Fahrzeugdatenblatt · Renault

Renault Master E-Tech

Frischdienst · elektrische Kühlung

Renault Master E-Tech

Frischdienst

Marke	**Renault**
Modell	**Master E-Tech**

Produktdaten: 13.11.2026

Baubeschreibung

Kerstner Kühlausbau auf Basis Renault Master E-Tech Kastenwagen (neues Modell XDD)

Isolierung

Kerstner „easyfit“-Isolierung mit einem k-Wert < 0,4 W/m²K

Doppeldichtungen an den Türöffnungen

Boden & Laderaum

Polyesterboden mit rutschfestem Belag in Coridon grau

Wasserrückhaltesteg im Bereich der Schiebetür

Alu-Rammschutz links, rechts (ausgenommen Schiebetür) und an der Stirnwand

Horizontale, halbrunde Zurrleisten über den Radkästen links und rechts (ausgenommen Schiebetür)

Ausstattung

LED-Innenraumleuchte

Notentriegelung

Kühlbetrieb mit Nachlauffunktion (serienmäßig)

Das Fahrzeug verfügt serienmäßig über eine Nachlauffunktion. Nach manueller Aktivierung läuft die Kühlung auch nach dem Abstellen des Fahrzeugs weiter, bis die Hochvoltbatterie einen Ladezustand (SOC) von 10 % erreicht.

Hinweis zum Kühlbetrieb während des Ladens:

Laden am Schnelllader: Die Kühlung läuft während des Ladevorgangs weiter.

Laden an der Wallbox/230 V-Adapter: Die Kühlung ist während des Ladevorgangs nicht aktiv. Wird auch hier eine Kühlung gewünscht, ist die Option Standkühlung erforderlich.

Varianten und Laderaumdaten

L3H2

Radstand	4.215 mm
Länge Laderaum	3.480 mm
Breite zw. Radkästen	1.270 mm
Breite oberhalb	1.650 mm
Innenhöhe	1.630 mm
Höhe Verdampfer	100 mm
Passende Kühlanlagen	CoolJet C206 EA

L2H2

Radstand	3.585 mm
Länge Laderaum	2.850 mm
Breite zw. Radkästen	1.270 mm
Breite oberhalb	1.650 mm
Innenhöhe	1.630 mm
Höhe Verdampfer	100 mm
Passende Kühlanlagen	CoolJet C206 EA

Kühltechnik

Temperaturbereich: auf Anfrage

CoolJet C206 EA

Unterflur · Standkühlung: optional

Die CoolJet C206 EA ist eine elektrische Unterflurkühlanlage für Frischdienstfahrzeuge mit einer Betriebsspannung von 12 V.

Einsatzbereich: Frischdienst

Bauart: Unterfluranlage

Kälteleistung: max. 1.420 W bei 0 °C

Betriebsspannung: 12 V

Max. Stromaufnahme: 79 A

Luftvolumenstrom: 581 m³/h

Kältemittel: R134a

Aufbauhöhe: unverändert

Fahrzeugcodes

Pflichtcodes

• WIAD3 – Schnittstelle für Aufbauten 230 V Leistungsanschlussoption + 12-Volt Leistungsanschlussoption

• REFBT – verstärkte Batterie 95Ah

• durchgehende Trennwand ohne Fenster

• Schiebetür rechts

• ohne Ersatzrad, mit Tirefit

• Beifahrerdoppelsitzbank

Ausschlusscodes

• PALIM1

• PALIM2

• PCU90

• PK9155

• PCL80

- PCL76
- PCU42
- PCU36
- PCU18
- PCU16
- PCU14
- PCU12
- PCU38
- PCL24
- PPN04
- RRWFL
- LSLNW
- BERAS
- NNOPPN

Empfehlungscodes

- ohne Holzfussboden
- ohne Seitenwandverkleidung
- 270°-Hecktüren

Ausstattung und Zubehör

Pflichtzubehör

Tüv-Gutachten / COC Stufe II

Pflichtzubehör · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Notwendig zur Vorlage bei der Zulassung Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Optionales Zubehör

