Ficha técnica do equipamento frigorífico

Thermo King V300 max 20

Unidade montada no tejadilho · Transporte congelado



max. 3 330 W	12 V	1 400 m³/h	aprox. 221 mm
Potência frigorífica a 0 °C	Tensão de funcionamento	Caudal de ar	Altura de montagem

Dados técnicos

Acionamento da unidade frigorífica durante a marcha	**Transmissão por correia**
Corrente máxima	**452 A**
Refrigerante	**R452A**

Características de desempenho

- Grupo frigorífico de transporte acionado pelo motor do veículo, para refrigeração, 12 V
- Evaporador ultraplano ES150
- Grupo split para montagem na parede frontal acima da cabina
- Refrigeração em circulação a 12 V (acionamento pelo motor do veículo) e motor elétrico de 220 V
- Evaporador ultraplano ES 300 com 2 ventiladores, caudal de ar de 1 250 m³/h
- Descongelação manual ou automática por temporizador
- Comando à distância na cabina com indicação de temperatura O comando à distância e o registador de temperatura são instalados no espaço DIN livre existente. Caso contrário, a montagem é efetuada num local que consideremos adequado. Os pedidos de alteração posteriores são realizados mediante faturação do trabalho realizado.
- Controlador DSR
- Smart Reefer
- Potência frigorífica útil a uma temperatura ambiente de 30 °C, em condições ATP: 3 355 W a 0 °C 1 820 W a -20 °C 1 550 W a -25 °C
- Peso da unidade: aprox. 96 kg
- Fluido frigorigéneo R452A: particularmente respeitador do ambiente
- menos 50% de impacto de CO^2; cumpre os requisitos legais aplicáveis desde 2020

Disponível para

Citroën
Jumpy K0 acionamento por correia

Fiat
Ducato X250 — produtos congelados; refrigeração com acionamento por correia

Opel
Vivaro K0 – refrigeração acionada por correia

Peugeot
Expert K0 – refrigeração acionada por correia

Renault
Master — produtos congelados; refrigeração com acionamento por correia · Trafic — produtos congelados

Toyota
Proace K0 congelados, acionamento por correia

Volkswagen
VW New Transporter — produtos congelados

Verificação específica do projeto

Veículo base e condições de montagem · Intervalo de temperatura e perfil de percurso · Fornecimento de energia e tempos de paragem

A adequação é verificada com base no veículo, na montagem, na temperatura e no perfil da rota.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de