

Karta danych pojazdu · Renault

Renault Master · Transport mroźniczy z napędem paskowym

Transport mroźniczy · Napęd paskowy

Marka **Renault**Model **Master****7,0 m³ / 8,5 m³**

Pojemność ładunkowa

3-4 / 4-5

Europalety

Dane produktu: 12.10.2026

Opis zabudowy

Pojazd bazowy: furgon, napęd na przednie koła, drzwi przesuwne po prawej stronie, silnik spalinowy ICE

Kod dostawy: 17030

Zabudowa chłodnicza Kerstner do modelu Renault Master łączy najwyższą skuteczność izolacji z pełną funkcjonalnością w praktyce — opracowana i wykonana do codziennego użytku w branży spożywczej i transporcie produktów świeżych.

Zabudowa osiąga współczynnik K poniżej 0,4 W/m²K i uzyskuje zgodnie z wytycznymi ATP określenie „izolacja wzmocniona”. Jest to możliwe dzięki ciągłemu połączeniu wszystkich elementów izolacyjnych, również w drzwiach przesuwnych, bez szczelin i mostków cieplnych.

Układ chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu niezawodnie utrzymuje zakres temperatur od 0 °C do -20 °C przez całą trasę.

Elementy izolacyjne z poliuretanu są hydrofobowe, antibakteryjne i odporne na uderzenia oraz spełniają wymagania wytycznych ATP i HACCP. Łatwa w czyszczeniu powierzchnia ogranicza nakład pracy związany z utrzymaniem higieny podczas eksploatacji.

Dzięki dopasowaniu zoptymalizowanemu komputerowo zabudowa oferuje użytkową pojemność ładunkową 7 - 8,5 m³, z wolną szerokością między nadkolami, odpowiednią do załadunku europalet.

Warianty i przestrzeń ładunkowa

L2H2 (7,0m³)

napęd na przednie koła, 3 583 mm

Rozstaw osi	3 583 mm
Długość przestrzeni ładunkowej	2 850 mm
Szerokość między nadkolami	1 270 mm
Szerokość powyżej nadkoli	1 650 mm
Wysokość wewnętrzna	1 630 mm
Wysokość parownika	100 mm
Pojemność ładunkowa	7,0 m ³
Europalety	3-4
Zgodne agregaty chłodnicze	CoolJet C206RC / Thermo King V300 max 20 / Thermo King V300 max 50 / Thermo King V300 max 50 Spectrum / Thermo King V200 max 50 / Thermo King V200 max 20

L3H2 (8,5m³)

napęd na przednie koła, 4 213 mm

Rozstaw osi	4 213 mm
Długość przestrzeni ładunkowej	3 480 mm
Szerokość między nadkolami	1 270 mm

Szerokość powyżej nadkoli	1 650 mm
Wysokość wewnętrzna	1 690 mm
Wysokość parownika	100 mm
Pojemność ładunkowa	8,5 m ³
Europalety	4-5
Zgodne agregaty chłodnicze	Thermo King V300-20 / Thermo King V200 max 50 / Thermo King V200 max 20

Chłodnictwo

Zakres temperatur: na zapytanie

CoolJet C206RC

Na dachu · Chłodzenie postojowe: obowiązkowe

Zastosowanie: produkty głęboko mrożone

Konstrukcja: agregat dachowy

Wydajność chłodnicza: max. 3 100 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 25 A

Przepływ powietrza: 1 227 m³/h

Czynnik chłodniczy: R452A

Dodatkowa wysokość: +250 mm

Thermo King V300 max 20

Zewnętrzny · Chłodzenie postojowe: w zestawie

- Transportowy agregat chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu, do chłodzenia, 12 V
- Ultrapłaski parownik ES150
- Agregat typu split do montażu w ścianie przedniej nad kabiną
- Chłodzenie podczas jazdy, 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 220 V
- Ultrapłaski parownik ES 300 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1 250 m³/h

- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego

- Panel zdalnego sterowania w kabinie ze wskazaniem temperatury

Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej

wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w

miejscu uznanym przez nas za odpowiednie. Późniejsze zmiany chętnie wykonamy

za opłatą zależną od nakładu pracy.

