026

Påbyggnadsbeskrivning

Basfordon: Skåpbil, Framhjulsdraft, X250-plattform, Skjutsdörr på höger sida

Kerstners isoleringsinredning för kyltransport med Fiat Ducato förenar högsta isoleringsförmåga med genomgående praktisk funktion – utvecklad och tillverkad för daglig användning inom livsmedelstransport och kyltransport.

Påbyggnaden uppnår ett K-värde på under 0,4 W/m²K och klassas som ”kraftigt isolerad” enligt ATP-riktlinjerna. Detta möjliggörs genom en obruten sammanfogning av alla isoleringselement – även vid skjutsdörren – helt utan springor eller köldbryggor.

Den motordrivna kylanläggningen håller tillförlitligt temperaturområdet från 0 °C till +20°C under hela färden.

Isoleringsdelarna av polyuretan är vattenavvisande, antibakteriella och slagtåliga – och uppfyller kraven i ATP- och HACCP-riktlinjerna. Den lättstädade ytan minimerar hygienarbetet i den dagliga verksamheten.

Tack vare den datoroptimerade passformen ger inredningen en användbar lastvolym på 7,7 - 9,7 m³ med fritt passagemått mellan hjulhusen – anpassad för lastning med europallar.

Varianter och lastutrymmesdata

L2H2 (7,7m³)

Framhjulsdrift, 2800mm

Axelavstånd	3450 mm
Lastutrymmets längd	2800 mm
Bredd mellan hjulhus	1260 mm
Övre bredd	1620 mm
Invändig höjd	1690 mm
Förångarhöjd	100 mm
Lastvolym	7,7 m ³
Europallar	3-4
Gewicht Ausbau	400 kg
Kompatibla kylaggregat	CoolJet C206RA

L3H2 (9,7m³)

Framhjulsdrift, 3390mm

Axelavstånd	4035 mm
Lastutrymmets längd	3390 mm
Bredd mellan hjulhus	1260 mm
Övre bredd	1620 mm
Invändig höjd	1690 mm
Förångarhöjd	100 mm
Lastvolym	9,7 m ³
Europallar	4-5
Gewicht Ausbau	420 kg
Kompatibla kylaggregat	CoolJet C206RA

Kylteknik

Temperaturområde: på förfrågan

CoolJet C206RA

Takmonterad · Stationär kylning: tillval

Användningsområde: kyltransport

Utförande: Takmonterat kylaggregat

Kylkapacitet: max. 3157W vid 0°C

Driftspänning: 12 V

Max. strömförbrukning: 24 A

Luftflöde: 1120 m³/h

Köldmedium: R134a

Bygghöjd: +250mm

Standardutrustning

- Kerstner easyfit-isolering (k-värde =0,37)
- Remdriven kylanläggning för kylning under körning
- PU-golv med vattenhållande kant vid skjutdörren och 2 avlopp
- Stötskydd av aluminium (ca. 20 cm högt) till vänster, höger (utom skjutdörren) och på framväggen
- Horisontella halvrunda lastsäkringsskenor ovanför hjulhusen till vänster och höger
- LED-belysning i lastutrymmet + nödöppning

Fordonskoder

Obligatoriska koder

- 149 – Heltäckande mellanvägg utan ruta
- 081 / 7KK / 782/ AWE – Converter-paket (generator 220A, batteri 105Ah)
- 619 – Tvådelad bakdörr utan rutor med 260°-gångjärn
- Standardutrustning – Skjutdörr till höger, plåtklädd utan ruta
- - - Beifahrerdoppelsitzbank – Pflicht bei Standkuehlung
- - - Nebenabtrieb bei C206RA/RC – bei C206 RA/RC

Uteslutna koder

- 8XD / 8X7 / 5V6 / 5V7 / 361 – Lastutrymmets golv/sidobeklädnader
- - - Dachablage über Frontscheibe
- 055 – Skjutdörr till vänster

- - - Start-Stop-Funktion (oder Deaktivierung)
- Byggplats-/cargopakett

Utrustning och tillbehör

Obligatoriska tillbehör

TÜV-utlåtande / COC, etapp II

Obligatoriska tillbehör · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Krävs som underlag vid registrering

Antal: standard 1, minst 1 st.

