

Fahrzeugdatenblatt · Renault

Renault Master E-Tech

Frischdienst · elektrische Kühlung

Renault Master E-Tech

Frischdienst

Marke **Renault**

Modell **Master E-Tech**

Produktdaten: 06.10.2026

Baubeschreibung

Kerstner Kühlausbau auf Basis:

Renault Master E-Tech Kastenwagen neues Modell XDD

Kerstner ""easyfit"" Isolierung (k-Wert < 0,4)

Polyesterboden mit rutschfestem Belag in Coridon grau- Alu-Rammschutz links, rechts (ausgen. Schiebetür) und Stirnwand- Doppeldichtungen an den Türöffnungen- horizontale halbrund-Zurrleisten über den Radkästen links und rechts (ausgen.

Schiebetür)- LED-Innenraumleuchte- Notentriegelung- Wasserrückhalttesteg im Bereich der Schiebetüre

Varianten und Laderaumdaten

L3H2

Radstand 4.215 mm

Länge Laderaum 3.480 mm

Breite zw. Radkästen 1.270 mm

Breite oberhalb	1.650 mm
Innenhöhe	1.630 mm
Höhe Verdampfer	100 mm
Passende Kühlanlagen	CoolJet C206 EA

L2H2

Radstand	3.585 mm
Länge Laderaum	2.850 mm
Breite zw. Radkästen	1.270 mm
Breite oberhalb	1.650 mm
Innenhöhe	1.630 mm
Höhe Verdampfer	100 mm
Passende Kühlanlagen	CoolJet C206 EA

Kühltechnik

Temperaturbereich: auf Anfrage

CoolJet C206 EA

Unterflur · Standkühlung: optional

Einsatzbereich: Frischdienst

Bauart: Unterfluranlage

Kälteleistung: max. 1.420 W bei 0 °C

Betriebsspannung: 12 V

Max. Stromaufnahme: 79 A

Luftvolumenstrom: 581 m³/h

Kältemittel: R134a

Aufbauhöhe: unverändert

Fahrzeugcodes

Pflichtcodes

- WIAD3 – Schnittstelle für Aufbauten 230 V Leistungsanschlussoption + 12-Volt Leistungsanschlussoption
- REFBT – verstärkte Batterie 95Ah
- durchgehende Trennwand ohne Fenster
- Schiebetür rechts
- ohne Ersatzrad, mit Tirefit
- Beifahrerdoppelsitzbank

Ausschlusscodes

- PALIM1
- PALIM2
- PCU90
- PK9155
- PCL80
- PCL76
- PCU42
- PCU36
- PCU18
- PCU16
- PCU14
- PCU12
- PCU38
- PCL24
- PPN04
- RRWFL
- LSLNW
- BERAS
- NNOPPN

Empfehlungscodes

- ohne Holzfussboden
- ohne Seitenwandverkleidung
- 270°-Hecktüren

Ausstattung und Zubehör

Pflichtzubehör

TÜV-Gutachten / COC Stufe II

Pflichtzubehör · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Notwendig zur Vorlage bei der Zulassung

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Optionales Zubehör

Teleskopsperrstange 1 Stück

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Sperrstange Transsafe

universell einsetzbar in allen Airline-Schienen

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Teleskopsperrstangen-Paket 2 Stück

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Sperrstange Transsafe

universell einsetzbar in allen Airline-Schienen

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Zurrgurtpaket (2 Gurte)

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Trennwand i. Laderaum für Mehrkammerlösung

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Erhöhte Türschließkräfte: Durch Einbau einer Trennwand entstehen höhere Türschließkräfte, diese können langfristig zu einem erhöhten Schiebetürverschleiß führen. Bitte beachten Sie noch folgendes: Wenn eine feste Mehrkammertrennwand (ohne Durchgang) im Laderaum verbaut wird, ist lt. BG-Verordnung eine Trittstufe an der Schiebetür anzubringen, da durch die Mehrkammertrennwand der Zugang durch die Hecktüren in die Vorderkammer entfällt. Lt. BG darf der Kunde die Vorderkammer ohne Trittstufe nicht betreten, sondern nur von außen be- und entladen.

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Aluboden

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Zurrleistensatz li re zusätzlich

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA

in Sonderhöhe. Bitte angeben: _____ mm vom Boden bis Unterkante Schiene

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Aluboden

Optional · Passend für: L2H2 / CoolJet C206 EA

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Zurrleistensatz li re zusätzlich

Optional · Passend für: L2H2 / CoolJet C206 EA

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Temperaturschreiber Euroscan RX3 mit 2 Sensoren (freier DIN-Schacht erforderlich)

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Der Euroscan RX3 ist die bewährte Lösung für den Einbau
im DIN-Radioschacht des Fahrerhauses.

Er eignet sich ideal für Fahrzeuge, in denen ein kompaktes und robustes System
mit integriertem Drucker gefragt ist.

DIN-Schacht-Format — einfacher Einbau ohne zusätzlichen Platzbedarf

Thermotransferdrucker — wartungsfrei und direkt zugänglich für den Fahrer

Bis zu 6 analoge Fühler — solide Sensorik für bewährte Anwendungen

ColdChainView optional — Integration über externes Modul möglich

Technische Spezifikation

Einbauformat DIN-Radioschacht (Kabine)

Analoge Fühler Bis zu 6

Digitale Eingänge 4

Schnittstellen 2× RS-232 · 1× CAN · 1× digital Out

Drucker Thermotransfer (wartungsfrei)

Kommunikation GSM / GPS via externem Modul (optional)

Schutzklasse IP20

Abmessungen 186 × 58 × 150 mm

Betriebstemperatur -30 °C .. +70 °C

Zertifizierung EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE

Temperaturschreiber Euroscan RT8 RX 4G LTE mit 2 Sensoren (freier DIN-Schacht erforderlich)

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

DIN-Schacht von Kerstner geliefert, falls werkseitig nicht vorhanden

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Platzierung erfolgt im Ermessen von Kerstner nach Platzangebot im Führerhaus

Standkühlung 230 V

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

-inkl. Außensteckdose u. 8m Anschlußkabel

Garantie-Erweiterung auf 3 Jahre

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Garantieerweiterung von 24 auf 36 Monate

-gemäß unseren Garantiebedingungen-

Garantie-Erweiterung auf 4 Jahre

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Garantieerweiterung von 24 auf 48 Monate

-gemäß unseren Garantiebedingungen-

Kerstner GmbH

Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0

info@kerstner.de
www.kerstner.de