- Sterownik DSR - Smart Reefer

- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP:

3 355 W przy 0 °C

1 820 W przy -20 °C

1 550 W przy -25 °C

- Czynnik chłodniczy R452A: szczególnie przyjazny dla środowiska - o 50% mniejszy wpływ CO₂; spełnia wymagania prawne obowiązujące od 2020

Zastosowanie: produkty głęboko mrożone

Konstrukcja: agregat dachowy

Wydajność chłodnicza: max. 3 330 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 452 A

Przepływ powietrza: 1 400 m³/h

Czynnik chłodniczy: R452A

Dodatkowa wysokość: ok. 221 mm

Thermo King V300 max 50

Zewnętrzny · Chłodzenie postojowe: w zestawie

- Transportowy agregat chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu, do chłodzenia i ogrzewania

- Agregat typu split do montażu w ścianie przedniej nad kabiną

- Chłodzenie podczas jazdy, 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 220 V

- Ultrapłaski parownik ES 300 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1 250 m³/h

- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego

- Panel zdalnego sterowania w kabinie ze wskazaniem temperatury

Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w miejscu uznanym przez nas za odpowiednie.

Późniejsze zmiany chętnie wykonamy za opłatą zależną od nakładu pracy.

- Sterownik DSR - Smart Reefer

- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP:

3 355 W przy 0 °C

1 820 W przy -20 °C

1 550 W przy -25 °C

Zastosowanie: produkty świeże i głęboko mrożone

Konstrukcja: agregat dachowy

Wydajność chłodnicza: max. 3 330 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 452 A

Przepływ powietrza: 1 400 m³/h

Czynnik chłodniczy: R452A

Dodatkowa wysokość: +221 mm

Uwaga: &

Thermo King V300 max 50 Spectrum

Zewnętrzny · Chłodzenie postojowe: w zestawie

- Do pojazdów z dwiema strefami temperatury oddzielonymi poprzecznie

- Agregat typu split do montażu w ścianie przedniej nad kabiną

z dwoma parownikami ES 150

- Chłodzenie podczas jazdy, 12 V (napęd z silnika pojazdu)

- Chłodzenie postojowe/nocne (silnik elektryczny 220 V)

- W pełni automatyczna regulacja temperatury z ogrzewaniem w komorze produktów świeżych

- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego

- Panel zdalnego sterowania w kabinie z dwoma termostatami

Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w miejscu uznanym przez nas za odpowiednie.

Późniejsze zmiany chętnie wykonamy za opłatą zależną od nakładu pracy.

- Moduł dwutemperaturowy MTC

- Sterownik DSR - Smart Reefer

- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP:

na parownik: ok. 2 500 W przy 0 °C

ok. 1 100 W przy -20 °C

- Łączna moc grzewcza (warunki: +18 °C/-18 °C): 3 100 W

- Czynnik chłodniczy R452A: szczególnie przyjazny dla środowiska - o 50% mniejszy wpływ CO₂; spełnia wymagania prawne obowiązujące od 2020

Zastosowanie: produkty świeże i głęboko mrożone

Konstrukcja: montaż dachowy

Wydajność chłodnicza: 1 880 W przy -20 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 452 A

Przepływ powietrza: 2x 890 m³/h

Czynnik chłodniczy: R452a

Dodatkowa wysokość: +221 mm

Uwaga: & dach

Thermo King V300-20

Na dachu · Chłodzenie postojowe: w zestawie

- Transportowy agregat chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu, do chłodzenia

- Agregat typu split do montażu w ścianie przedniej nad kabiną

- Chłodzenie podczas jazdy, 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 220 V

- Ultrapłaski parownik ES 300 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1 400 m³/h

- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego

- Panel zdalnego sterowania w kabinie ze wskazaniem temperatury

Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej wolnej wnęcie DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w miejscu uznanym przez nas za odpowiednie.

Późniejsze zmiany chętnie wykonamy za opłatą zależną od nakładu pracy.

