

Peugeot Boxer X250 · Transport chłodniczy z napędem paskowym

Peugeot Boxer X250 jako pojazd chłodniczy Kerstner do zastosowania Transport chłodniczy: chłodzenie, izolacja i wyposażenie jako dopasowane rozwiązanie kompletne.



Marka	Peugeot
Model	Boxer X250
Zastosowanie	Transport chłodniczy
Technologia chłodnicza	Napęd paskowy

Dane produktu: 22.09.2026

Opis zabudowy

Pojazd bazowy: furgon, napęd na przednie koła, platforma X250, drzwi przesuwne po prawej stronie, silnik spalinowy ICE

Kod dostawy: 491463T01

Zabudowa chłodnicza Kerstner do modelu Peugeot Boxer łączy najwyższą skuteczność izolacji z pełną funkcjonalnością w praktyce — opracowana i wykonana do codziennego użytku w branży spożywczej i transporcie produktów świeżych.

Zabudowa osiąga współczynnik K poniżej 0,4 W/m²K i uzyskuje zgodnie z wytycznymi ATP określenie „izolacja wzmocniona”. Jest to możliwe dzięki ciągłemu połączeniu wszystkich elementów izolacyjnych, również w drzwiach przesuwnych, bez szczelin i mostków cieplnych.

Układ chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu niezawodnie utrzymuje zakres temperatur od 0 °C do +20°C przez całą trasę.

Elementy izolacyjne z poliuretanu są hydrofobowe, antybakteryjne i odporne na uderzenia oraz spełniają wymagania wytycznych ATP i HACCP. Łatwa w czyszczeniu powierzchnia ogranicza nakład pracy związany z utrzymaniem higieny podczas eksploatacji.

Dzięki dopasowaniu zoptymalizowanemu komputerowo zabudowa oferuje użytkową pojemność ładunkową 7,7 - 9,7 m³, z wolną szerokością między nadkolami, odpowiednią do załadunku europalet.

Warianty i dane przestrzeni ładunkowej

L2H2 (7,7m3)

napęd na przednie koła, 2800mm

Rozstaw osi	3450 mm
Długość przestrzeni ładunkowej	2800 mm
Szerokość między nadkolami	1260 mm
Szerokość powyżej nadkoli	1620 mm
Wysokość wewnętrzna	1690 mm
Wysokość parownika	100 mm
Pojemność ładunkowa	7,7 m³
Europalety	3-4
Gewicht Ausbau	400 kg
Zgodne agregaty chłodnicze	CoolJet C206RA

L3H2 (9,7m3)

napęd na przednie koła, 3390mm

Rozstaw osi	4035 mm
Długość przestrzeni ładunkowej	3390 mm
Szerokość między nadkolami	1260 mm
Szerokość powyżej nadkoli	1620 mm
Wysokość wewnętrzna	1690 mm
Wysokość parownika	100 mm
Pojemność ładunkowa	9,7 m³
Europalety	4-5
Gewicht Ausbau	420 kg
Zgodne agregaty chłodnicze	CoolJet C206RA

Technologia chłodnicza

Zakres temperatur: na zapytanie

CoolJet C206RA

Na dachu · Chłodzenie postojowe: opcjonalne

Zastosowanie: produkty świeże

Konstrukcja: agregat dachowy

Wydajność chłodnicza: max. 3157W przy 0°C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 24 A

Przepływ powietrza: 1120 m³/h

Czynnik chłodniczy: R134a

Dodatkowa wysokość: +250mm

Wyposażenie standardowe

- Izolacja Kerstner easyfit (współczynnik K =0,37)
- Układ chłodniczy z napędem pasowym do chłodzenia podczas jazdy
- Podłoga PU z progiem zatrzymującym wodę przy drzwiach przesuwnych i 2 odpływami
- Aluminiowe odbojnice (wysokość ok. 20 cm) po lewej i prawej stronie (z wyjątkiem drzwi przesuwnych) oraz na ścianie przedniej
- Poziome półokrągłe szyny mocujące nad nadkolami po lewej i prawej stronie
- Oświetlenie wnętrza LED + odblokowanie awaryjne

Kody pojazdu

Kody wymagane

- PX05 – Ciągła ściana działowa bez szyby – Wyposażenie seryjne
- JI01 – Pakiet Converter (alternator 220A, akumulator 105Ah)
- LL01/LL02 – Dwuskrzydłowe drzwi tylne bez szyb, z zawiasami 260° – Wyposażenie seryjne
- Prawe drzwi przesuwne blaszane, bez szyby – Wyposażenie seryjne
- WM06 – Podwójna kanapa pasażerska – Wyposażenie seryjne
- - - - Nebenabtrieb bei C206RA/RC

