

Karta danych pojazdu · Opel

Opel Movano X250 — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym

Transport mroźniczy · Chłodzenie elektryczne lub napęd paskowy



Marka

Opel

Model

Movano X250 do mrozonek, chłodzenie z napędem pasowym

7,7 m³ / 9,7 m³

Pojemność ładunkowa

3-4 / 4-5

Europalety

Dane produktu: 13.10.2026

Opis zabudowy

Pojazd bazowy: furgon, napęd na przednie koła, platforma X250, drzwi przesuwne po prawej stronie, silnik spalinowy ICE

Kod dostawy: DES173001

Zabudowa mroźnicza Kerstner do modelu Opel Movano łączy najwyższą skuteczność izolacji z pełną funkcjonalnością w praktyce — opracowana i wykonana do codziennego użytku w branży spożywczej i transporcie produktów świeżych.

Zabudowa osiąga współczynnik K poniżej 0,4 W/m²K i uzyskuje zgodnie z wytycznymi ATP określenie „izolacja wzmocniona”. Jest to możliwe dzięki ciągłemu połączeniu wszystkich elementów izolacyjnych, również w drzwiach przesuwnych, bez szczelin i mostków cieplnych.

Układ chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu niezawodnie utrzymuje zakres temperatur do -20 °C przez całą trasę.

Elementy izolacyjne z poliuretanu są hydrofobowe, antybakteryjne i odporne na uderzenia oraz spełniają wymagania wytycznych ATP i HACCP. Łatwa w czyszczeniu powierzchnia ogranicza nakład pracy związany z utrzymaniem higieny podczas eksploatacji.

Dzięki dopasowaniu zoptymalizowanemu komputerowo zabudowa oferuje użytkową pojemność ładunkową 7,7 - 9,7 m³, z wolną szerokością między nadkolami, odpowiednią do załadunku europalet.

Warianty i przestrzeń ładunkowa

L2H2 (7,7m³)

napęd na przednie koła, 2 800 mm

Rozstaw osi	3 450 mm
Długość przestrzeni ładunkowej	2 800 mm
Szerokość między nadkolami	1 260 mm
Szerokość powyżej nadkoli	1 620 mm
Wysokość wewnętrzna	1 690 mm
Wysokość parownika	100 mm
Pojemność ładunkowa	7,7 m ³
Europalety	3-4
Zgodne agregaty chłodnicze	CoolJet C206 EA / CoolJet C206RC / Thermo King V300 max 50 / Thermo King V200 max 50 / Thermo King V200 max 20

L3H2 (9,7m³)

napęd na przednie koła, 3 390 mm

Rozstaw osi	4 035 mm
Długość przestrzeni ładunkowej	3 390 mm

Szerokość między nadkolami	1 260 mm
Szerokość powyżej nadkoli	1 620 mm
Wysokość wewnętrzna	1 690 mm
Wysokość parownika	100 mm
Pojemność ładunkowa	9,7 m ³
Europalety	4-5
Zgodne agregaty chłodnicze	CoolJet C206RC / Thermo King V200 max 50 / Thermo King V200 max 20

Chłodnictwo

Zakres temperatur: na zapytanie

CoolJet C206 EA

Pod podłogą · Chłodzenie postojowe: opcjonalne

Zastosowanie: produkty świeże

Konstrukcja: agregat podpodłogowy

Wydajność chłodnicza: max. 1 420 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 79 A

Przepływ powietrza: 581 m³/h

Czynnik chłodniczy: R134a

Dodatkowa wysokość: bez zmian

CoolJet C206RC

Na dachu · Chłodzenie postojowe: obowiązkowe

Zastosowanie: produkty głęboko mrożone

Konstrukcja: agregat dachowy

Wydajność chłodnicza: max. 3 100 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 25 A

Przepływ powietrza: 1 227 m³/h

Czynnik chłodniczy: R452A

Dodatkowa wysokość: +250 mm

Thermo King V300 max 50

Zewnętrzny · Chłodzenie postojowe: w zestawie

- Transportowy agregat chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu, do chłodzenia i ogrzewania
- Agregat typu split do montażu w ścianie przedniej nad kabiną
- Chłodzenie podczas jazdy, 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 220 V
- Ultrapłaski parownik ES 300 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1 250 m³/h
- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego
- Panel zdalnego sterowania w kabinie ze wskazaniem temperatury

Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w miejscu uznanym przez nas za odpowiednie.

Późniejsze zmiany chętnie wykonamy za opłatą zależną od nakładu pracy.

- Sterownik DSR - Smart Reefer
- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP:

3 355 W przy 0 °C

1 820 W przy -20 °C

1 550 W przy -25 °C

Zastosowanie: produkty świeże i głęboko mrożone

Konstrukcja: agregat dachowy

Wydajność chłodnicza: max. 3 330 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 452 A

Przepływ powietrza: 1 400 m³/h

Czynnik chłodniczy: R452A

Dodatkowa wysokość: +221 mm

Uwaga: &

Thermo King V200 max 50

Zewnętrzny · Chłodzenie postojowe: w zestawie

- Dzielony agregat chłodniczy do montażu na ścianie przedniej lub dachu
- Ultrapłaski parownik ES 200 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1 070 m³/h
- Chłodzenie podczas jazdy 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 230 V
- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego
- Panel zdalnego sterowania w kabinie ze wskazaniem temperatury

Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej

wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w

miejscu uznanym przez nas za odpowiednie. Późniejsze zmiany chętnie wykonamy

za opłatą zależną od nakładu pracy.