- Sterownik DSR - Smart Reefer

- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP:

2 965 W przy 0 °C

Zastosowanie: produkty świeże

Konstrukcja: agregat dachowy

Wydajność chłodnicza: 2965 przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 134 A

Przepływ powietrza: 2 033 m³/h

Czynnik chłodniczy: R134a

Dodatkowa wysokość: +222 mm

Thermo King V200 max 50

Zewnętrzny · Chłodzenie postojowe: w zestawie

- Dzielony agregat chłodniczy do montażu na ścianie przedniej lub dachu

- Ultrapłaski parownik ES 200 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1 070 m³/h

- Chłodzenie podczas jazdy 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 230 V

- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego

- Panel zdalnego sterowania w kabinie ze wskazaniem temperatury

Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej

wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w

miejscu uznanym przez nas za odpowiednie. Późniejsze zmiany chętnie wykonamy

za opłatą zależną od nakładu pracy.

- Sterownik DSR - Smart Reefer

- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP:

2 710 W przy 0 °C

1 560 W przy -20 °C

1 190 W przy -25 °C

- Moc grzewcza ok. 2 400 W

945 W przy -20 °C

- Czynnik chłodniczy R452A: szczególnie przyjazny dla środowiska - o 50% mniejszy wpływ CO²; spełnia wymagania prawne obowiązujące od 2020

Zastosowanie: produkty świeże i głęboko mrożone

Konstrukcja: montaż dachowy

Wydajność chłodnicza: 2 710 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 452 A

Przepływ powietrza: 1 070 m³/h

Czynnik chłodniczy: R452A

Dodatkowa wysokość: +221 mm

Uwaga: & dach

Thermo King V200 max 20

Zewnętrzny · Chłodzenie postojowe: w zestawie

- Dzielony agregat chłodniczy do montażu na ścianie przedniej lub dachu
- Ultrapłaski parownik ES 200 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1 070 m³/h
- Chłodzenie podczas jazdy 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 230 V
- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego
- Panel zdalnego sterowania w kabinie ze wskazaniem temperatury

Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej

wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w

miejscu uznanym przez nas za odpowiednie. Późniejsze zmiany chętnie wykonamy

za opłatą zależną od nakładu pracy.

- Sterownik DSR - Smart Reefer

- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP:

2 710 W przy 0 °C

1 560 W przy -20 °C

1 190 W przy -25 °C

- Czynnik chłodniczy R452A: szczególnie przyjazny dla środowiska - o 50% mniejszy wpływ CO²; spełnia wymagania prawne obowiązujące od 2020

Zastosowanie: produkty świeże i głęboko mrożone

Konstrukcja: montaż dachowy

Wydajność chłodnicza: 2 710 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 452 A

Przepływ powietrza: 1 070 m³/h

Czynnik chłodniczy: R452A

Dodatkowa wysokość: +221 mm

Uwaga: & dach

Wypożyczenie standardowe

- Izolacja Kerstner easyfit (współczynnik K =0,37)
- Układ chłodniczy napędzany silnikiem do chłodzenia podczas jazdy i na postoju
- Podłoga PU z powłoką antypoślizgową i progiem zatrzymującym wodę przy drzwiach przesuwnych
- Aluminiowe odbojnice (wysokość ok. 20 cm) po lewej i prawej stronie (z wyjątkiem drzwi przesuwnych) oraz na ścianie przedniej
- Poziome półokrągłe szyny mocujące nad nadkolami po lewej i prawej stronie
- Oświetlenie wnętrza LED
- Awaryjne odblokowanie drzwi tylnych
- 2 odpływy wody

Kody pojazdu

Kody wymagane

- RFBT – Wzmocniony akumulator
- EMRD4 – Kryterium przebudowy 4
- WIADA – 2-biegunowy interfejs elektryczny do zabudów, każdy 12 V-24A
- PWTKE – Przy skrzyni manualnej: przystawka odbioru mocy na silniku (nie dla skrzyni automatycznej)

Kody wykluczone

- TWBPW – Hak holowniczy — przy agregacie podpodłogowym

- SPTYO – Koło zapasowe przy agregacie podpodłogowym
- PCU.. – Pakiety ochrony przestrzeni ładunkowej
- PCK40 – Kompletny pakiet ochrony przestrzeni ładunkowej POLYPRO
- RRWFL – Drewniana podłoga w przestrzeni ładunkowej
- ICTF3 – Boczne okładziny polipropylenowe
- LSLNW – Drzwi przesuwne po lewej stronie

Wypożyczenie i akcesoria

Akcesoria wymagane

Częściowe zagłębienie agregatu dachowego

Akcesoria wymagane · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Opinia TÜV / świadectwo zgodności COC, etap II

