Karta danych pojazdu · Renault

Renault Master E-Tech

Transport chłodniczy · Chłodzenie elektryczne

Renault Master E-Tech

Transport chłodniczy

Marka	**Renault**
Model	**Master E-Tech**

Dane produktu: 02.11.2026

Opis zabudowy

Zabudowa chłodnicza Kerstner na bazie Renault Master E-Tech furgon (nowy model XDD)

Izolacja

Izolacja Kerstner „easyfit” o wartości k < 0,4 W/m²K

Podwójne uszczelnienia przy otworach drzwiowych

Podłoga i przestrzeń ładunkowa

Podłoga z poliestru z powłoką antypoślizgową w kolorze Coridon szary

Próg zatrzymujący wodę w obszarze drzwi przesuwnych

Ochrona aluminiowa przed uderzeniami z lewej, prawej strony (oprócz drzwi przesuwnych) oraz na ścianie czołowej

Poziome, półokrągłe listwy do mocowania ładunku nad nadkolami po lewej i prawej stronie (oprócz drzwi przesuwnych)

Wyposażenie

Oświetlenie wnętrza LED

Odblokowanie awaryjne

Chłodzenie z funkcją pracy po wyłączeniu (w standardzie)

Pojazd w standardzie wyposażony jest w funkcję pracy chłodzenia po wyłączeniu silnika. Po ręcznym uruchomieniu chłodzenie działa dalej po wyłączeniu pojazdu, aż do osiągnięcia przez akumulator wysokiego napięcia stanu naładowania (SOC) 10 %.

Informacja dotycząca pracy chłodzenia podczas ładowania:

Ładowanie na szybkie ładowarce: Chłodzenie działa podczas trwania procesu ładowania.

Ładowanie przy wallbox/230 V-adapterze: chłodzenie nie jest aktywne podczas ładowania. Jeśli pożądane jest chłodzenie podczas tego procesu, konieczna jest opcja chłodzenia postojowego.

Warianty i przestrzeń ładunkowa

L3H2

Rozstaw osi	4 215 mm
Długość przestrzeni ładunkowej	3 480 mm
Szerokość między nadkolami	1.270 mm
Szerokość powyżej nadkoli	1.650 mm
Wysokość wewnętrzna	1.630 mm
Wysokość parownika	100 mm
Zgodne agregaty chłodnicze	CoolJet C206 EA

L2H2

Rozstaw osi	3 585 mm
Długość przestrzeni ładunkowej	2 850 mm
Szerokość między nadkolami	1.270 mm
Szerokość powyżej nadkoli	1.650 mm
Wysokość wewnętrzna	1.630 mm
Wysokość parownika	100 mm
Zgodne agregaty chłodnicze	CoolJet C206 EA

Chłodnictwo

Zakres temperatur: na zapytanie

CoolJet C206 EA

Pod podłogą · Chłodzenie postojowe: opcjonalne

CoolJet C206 EA to elektryczna podwoziowa chłodnia do pojazdów do przewozu świeżej żywności o napięciu roboczym 12 V.

Zastosowanie: produkty świeże

Konstrukcja: agregat podpodłogowy

Wydajność chłodnicza: max. 1 420 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 79 A

Przepływ powietrza: 581 m³/h

Czynnik chłodniczy: R134a

Dodatkowa wysokość: bez zmian

Kody pojazdu

Kody wymagane

• WIAD3 – Interfejs zabudowy z opcją przyłącza zasilania 230 V + opcją przyłącza zasilania 12 V

• REFBT – Wzmocniony akumulator 95 Ah

• Ciągła ściana działowa bez szyby

• Drzwi przesuwne po prawej stronie

• bez koła zapasowego, z Tirefit

• Podwójna kanapa pasażerska

Kody wykluczone

• PALIM1

• PALIM2

• PCU90

• PK9155

• PCL80

- PCL76
- PCU42
- PCU36
- PCU18
- PCU16
- PCU14
- PCU12
- PCU38
- PCL24
- PPN04
- RRWFL
- LSLNW
- BERAS
- NNOPPN

Kody zalecane

- bez drewnianej podłogi
- bez wykładziny ścian bocznych
- Tylne drzwi otwierane do 270°