Tillvalsutrustning

Golvplåt av aluminium L2

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Golvplåt av aluminium L3

Tillval · Passar för: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Halkskyddsmatta för lastutrymmets golv L2

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Halkskyddsmatta för lastutrymmets golv L3

Tillval · Passar för: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Halkskyddsmatta för iläggshylla

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Iläggshyllsats I (1 st.)

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Iläggshyllsats II (2 st. ovanför varandra)

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

PVC-ridå för kyla vid baköppningen

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

PVC-ridå för kyla vid skjutdörren

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Extra horisontella lastsäkringsskenor till vänster och höger L2

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Extra horisontella lastsäkringsskenor till vänster och höger L3

Tillval · Passar för: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Lastsäkringsskena på framväggen

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

ATP-certifikat - klass FRAX

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Fast mellanvägg för flerkammarlösning

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ökade krafter vid dörrstängning: En mellanvägg ökar kraften som krävs för att stänga dörrarna. Detta kan på sikt öka slitaget på skjutdörren. Observera även: Om en fast flerkammarmellanvägg (utan genomgång) monteras i lastutrymmet ska, enligt den tyska BG-föreskriften, ett fotsteg monteras vid skjutdörren, eftersom mellanväggen blockerar åtkomsten till den främre kammaren genom bakdörrarna. Enligt BG får kunden inte gå in i den främre kammaren utan fotsteg, utan endast lasta och lossa den utifrån.

Antal: standard 1, minst 1 st.

Teleskopisk spärrstång, 1 st.

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Transsafe spärrstång

Kan användas i alla Airline-skenor

Antal: standard 1, minst 1 st.

Paket med teleskopiska spärrstänger, 2 st.

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Transsafe spärrstäng

Kan användas i alla Airline-skenor

Antal: standard 1, minst 1 st.

Bär VanLift FreeAccess A2V

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Plattformsmått: 1830 mm (höjd) x 1330 mm*** (bredd)

Lyftkapacitet: 600 kg

Lastcentrum: 600 mm

Vertikalt hopfälld plattform, placerad bakom vänster bakdörr

Bär SmartControl Basic handhållen fjärrkontroll

Inkl. tvådelad VanBridge. Den skapar en sömlös övergång mellan plattform och lastgolv via ett obelastat gummigångjärn. Räfflad yta för säkert fotfäste. Kan låsas lodrätt i lastutrymmet under körning

Inkl. tvådelade rullstopp för rullcontainrar, öppningsvinkel cirka 90 grader

Inkl. fotkontaktenhet, LED-varningslampor, varningsflaggor, registreringsskyltslampa och skyltbelysning på plattformen samt aktivering från förarhytten

Inkl. plattformens baksida pulverlackerad i RAL 9006 vit aluminium. Anodiserad kantprofil

Inkl. 2 års garanti

Gewicht: Ca. 190 kg

Antal: standard 1, minst 1 st.

Nödmanövrering

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Avtagbar kulkoppling komplett med kula, D-värde 21 kN

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Surrningsbandspaket (2 band)

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Antal: standard 1, minst 1 st.

Mellanvägg i lastutrymmet för flerkammarlösning

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ökade krafter vid dörrstängning: En mellanvägg ökar kraften som krävs för att stänga dörrarna. Detta kan på sikt öka slitaget på skjutdörren. Observera även: Om en fast flerkammarmellanvägg (utan genomgång) monteras i lastutrymmet ska, enligt den tyska BG-föreskriften, ett fotsteg monteras vid skjutdörren, eftersom mellanväggen

blockerar åtkomsten till den främre kammaren genom bakdörrarna. Enligt BG får kunden inte gå in i den främre kammaren utan fotsteg, utan endast lasta och lossa den utifrån.

Antal: standard 1, minst 1 st.

Euroscan RX3 temperaturloggare med 2 sensorer (ledigt DIN-fack krävs)

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Euroscan RT8 RX 4G LTE temperaturloggare med 2 sensorer (ledigt DIN-fack krävs)

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

DIN-hållare levererad av Kerstner om sådan saknas från fabrik

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Placeringen bestäms av Kerstner utifrån tillgängligt utrymme i förarhytten

Kylanläggningens kåpa lackerad i bilens färg - solid -

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Kylanläggningens kåpa lackerad i bilens färg - metallic -

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Kylning under stillastående, 230V

Tillval · Passar för: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

- Inkl. utvändigt uttag och 8m anslutningskabel

Produktsida: <https://kerstner.de/sv/flat-ducato-x250-kyltransport-remdrift/>