

Karta danych pojazdu · Ford

Ford Transit V363 · Transport chłodniczy z napędem paskowym

Transport chłodniczy · Napęd paskowy



Marka

Ford

Model

Transit V363

6,5 m³

Pojemność ładunkowa

3

Europalety

Dane produktu: 08.10.2026

Opis zabudowy

Pojazd bazowy: furgon, napęd na przednie koła, drzwi przesuwne po prawej stronie, silnik spalinowy ICE

Kod dostawy: TCKER

Zabudowa chłodnicza Kerstner do modelu Ford Transit łączy najwyższą skuteczność izolacji z pełną funkcjonalnością w praktyce — opracowana i wykonana do codziennego użytku w branży spożywczej i transporcie produktów świeżych.

Układ chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu niezawodnie utrzymuje zakres temperatur od 0 °C do +20 °C przez całą trasę.

Elementy izolacyjne z poliuretanu są hydrofobowe, antybakteryjne i odporne na uderzenia oraz spełniają wymagania wytycznych HACCP. Łatwa w czyszczeniu powierzchnia ogranicza nakład pracy związany z utrzymaniem higieny podczas eksploatacji.

Dzięki dopasowaniu zoptymalizowanemu komputerowo zabudowa oferuje użytkową pojemność ładunkową 6,5 m³, z wolną szerokością między nadkolami, odpowiednią do załadunku europalet.

Warianty i przestrzeń ładunkowa

L2H2 napęd na przednie koła

rozstaw osi 3 300 mm

Rozstaw osi	3 300 mm
Długość przestrzeni ładunkowej	2 687 mm
Szerokość między nadkolami	1 271 mm
Szerokość powyżej nadkoli	1 454 mm
Wysokość wewnętrzna	1 695 mm
Wysokość parownika	100 mm
Pojemność ładunkowa	6,5 m ³
Europalety	3
Zgodne agregaty chłodnicze	CoolJet C206RA

Chłodnictwo

Zakres temperatur: na zapytanie

CoolJet C206RA

Na dachu · Chłodzenie postojowe: opcjonalne

Zastosowanie: produkty świeże

Konstrukcja: agregat dachowy

Wydajność chłodnicza: max. 3 157 W przy 0 °C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 24 A

Przepływ powietrza: 1 120 m³/h

Czynnik chłodniczy: R134a

Dodatkowa wysokość: +250 mm

Wypożyczenie standardowe

- Izolacja Kerstner do transportu produktów świeżych
- Układ chłodniczy z napędem bezpośrednim
- Aluminiowa wanna podłogowa
- Oświetlenie LED przestrzeni ładunkowej
- Szyny mocujące na wysokości ok. 37,5cm, po lewej i prawej stronie oraz na ścianie przedniej

Kody pojazdu

Kody wymagane

- - - Przystawka odbioru mocy na silniku
- - - TYLKO NAPĘD NA PRZEDNIE KOŁA
- - - Ciągła ściana działowa bez szyby
- - - Bez okładzin wewnętrznych przestrzeni ładunkowej

Kody wykluczone

- - - Napęd na tylne / wszystkie koła
- - - Automatyczna skrzynia biegów
- - - Silnik hybrydowy

Wypożyczenie i akcesoria

Akcesoria wymagane

Opinia TÜV / świadectwo zgodności COC, etap II

Akcesoria wymagane · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Wymagane do przedłożenia przy rejestracji Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Akcesoria opcjonalne

Połączony układ chłodniczy/klimatyzacji (obowiązkowa dopłata przy klimatyzacji)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Kurtyna chłodnicza z pasów PVC do otworu tylnego

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Kurtyna chłodnicza z pasów PVC do drzwi przesuwnych

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Mata antypoślizgowa na podłogę ładunkową

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Dodatkowe oświetlenie LED przestrzeni ładunkowej

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Szyny mocujące na niestandardowej wysokości po lewej i prawej stronie