Akcesoria wymagane · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Wymagane do przedłożenia przy rejestracji Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Chłodzenie postojowe 230 V, wariant do produktów mrożonych

Akcesoria wymagane · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC

Akcesoria opcjonalne

Aluminiowa płyta podłogowa L2

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Aluminiowa płyta podłogowa L3

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Mata antypoślizgowa na podłogę ładunkową, L2

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Mata antypoślizgowa na podłogę ładunkową, L3

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Mata antypoślizgowa na wyjmowaną półkę

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Zestaw półek I (1 sztuka)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Zestaw półek II (2 sztuki jedna nad drugą)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Kurtyna chłodnicza z pasów PVC do drzwi tylnych

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Kurtyna chłodnicza z pasów PVC do drzwi przesuwnych

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Dodatkowe poziome szyny mocujące po lewej i prawej stronie L2

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Dodatkowe poziome szyny mocujące po lewej i prawej stronie L3

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Szyna mocująca na ścianie przedniej

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Certyfikat ATP, klasa FRCX

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Dopłata za automatyczną skrzynię biegów

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Ściana działowa w przestrzeni ładunkowej do rozwiązania wielokomorowego

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Zwiększona siła zamykania drzwi: montaż ściany działowej zwiększa siłę potrzebną do zamykania drzwi, co w dłuższym okresie może powodować większe zużycie drzwi przesuwnych. Należy również uwzględnić następującą kwestię: jeśli w przestrzeni ładunkowej zamontowana jest stała przegroda wielokomorowa bez przejścia, przepisy BG wymagają zamontowania stopnia przy drzwiach przesuwnych, ponieważ przegroda uniemożliwia dostęp do przedniej komory przez drzwi tylne. Według BG klient nie może wchodzić do przedniej komory bez stopnia; może ją jedynie załadowywać i rozładowywać z zewnątrz. Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Teleskopowy drążek rozporowy, 1 sztuka

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Drążek rozporowy Transsafe, uniwersalny do wszystkich szyn Airline Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Pakiet teleskopowych drążków rozporowych, 2 sztuki

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Drążek rozporowy Transsafe, uniwersalny do wszystkich szyn Airline Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Pakiet pasów mocujących (2 pasy)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Rejestrator temperatury Euroscan RX3 z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC

Euroscan RX3 to sprawdzone rozwiązanie do montażu w gnieździe radiowym DIN w kabinie kierowcy. Idealnie nadaje się do pojazdów, w których potrzebny jest kompaktowy i wytrzymały system ze zintegrowaną drukarką. Format gniazda DIN — łatwy montaż bez zajmowania dodatkowej przestrzeni. Drukarka termotransferowa — bezobsługowa i bezpośrednio dostępna dla kierowcy. Do 6 sond analogowych — niezawodna technika pomiarowa do sprawdzonych zastosowań. Opcjonalny ColdChainView — możliwość integracji za pośrednictwem modułu zewnętrznego. Dane techniczne: Format montażu: gniazdo radiowe DIN (kabina). Sondy analogowe: do 6. Wejścia cyfrowe: 4. Interfejsy: 2× RS-232 · 1× CAN · 1× wyjście cyfrowe. Drukarka: termotransferowa (bezobsługowa). Komunikacja: GSM / GPS przez moduł zewnętrzny (opcjonalnie). Stopień ochrony: IP20. Wymiary: 186 × 58 × 150 mm. Temperatura pracy: od -30 °C do +70 °C. Certyfikacja: EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Rejestrator temperatury Euroscan RT8 RX 4G LTE z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC

Wnęka DIN dostarczana przez Kerstner, jeśli nie występuje fabrycznie

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Miejsce montażu wybiera Kerstner w zależności od dostępnego miejsca w kabinie

Rejestrator temperatury Thermo King Touchlog Premium

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Blue Box Lite

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 20; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300 max 50 Spectrum; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Pokrywa agregatu chłodniczego lakierowana w kolorze nadwozia — lakier niemetalizowany

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC

Pokrywa agregatu chłodniczego lakierowana w kolorze nadwozia — lakier metalizowany

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RC

Kerstner GmbHWerner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0

info@kerstner.de

www.kerstner.de