Wyposażenie i akcesoria

Akcesoria wymagane

Opinia TÜV / świadectwo zgodności COC, etap II

Akcesoria wymagane · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Wymagane do przedłożenia przy rejestracji Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Akcesoria opcjonalne

Teleskopowy drążek rozporowy, 1 sztuka

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Drążek rozporowy Transsafe, uniwersalny do wszystkich szyn Airline Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Pakiet teleskopowych drążków rozporowych, 2 sztuki

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Drążek rozporowy Transsafe, uniwersalny do wszystkich szyn Airline Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Pakiet pasów mocujących (2 pasy)

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Ściana działowa w przestrzeni ładunkowej do rozwiązania wielokomorowego

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Zwiększona siła zamykania drzwi: montaż ściany działowej zwiększa siłę potrzebną do zamykania drzwi, co w dłuższym okresie może powodować większe zużycie drzwi przesuwnych. Należy również uwzględnić następującą kwestię: jeśli w przestrzeni ładunkowej zamontowana jest stała przegroda wielokomorowa bez przejścia, przepisy BG wymagają zamontowania stopnia przy drzwiach przesuwnych, ponieważ przegroda uniemożliwia dostęp do przedniej komory przez drzwi tylne. Według BG klient nie może wchodzić do przedniej komory bez stopnia; może ją jedynie załadowywać i rozładowywać z zewnątrz. Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Podłoga aluminiowa

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Dodatkowy zestaw szyn mocujących po lewej i prawej stronie

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA

na niestandardowej wysokości. Proszę podać: _____ mm od podłogi do dolnej krawędzi szyny Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Podłoga aluminiowa

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 / CoolJet C206 EA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Dodatkowy zestaw szyn mocujących po lewej i prawej stronie

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 / CoolJet C206 EA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Rejestrator temperatury Euroscan RX3 z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Euroscan RX3 to sprawdzone rozwiązanie do montażu w gnieździe radiowym DIN w kabinie kierowcy. Idealnie nadaje się do pojazdów, w których potrzebny jest kompaktowy i wytrzymały system ze zintegrowaną drukarką. Format gniazda DIN — łatwy montaż bez zajmowania dodatkowej przestrzeni. Drukarka termotransferowa — bezobsługowa i bezpośrednio dostępna dla kierowcy. Do 6 sond analogowych — niezawodna technika pomiarowa do sprawdzonych zastosowań. Opcjonalny ColdChainView — możliwość integracji za pośrednictwem modułu zewnętrznego. Dane techniczne: Format montażu: gniazdo radiowe DIN (kabina). Sondy analogowe: do 6. Wejścia cyfrowe: 4. Interfejsy: 2× RS-232 · 1× CAN · 1× wyjście cyfrowe. Drukarka: termotransferowa (bezobsługowa). Komunikacja: GSM / GPS przez moduł zewnętrzny (opcjonalnie). Stopień ochrony: IP20. Wymiary: 186 × 58 × 150 mm. Temperatura pracy: od −30 °C do +70 °C. Certyfikacja: EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Rejestrator temperatury Euroscan RT8 RX 4G LTE z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Wnęka DIN dostarczana przez Kerstner, jeśli nie występuje fabrycznie

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Miejsce montażu wybiera Kerstner w zależności od dostępnego miejsca w kabinie

Chłodzenie postojowe 230 V

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Obejmuje gniazdo zewnętrzne i przewód przyłączeniowy 8m

Przedłużenie gwarancji do 3 lat

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Przedłużenie gwarancji z 24 do 36 miesięcy — zgodnie z naszymi warunkami gwarancji

Przedłużenie gwarancji do 4 lat

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Przedłużenie gwarancji z 24 do 48 miesięcy — zgodnie z naszymi warunkami gwarancji

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de