Ficha técnica do equipamento frigorífico

Thermo King V400X Max 50

Unidade montada no tejadilho · Distribuição de frescos / congelação



4.082 W	12 V	1.990 m³/h	+273 mm
Potência frigorífica em funcionamento	Tensão de funcionamento	Caudal de ar	Altura de montagem

Dados técnicos

Acionamento da unidade frigorífica durante a marcha	**Transmissão por correia**
Corrente máxima	**36 A**
Refrigerante	**R452a**

Características de desempenho

- A V-400X MAX da série VX da Thermo King é acionada pelo motor do veículo e não necessita de um motor próprio. Isso proporciona funcionamento silencioso, com baixa vibração e sem emissão de gases próprios, sendo ideal para entregas em centros urbanos e zonas ambientais, inclusive durante a noite. Com 4.082 W de capacidade frigorífica a 0 °C e 2.240 W a −20 °C, a unidade é adequada para transportes de distribuição de frescos e congelação. O regulador na cabina Direct Smart Reefer (DSR III) mantém a temperatura da carga com precisão de ±1 °C. Indicadores claros de alarme comunicam eventuais avarias e o sistema alerta automaticamente para as manutenções necessárias. A versão 50 oferece duas funções adicionais: com o modo elétrico em standby, a unidade pode refrigerar com o motor desligado, ligada à rede elétrica de 400 V. A função de aquecimento protege a carga no inverno contra temperaturas demasiado baixas. A caixa leve e aerodinâmica preserva a carga útil. O condensador pode ser montado na parede frontal, no teto ou embutido no teto. A descongelação é feita automaticamente com gás quente. Estão disponíveis como opcionais interruptores de portas, um adaptador DIN para instalar o regulador no slot de rádio, telemática via BlueBox Lite e registadores de dados conforme a norma EN 12830. A versão max 50 oferece: refrigeração durante a condução, refrigeração em repouso através de tomada de corrente externa 400 V V, assim como aquecimento em modo de condução com 3.564 W e em modo de rede com 1 841 W.

Disponível para

Mercedes-Benz
Sprinter VS30 — produtos congelados; refrigeração com acionamento por correia · Sprinter VS30 — produtos frescos; refrigeração com acionamento por correia

Nissan
Interstar para produtos frescos com acionamento por correia

Opel
Movano X250 — produtos congelados; refrigeração com acionamento por correia · Movano X250 — produtos frescos; refrigeração com acionamento por correia

Peugeot
Boxer X250 — produtos congelados; refrigeração com acionamento por correia · Boxer X250 — produtos frescos; refrigeração com acionamento por correia

Renault
Master — produtos congelados; refrigeração com acionamento por correia · Master — produtos frescos; refrigeração com acionamento por correia

Toyota
Proace K0 congelados, acionamento por correia

Volkswagen
VW Crafter — produtos congelados; refrigeração com acionamento por correia · VW Crafter — produtos frescos; refrigeração com acionamento por correia

Verificação específica do projeto

Veículo base e condições de montagem · Intervalo de temperatura e perfil de percurso · Fornecimento de energia e tempos de paragem

A adequação é verificada com base no veículo, na montagem, na temperatura e no perfil da rota.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de