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Bär VanLift FreeAccess A2V

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Wymiary platformy: 1 830 mm (wysokość) x 1 330 mm*** (szerokość) Udźwig: 600 kg Odległość środka ciężkości ładunku: 600 mm Platforma składana pionowo, odkładana za lewymi drzwiami tylnymi. Ręczny pilot Bär SmartControl Basic. W zestawie dwuczęściowy VanBridge, zapewniający płynne przejście między platformą a podłogą ładunkową dzięki nieobciążonemu zawiasowi gumowemu. Ryflowana powierzchnia zapewnia bezpieczne oparcie stóp. Na czas jazdy można zablokować pionowo w przestrzeni ładunkowej. W zestawie dwuczęściowe zabezpieczenia przed stoczeniem dla kontenerów rolkowych, kąt otwarcia ok. 90 stopni. W zestawie sterowanie nożne, ostrzegawcze lampy LED, chorągiewki ostrzegawcze, oświetlenie tablicy rejestracyjnej na platformie i włączanie z kabiny. Tylna strona platformy lakierowana proszkowo w kolorze RAL 9006 białe aluminium. Anodowany profil krawędziowy. W zestawie 2 lata gwarancji. Przy windzie załadunkowej możliwy jest tylko agregat chłodniczy na dachu! Ilość: domyślnie 1, minimum 1 sztuka

Obsługa awaryjna

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Demontowalny hak kulowy z kulą, wartość D 21 kN

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Teleskopowy drążek rozporowy, 1 sztuka

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Drążek rozporowy Transsafe, uniwersalny do wszystkich szyn Airline Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Pakiet teleskopowych drążków rozporowych, 2 sztuki

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Drążek rozporowy Transsafe, uniwersalny do wszystkich szyn Airline Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Pakiet pasów mocujących (2 pasy)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Ilość: Domyślnie 1, Minimum 1 sztuka

Rejestrator temperatury Euroscan RX3 z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Euroscan RX3 to sprawdzone rozwiązanie do montażu w gnieździe radiowym DIN w kabinie kierowcy. Idealnie nadaje się do pojazdów, w których potrzebny jest kompaktowy i wytrzymały system ze zintegrowaną drukarką. Format gniazda DIN — łatwy montaż bez zajmowania dodatkowej przestrzeni. Drukarka termotransferowa — bezobsługowa i bezpośrednio dostępna dla kierowcy. Do 6 sond analogowych — niezawodna technika pomiarowa do sprawdzonych zastosowań. Opcjonalny ColdChainView — możliwość integracji za pośrednictwem modułu zewnętrznego. Dane techniczne: Format montażu: gniazdo radiowe DIN (kabina). Sondy analogowe: do 6. Wejścia cyfrowe: 4. Interfejsy: 2× RS-232 · 1× CAN · 1× wyjście cyfrowe. Drukarka: termotransferowa (bezobsługowa). Komunikacja: GSM / GPS przez moduł zewnętrzny (opcjonalnie). Stopień ochrony: IP20. Wymiary: 186 × 58 × 150 mm. Temperatura pracy: od -30 °C do +70 °C. Certyfikacja: EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Rejestrator temperatury Euroscan RT8 RX 4G LTE z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Wnęka DIN dostarczana przez Kerstner, jeśli nie występuje fabrycznie

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Miejsce montażu wybiera Kerstner w zależności od dostępnego miejsca w kabinie

Pokrywa agregatu chłodniczego lakierowana w kolorze nadwozia — lakier niemetalizowany

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Pokrywa agregatu chłodniczego lakierowana w kolorze nadwozia — lakier metalizowany

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Chłodzenie postojowe 230 V, wariant do produktów świeżych

Opcjonalne · Pasuje do: L2H2 napęd na przednie koła / CoolJet C206RA

Obejmuje gniazdo zewnętrzne i przewód przyłączeniowy 8m

Kerstner GmbHWerner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0

info@kerstner.de

www.kerstner.de

