Ficha técnica do veículo · Renault

Renault Master E-Tech

Transporte refrigerado · Refrigeração elétrica

Renault Master E-Tech

Transporte refrigerado

Marca	**Renault**
Modelo	**Master E-Tech**

Dados do produto: 02.11.2026

Descrição da transformação

Transformação frigorífica Kerstner baseada na carrinha Renault Master E-Tech (novo modelo XDD)

Revestimento isotérmico

Revestimento Kerstner “easyfit” com valor k < 0,4 W/m²K

Juntas duplas nas aberturas das portas

Chão e zona de carga

Piso de poliéster com revestimento antideslizante em Coridon cinza

Rebordo de retenção de água na zona da porta de correr

Proteção antichoque em alumínio à esquerda, à direita (exceto na porta deslizante) e na parede frontal

Calhas de amarração horizontais, semi-circulares, sobre as cavas das rodas esquerda e direita (exceto na porta deslizante)

Equipamento

Luz LED interior

Desbloqueio de emergência

Funcionamento da refrigeração com função pós-operacional (de série)

O veículo dispõe de série de uma função pós-operacional. Após ativação manual, a refrigeração continua mesmo após a paragem do veículo, até que a bateria de alta tensão atinja um estado de carga (SOC) de 10 %.

Nota sobre o funcionamento da refrigeração durante o carregamento:

Carregamento em carregador rápido: A refrigeração continua a funcionar durante o processo de carregamento.

Carregamento na wallbox/230 V-adaptador: A refrigeração não está ativa durante o processo de carregamento. Se for desejada refrigeração, é necessária a opção de refrigeração estacionária.

Variantes e espaço de carga

L3H2

Distância entre eixos	4 215 mm
Comprimento do espaço de carga	3 480 mm
Largura entre cavas das rodas	1.270 mm
Largura superior	1.650 mm
Altura interior	1.630 mm
Altura do evaporador	100 mm
Unidades frigoríficas compatíveis	CoolJet C206 EA

L2H2

Distância entre eixos	3 585 mm
Comprimento do espaço de carga	2 850 mm
Largura entre cavas das rodas	1.270 mm
Largura superior	1.650 mm
Altura interior	1.630 mm
Altura do evaporador	100 mm
Unidades frigoríficas compatíveis	CoolJet C206 EA

Refrigeração

Intervalo de temperatura: sob consulta

CoolJet C206 EA

Sob o chassis · Refrigeração com o veículo parado: opcional

A CoolJet C206 EA é uma unidade frigorífica elétrica sob o chassis para veículos de distribuição de frescos, com uma tensão de funcionamento de 12 V.

Aplicação: produtos frescos

Tipo: unidade montada sob o piso

Potência frigorífica: max. 1 420 W a 0 °C

Tensão de funcionamento: 12 V

Consumo máximo de corrente: 79 A

Caudal de ar: 581 m³/h

Fluido frigorigéneo: R134a

Altura adicional: inalterada

Códigos do veículo

Códigos obrigatórios

• WIAD3 – Interface para carroçarias com opção de ligação elétrica de 230 V + opção de ligação elétrica de 12 V

• REFBT – Bateria reforçada de 95 Ah

• Divisória contínua sem vidro

• Porta de correr à direita

• sem roda sobresselente, com Tirefit

• Banco duplo de passageiros

Códigos excluídos

• PALIM1

• PALIM2

• PCU90

• PK9155

• PCL80

- PCL76
- PCU42
- PCU36
- PCU18
- PCU16
- PCU14
- PCU12
- PCU38
- PCL24
- PPN04
- RRWFL
- LSLNW
- BERAS
- NNOPPN

Códigos recomendados

- sem piso de madeira
- sem revestimento das paredes laterais
- Portas traseiras com abertura a 270°

Equipamento e acessórios

Acessórios obrigatórios

Relatório TÜV / certificado de conformidade COC, fase II

Acessórios obrigatórios · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Necessário para apresentação na matrícula Quantidade: Valor predefinido 1, Mínimo 1 unidade

Acessórios opcionais

Barra telescópica de bloqueio de carga, 1 unidade

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Barra de bloqueio Transsafe, de utilização universal em todas as calhas Airline Quantidade: Valor predefinido 1, Mínimo 1 unidade

Pacote de barras telescópicas de bloqueio, 2 unidades

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Barra de bloqueio Transsafe, de utilização universal em todas as calhas Airline Quantidade: Valor predefinido 1, Mínimo 1 unidade

Pacote de cintas de amarração (2 cintas)

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Quantidade: Valor predefinido 1, Mínimo 1 unidade

Divisória no compartimento de carga para solução multicâmara

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Maior força de fecho das portas: a instalação de uma divisória aumenta a força necessária para fechar as portas e pode provocar, a longo prazo, maior desgaste da porta de correr. Tenha também em atenção o seguinte: se for instalada uma divisória multicâmara fixa, sem passagem, no compartimento de carga, a regulamentação BG exige a instalação de um degrau na porta de correr, uma vez que a divisória impede o acesso à câmara dianteira pelas portas traseiras. Segundo a BG, o cliente não pode entrar na câmara dianteira sem degrau; apenas a pode carregar e descarregar a partir do exterior. Quantidade: Valor predefinido 1, Mínimo 1 unidade

Piso de alumínio

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA

Quantidade: Valor predefinido 1, Mínimo 1 unidade

Conjunto adicional de calhas de amarração à esquerda e à direita

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA

a uma altura especial. Indicar: _____ mm do piso até ao bordo inferior da calha Quantidade: Valor predefinido 1, Mínimo 1 unidade

Piso de alumínio

Opcional · Compatível com: L2H2 / CoolJet C206 EA

Quantidade: Valor predefinido 1, Mínimo 1 unidade

Conjunto adicional de calhas de amarração à esquerda e à direita

Opcional · Compatível com: L2H2 / CoolJet C206 EA

Quantidade: Valor predefinido 1, Mínimo 1 unidade

Registador de temperatura Euroscan RX3 com 2 sensores (requer espaço DIN livre)

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

O Euroscan RX3 é a solução comprovada para instalação no compartimento DIN do rádio da cabina. É ideal para veículos que necessitam de um sistema compacto e robusto com impressora integrada. Formato DIN — instalação simples sem ocupar espaço adicional. Impressora de transferência térmica — sem manutenção e diretamente acessível ao condutor. Até 6 sondas analógicas — sensores fiáveis para aplicações comprovadas. ColdChainView opcional — integração possível através de um módulo externo. Especificações técnicas: Formato de instalação: compartimento DIN do rádio (cabina). Sondas analógicas: até 6. Entradas digitais: 4. Interfaces: 2× RS-232 · 1× CAN · 1× saída digital. Impressora: transferência térmica (sem manutenção). Comunicação: GSM / GPS através de módulo externo (opcional). Grau de proteção: IP20. Dimensões: 186 × 58 × 150 mm. Temperatura de funcionamento: –30 °C a +70 °C. Certificação: EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Registador de temperatura Euroscan RT8 RX 4G LTE com 2 sensores (requer espaço DIN livre)

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Alojamento DIN fornecido pela Kerstner se não existir de fábrica

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

A Kerstner decide a localização consoante o espaço disponível na cabina

Refrigeração com o veículo parado, 230 V

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Inclui tomada exterior e cabo de ligação de 8m

Extensão de garantia para 3 anos

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Extensão de garantia de 24 para 36 meses, de acordo com as nossas condições de garantia

Extensão de garantia para 4 anos

Opcional · Compatível com: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Extensão de garantia de 24 para 48 meses, de acordo com as nossas condições de garantia

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de