- Sterownik DSR - Smart Reefer

- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP:

2 710 W przy 0 °C

1 560 W przy -20 °C

1 190 W przy -25 °C

- Moc grzewcza ok. 2 400 W

945 W przy -20 °C

- Czynnik chłodniczy R452A: szczególnie przyjazny dla środowiska - o 50% mniejszy wpływ CO₂; spełnia wymagania prawne obowiązujące od 2020

Zastosowanie: produkty świeże i głęboko mrożone

Konstrukcja: montaż dachowy

Wydajność chłodnicza: 2 710 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 452 A

Przepływ powietrza: 1 070 m³/h

Czynnik chłodniczy: R452A

Dodatkowa wysokość: +221 mm

Uwaga: & dach

Thermo King V200 max 20

Zewnętrzny · Chłodzenie postojowe: w zestawie

- Dzielony agregat chłodniczy do montażu na ścianie przedniej lub dachu
- Ultrapłaski parownik ES 200 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1 070 m³/h
- Chłodzenie podczas jazdy 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 230 V
- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego
- Panel zdalnego sterowania w kabinie ze wskazaniem temperatury

Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej

wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w

miejscu uznanym przez nas za odpowiednie. Późniejsze zmiany chętnie wykonamy

za opłatą zależną od nakładu pracy.

- Sterownik DSR - Smart Reefer
- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP:

2 710 W przy 0 °C

1 560 W przy -20 °C

1 190 W przy -25 °C

- Czynnik chłodniczy R452A: szczególnie przyjazny dla środowiska - o 50% mniejszy wpływ CO₂; spełnia wymagania prawne obowiązujące od 2020

Zastosowanie: produkty świeże i głęboko mrożone

Konstrukcja: montaż dachowy

Wydajność chłodnicza: 2 710 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 452 A

Przepływ powietrza: 1 070 m³/h

Czynnik chłodniczy: R452A

Dodatkowa wysokość: +221 mm

Uwaga: & dach

Wypożyczenie standardowe

- Izolacja Kerstner easyfit (współczynnik K =0,37)

- Układ chłodniczy z napędem pasowym do chłodzenia podczas jazdy
- Podłoga PU z progiem zatrzymującym wodę przy drzwiach przesuwnych i 2 odpływami
- Aluminiowe odbojnice (wysokość ok. 20 cm) po lewej i prawej stronie (z wyjątkiem drzwi przesuwnych) oraz na ścianie przedniej
- Poziome półokrągłe szyny mocujące nad nadkolami po lewej i prawej stronie
- Oświetlenie wnętrza LED + odblokowanie awaryjne

Kody pojazdu

Kody wymagane

- PX05 – Ciągła ściana działowa bez szyby – Wyposażenie standardowe
- JI01 – Pakiet Converter (alternator 220 A, akumulator 105Ah)
- LL01/LL02 – Dwuskrzydłowe drzwi tylne bez szyb, z zawiasami 260° – Wyposażenie standardowe
- Prawe drzwi przesuwne blaszane, bez szyby – Wyposażenie standardowe
- WM06 – Podwójna kanapa pasażerska – Wyposażenie standardowe
- - - – Przystawka odbioru mocy przy C206RA/RC – Przy C206 RA/RC

Kody wykluczone

- GB33/GB34/GB35 – Podłoga ładunkowa/okładziny boczne
- JO01 – Półka podsufitowa nad szybą przednią
- PC12/PC13 – Drzwi przesuwne po lewej stronie
- - - – Funkcja Start-Stop (lub dezaktywacja za pomocą JI01)
- Pakiety do pracy na budowie/pakiety Cargo

Wyposażenie i akcesoria

Akcesoria wymagane

Opinia TÜV / świadectwo zgodności COC, etap II

Akcesoria wymagane · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Wymagane do przedłożenia przy rejestracji Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Chłodzenie postojowe 230 V, wariant do produktów mrożonych

Akcesoria wymagane · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

Akcesoria opcjonalne**Aluminiowa płyta podłogowa L2**

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Aluminiowa płyta podłogowa L3

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Mata antypoślizgowa na podłogę ładunkową, L2

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Mata antypoślizgowa na podłogę ładunkową, L3

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Mata antypoślizgowa na wyjmowaną półkę

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Zestaw półek I (1 sztuka)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Zestaw półek II (2 sztuki jedna nad drugą)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Kurtyna chłodnicza z pasów PVC do drzwi tylnych

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Kurtyna chłodnicza z pasów PVC do drzwi przesuwnych

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Dodatkowe poziome szyny mocujące po lewej i prawej stronie L2

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Dodatkowe poziome szyny mocujące po lewej i prawej stronie L3