Regal-System II: Gitterboden quer 2 Ebenen

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

2 Gitterböden über die gesamte Fahrzeugbreite, von Heckportal bis Schiebetür. Herausnehmbar, nicht höhenverstellbar. Position: ca. 700 mm und 1.200 mm Höhe (je nach Modell angepasst) Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Teleskopsperrstange 1 Stück

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Sperrstange Transsafe universell einsetzbar in allen Airline-Schienen Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Zurrgurtpaket (2 Gurte)

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Trennwand i. Laderaum für Mehrkammerlösung

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Erhöhte Türschließkräfte: Durch Einbau einer Trennwand entstehen höhere Türschließkräfte, diese können langfristig zu einem erhöhten Schiebetürverschleiß führen. Bitte beachten Sie noch folgendes: Wenn eine feste Mehrkammertrennwand (ohne Durchgang) im Laderaum verbaut wird, ist lt. BG-Verordnung eine Trittstufe an der Schiebetür anzubringen, da durch die Mehrkammertrennwand der Zugang durch die Hecktüren in die Vorderkammer entfällt. Lt. BG darf der Kunde die Vorderkammer ohne Trittstufe nicht betreten, sondern nur von außen be- und entladen. Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Aluboden

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Zurrleistensatz li re zusätzlich

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA

in Sonderhöhe. Bitte angeben: _____ mm vom Boden bis Unterkante Schiene Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Aluboden

Optional · Passend für: L2H2 / CoolJet C206 EA

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Zurrleistensatz li re zusätzlich

Optional · Passend für: L2H2 / CoolJet C206 EA

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Regalsystem I: Gitterboden quer 1 Ebene

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Gitterboden über die gesamte Fahrzeugbreite, von Heckportal bis Schiebetür. Herausnehmbar, nicht höhenverstellbar. Position: ca. 700 mm Höhe Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

weiterer Boden in 1.200 mm Höhe

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Radkastenabdeckung oben, rechts u. links

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Seitenbeplankung rechts, links u. Stirnwand bis 700 mm Höhe

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Alu-Glattblech Maße können je nach Modell abweichen Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Seitenbeplankung rechts, links u. Stirnwand bis 1.200 mm Höhe

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Alu-Glattblech Maße können je nach Modell abweichen Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Teleskopsperrstangen-Paket 2 Stück

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Sperrstange Transsafe universell einsetzbar in allen Airline-Schienen Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Temperaturschreiber Euroscan RX3 mit 2 Sensoren (freier DIN-Schacht erforderlich)

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Der Euroscan RX3 ist die bewährte Lösung für den Einbau im DIN-Radioschacht des Fahrerhauses. Er eignet sich ideal für Fahrzeuge, in denen ein kompaktes und robustes System mit integriertem Drucker gefragt ist. DIN-Schacht-Format — einfacher Einbau ohne zusätzlichen Platzbedarf Thermotransferdrucker — wartungsfrei und direkt zugänglich für den Fahrer Bis zu 6 analoge Fühler — solide Sensorik für bewährte Anwendungen ColdChainView optional — Integration über externes Modul möglich Technische Spezifikation EinbauformatDIN-Radioschacht (Kabine) Analoge FühlerBis zu 6 Digitale Eingänge4 Schnittstellen2× RS-232 · 1× CAN · 1× digital Out DruckerThermotransfer (wartungsfrei) KommunikationGSM / GPS via externem Modul (optional) SchutzklasseIP20 Abmessungen186 × 58 × 150 mm Betriebstemperatur–30 °C .. +70 °C ZertifizierungEN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE

Temperaturschreiber Euroscan RT8 RX 4G LTE mit 2 Sensoren (freier DIN-Schacht erforderlich)

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

DIN-Schacht von Kerstner geliefert, falls werkseitig nicht vorhanden

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Platzierung erfolgt im Ermessen von Kerstner nach Platzangebot im Führerhaus

Standkühlung 230 V

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

-inkl. Außensteckdose u. 8m Anschlußkabel

Garantie-Erweiterung auf 3 Jahre

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Garantieerweiterung von 24 auf 36 Monate -gemäß unseren Garantiebedingungen-

Garantie-Erweiterung auf 4 Jahre

Optional · Passend für: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Garantieerweiterung von 24 auf 48 Monate -gemäß unseren Garantiebedingungen-

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de