Kody wykluczone

- GB33/GB34/GB35 – Podłoga ładunkowa/okładziny boczne
- JO01 – Półka podsufitowa nad szybą przednią

- PC12/PC13 – Drzwi przesuwne po lewej stronie
- - - Start-Stop-Funktion (oder Deaktivierung mit J101)
- Pakiety do pracy na budowie/pakiety Cargo

Wyposażenie i akcesoria

Akcesoria wymagane

Opinia TÜV / świadectwo zgodności COC, etap II

Akcesoria wymagane · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Wymagane do przedłożenia przy rejestracji

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Akcesoria opcjonalne

Aluminiowa płyta podłogowa L2

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Aluminiowa płyta podłogowa L3

Opcjonalnie · Pasuje do: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Mata antypoślizgowa na podłogę ładunkową, L2

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Mata antypoślizgowa na podłogę ładunkową, L3

Opcjonalnie · Pasuje do: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Mata antypoślizgowa na wyjmowaną półkę

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Zestaw półek I (1 sztuka)

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Zestaw półek II (2 sztuki jedna nad drugą)

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Kurtyna chłodnicza z pasów PVC do drzwi tylnych

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Kurtyna chłodnicza z pasów PVC do drzwi przesuwnych

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Dodatkowe poziome szyny mocujące po lewej i prawej stronie L2

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Dodatkowe poziome szyny mocujące po lewej i prawej stronie L3

Opcjonalnie · Pasuje do: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Szyna mocująca na ścianie przedniej

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Certyfikat ATP, klasa FRAX

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Teleskopowy drążek rozporowy, 1 sztuka

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Drążek blokujący Transsafe

Do uniwersalnego zastosowania we wszystkich szynach Airline

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Pakiet teleskopowych drążków rozporowych, 2 sztuki

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Drążek blokujący Transsafe

Do uniwersalnego zastosowania we wszystkich szynach Airline

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Bär VanLift FreeAccess A2V

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Wymiary platformy: 1830 mm (wysokość) x 1330 mm*** (szerokość)

Udźwig: 600 kg

Odległość środka ciężkości ładunku: 600 mm

Platforma składana pionowo, chowana za lewymi tylnymi drzwiami

Ręczny pilot Bär SmartControl Basic

W zestawie dwuczęściowy VanBridge. Zapewnia płynne przejście między platformą a podłogą ładunkową przez nieobciążony zawias gumowy. Ryflowana powierzchnia zapewnia pewne oparcie. Na czas jazdy można zablokować pionowo w przestrzeni ładunkowej

W zestawie dwuczęściowe blokady staczania dla kontenerów rolkowych, kąt otwarcia około 90 stopni

W zestawie sterownik nożny, lampy ostrzegawcze LED, chorągiewki ostrzegawcze, lampka tablicy rejestracyjnej i oświetlenie tablicy na platformie, włączanie z kabiny

W zestawie tylna strona platformy malowana proszkowo na kolor RAL 9006 białe aluminium. Anodowany profil krawędziowy

W tym 2 lata gwarancji

Gewicht: Ca. 190 kg

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Obsługa awaryjna

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Demontowalny hak kulowy z kulą, wartość D 21 kN

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Pakiet pasów mocujących (2 pasy)

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Ściana działowa w przestrzeni ładunkowej do rozwiązania wielokomorowego

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Zwiększona siła zamykania drzwi: montaż ściany działowej zwiększa siłę potrzebną do zamykania drzwi, co w dłuższym okresie może powodować większe zużycie drzwi przesuwnych. Należy również uwzględnić następującą kwestię: jeśli w przestrzeni ładunkowej zamontowana jest stała przegroda wielokomorowa bez przejścia, przepisy BG wymagają zamontowania stopnia przy drzwiach przesuwnych, ponieważ przegroda uniemożliwia dostęp do przedniej komory przez drzwi tylne. Według BG klient nie może wchodzić do przedniej komory bez stopnia; może ją jedynie załadowywać i rozładowywać z zewnątrz.

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

Rejestrator temperatury Euroscan RX3 z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Rejestrator temperatury Euroscan RT8 RX 4G LTE z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Wnęka DIN dostarczana przez Kerstner, jeśli nie występuje fabrycznie

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Miejsce montażu wybiera Kerstner w zależności od dostępnego miejsca w kabinie

Pokrywa agregatu chłodniczego lakierowana w kolorze nadwozia — lakier niemetalizowany

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Pokrywa agregatu chłodniczego lakierowana w kolorze nadwozia — lakier metalizowany

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Chłodzenie postojowe 230V

Opcjonalnie · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Obejmuje gniazdo zewnętrzne i przewód przyłączeniowy 8m

Strona produktu: <https://kerstner.de/pl/peugeot-boxer-x250-produkty-swieze-chlodzenie-z-napedem-pasowym/>