Opcjonalne · Pasuje do: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Szyna mocująca na ścianie przedniej

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Certyfikat ATP, klasa FRCX

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Ściana działowa w przestrzeni ładunkowej do rozwiązania wielokomorowego

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Zwiększona siła zamykania drzwi: montaż ściany działowej zwiększa siłę potrzebną do zamykania drzwi, co w dłuższym okresie może powodować większe zużycie drzwi przesuwnych. Należy również uwzględnić następującą kwestię: jeśli w przestrzeni ładunkowej zamontowana jest stała przegroda wielokomorowa bez przejścia, przepisy BG wymagają zamontowania stopnia przy drzwiach przesuwnych, ponieważ przegroda uniemożliwia dostęp do przedniej komory przez drzwi tylne. Według BG klient nie może wchodzić do przedniej komory bez stopnia; może ją jedynie załadowywać i rozładowywać z zewnątrz. Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Bär VanLift FreeAccess A2V

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Wymiary platformy: 1 830 mm (wysokość) x 1 330 mm*** (szerokość) Udźwig: 600 kg Odległość środka ciężkości ładunku: 600 mm Platforma składana pionowo, odkładana za lewymi drzwiami tylnymi. Ręczny pilot Bär SmartControl Basic. W zestawie dwuczęściowy VanBridge, zapewniający płynne przejście między platformą a podłogą ładunkową dzięki nieobciążonemu zawiasowi gumowemu. Ryflowana powierzchnia zapewnia bezpieczne oparcie stóp. Na czas jazdy można zablokować pionowo w przestrzeni ładunkowej. W zestawie dwuczęściowe zabezpieczenia przed stoczeniem dla kontenerów rolkowych, kąt otwarcia ok. 90 stopni. W zestawie sterowanie nożne, ostrzegawcze lampy LED, chorągiewki ostrzegawcze, oświetlenie tablicy rejestracyjnej na platformie i włączanie z kabiny. Tylne strona platformy lakierowana proszkowo w kolorze RAL 9006 białe aluminium. Anodowany profil krawędziowy. W zestawie 2 lata gwarancji. Przy windzie załadowczej możliwy jest tylko agregat chłodniczy na dachu! Ilość: domyślnie 1, minimum 1 sztuka

Obsługa awaryjna

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Demontowalny hak kulowy z kulą, wartość D 21 kN

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Teleskopowy drążek rozporowy, 1 sztuka

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Drążek rozporowy Transsafe, uniwersalny do wszystkich szyn Airline Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Pakiet teleskopowych drążków rozporowych, 2 sztuki

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Drążek rozporowy Transsafe, uniwersalny do wszystkich szyn Airline Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Pakiet pasów mocujących (2 pasy)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Rejestrator temperatury Euroscan RX3 z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

Euroscan RX3 to sprawdzone rozwiązanie do montażu w gnieździe radiowym DIN w kabinie kierowcy. Idealnie nadaje się do pojazdów, w których potrzebny jest kompaktowy i wytrzymały system ze zintegrowaną drukarką. Format gniazda DIN — łatwy montaż bez zajmowania dodatkowej przestrzeni. Drukarka termotransferowa — bezobsługowa i bezpośrednio dostępna dla kierowcy. Do 6 sond analogowych — niezawodna technika pomiarowa do sprawdzonych zastosowań. Opcjonalny ColdChainView — możliwość integracji za pośrednictwem modułu zewnętrznego. Dane techniczne: Format montażu: gniazdo radiowe DIN (kabina). Sonden analogowe: do 6. Wejścia cyfrowe: 4. Interfejsy: 2× RS-232 · 1× CAN · 1× wyjście cyfrowe. Drukarka: termotransferowa (bezobsługowa). Komunikacja: GSM / GPS przez moduł zewnętrzny (opcjonalnie). Stopień ochrony: IP20. Wymiary: 186 × 58 × 150 mm. Temperatura pracy: od -30 °C do +70 °C. Certyfikacja: EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Rejestrator temperatury Euroscan RT8 RX 4G LTE z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

Wnęka DIN dostarczana przez Kerstner, jeśli nie występuje fabrycznie

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA; L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

Miejsce montażu wybiera Kerstner w zależności od dostępnego miejsca w kabinie

Rejestrator temperatury Thermo King Touchlog Premium

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50

Blue Box Lite

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 50

Pokrywa agregatu chłodniczego lakierowana w kolorze nadwozia — lakier niemetalizowany

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

Pokrywa agregatu chłodniczego lakierowana w kolorze nadwozia — lakier metalizowany

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

Chłodzenie postojowe 230 V

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA

Obejmuje gniazdo zewnętrzne i przewód przyłączeniowy 8m

Przedłużenie gwarancji do 3 lat

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA

Przedłużenie gwarancji z 24 do 36 miesięcy — zgodnie z naszymi warunkami gwarancji

Przedłużenie gwarancji do 4 lat

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206 EA

Przedłużenie gwarancji z 24 do 48 miesięcy — zgodnie z naszymi warunkami gwarancji

Kerstner GmbH

Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0

info@kerstner.de
www.kerstner.de

