

# Citroën E-Jumpy K0 — produkty świeże

Citroën E-Jumpy K0 jako pojazd chłodniczy Kerstner do zastosowania Transport chłodniczy: chłodzenie, izolacja i wyposażenie jako dopasowane rozwiązanie kompletne.



|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Marka                  | Citroën                |
| Model                  | E-Jumpy K0             |
| Zastosowanie           | Transport chłodniczy   |
| Technologia chłodnicza | Chłodzenie elektryczne |

Dane produktu: 22.09.2026

## Opis zabudowy

Pojazd bazowy: drzwi przesuwne po prawej stronie, platforma K0, elektryczny BEV

Kod dostawy: 009129E01

Zabudowa chłodnicza Kerstner do modelu Citroën E-Jumpy łączy najwyższą skuteczność izolacji z pełną funkcjonalnością w praktyce — opracowana i wykonana do codziennego użytku w branży spożywczej i transporcie produktów świeżych.

Zabudowa osiąga współczynnik K poniżej 0,4 W/m²K i uzyskuje zgodnie z wytycznymi ATP określenie „izolacja wzmocniona”. Jest to możliwe dzięki ciągłemu połączeniu wszystkich elementów izolacyjnych, również w drzwiach przesuwnych, bez szczelin i mostków cieplnych.

Elektryczny układ chłodniczy niezawodnie utrzymuje zakres temperatur od 0 °C do +20°C przez całą trasę.

Elementy izolacyjne z poliuretanu są hydrofobowe, antybakteryjne i odporne na uderzenia oraz spełniają wymagania wytycznych ATP i HACCP. Łatwa w czyszczeniu powierzchnia ogranicza nakład pracy związany z utrzymaniem higieny podczas eksploatacji.

Dzięki dopasowaniu zoptymalizowanemu komputerowo zabudowa oferuje użytkową pojemność ładunkową 3,3-3,9 m³, z wolną szerokością między nadkolami, odpowiednią do załadunku europalet.

# Warianty i dane przestrzeni ładunkowej

## Standard L2 BEV elektryczny

3275mm

| Rozstaw osi                    | 3275 mm         |
|--------------------------------|-----------------|
| Długość przestrzeni ładunkowej | 2130 mm         |
| Szerokość między nadkolami     | 1210 mm         |
| Szerokość powyżej nadkoli      | 1360 mm         |
| Wysokość wewnętrzna            | 1130 mm         |
| Wysokość parownika             | 100 mm          |
| Pojemność ładunkowa            | 3,3 m³          |
| Skrzynki E2                    | 30              |
| Europalety                     | 2               |
| Gewicht Ausbau                 | 260 kg          |
| Zgodne agregaty chłodnicze     | CoolJet C106 EA |

## Maxi L3 BEV elektryczny

3275mm zwis

| Rozstaw osi                    | 3275 ze zwisem  |
|--------------------------------|-----------------|
| Długość przestrzeni ładunkowej | 2470 mm         |
| Szerokość między nadkolami     | 1210 mm         |
| Szerokość powyżej nadkoli      | 1360 mm         |
| Wysokość wewnętrzna            | 1130 mm         |
| Wysokość parownika             | 100 mm          |
| Pojemność ładunkowa            | 3,9 m³          |
| Skrzynki E2                    | 33              |
| Europalety                     | 3               |
| Gewicht Ausbau                 | 280 kg          |
| Zgodne agregaty chłodnicze     | CoolJet C106 EA |

## Technologia chłodnicza

Zakres temperatur: na zapytanie

### CoolJet C106 EA

Pod podłogą · Chłodzenie postojowe: opcjonalne

Zastosowanie: produkty świeże

Konstrukcja: agregat podpodłogowy

Wydajność chłodnicza: max. 944W przy 0°C

Napięcie robocze: 12 V

Maks. pobór prądu: 45 A

Przepływ powietrza: 480m<sup>3</sup>/h

Czynnik chłodniczy: R134a

Dodatkowa wysokość: bez zmian

## Wposażenie standardowe

- Izolacja easyfit (K=0,34)
- Elektryczny układ chłodniczy do chłodzenia podczas jazdy
- Podłoga PU z progiem zatrzymującym wodę przy drzwiach przesuwnych
- Aluminiowe odbojnice (wysokość ok. 14 cm) po lewej i prawej stronie (z wyjątkiem drzwi przesuwnych) oraz na ścianie przedniej
- Poziome półokrągłe szyny mocujące nad nadkolami po lewej i prawej stronie
- Oświetlenie wnętrza LED
- Odblokowanie awaryjne

## Kody pojazdu

### Kody wymagane

- PX01 – Ciągła ściana działowa bez szyby – Wyposażenie seryjne
- WZ04 – Prawe drzwi przesuwne blaszane, bez szyby – Wyposażenie seryjne
- WO01 – Dwuskrzydłowe drzwi tylne bez szyb, z zawiasami 180° – Wyposażenie seryjne
- BQ01 – Wzmocniona instalacja elektryczna pojazdu
- Podwójna kanapa pasażerska – Wymagane do chłodzenia postojowego

- - - LiMa mind.150A / 180A
- 4201 - ePTO
- CZ02 - Zwiększona ładowność - zalecane

## Kody wykluczone

- Koło zapasowe - przy C106EA
- WO06/WO07/J20/J1U - Kłapa tylna
- GB33 - Drewniana podłoga ładunkowa
- GB38 - Drewniana podłoga ładunkowa i ściany boczne
- WZ07/YA2/DF0 - Drzwi przesuwne po lewej stronie
- Elektryczne drzwi przesuwne
- GA04 - Pakiet do pracy na budowie
- QC06 - Funkcja Start-Stop (lub jej dezaktywacja)

## Wypożyczenie i akcesoria

### Akcesoria wymagane

#### Opinia TÜV / świadectwo zgodności COC, etap II

Akcesoria wymagane · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Wymagane do przedłożenia przy rejestracji

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

### Akcesoria opcjonalne

#### Aluminiowa płyta podłogowa do rozstawu osi L2

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

#### Aluminiowa płyta podłogowa do rozstawu osi L3

Opcjonalnie · Pasuje do: Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

#### Mata antypoślizgowa na podłogę ładunkową, L2

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

---

**Mata antypoślizgowa na podłogę ładunkową, L3**

Opcjonalnie · Pasuje do: Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Zestaw półek I (1 półka z regulacją wysokości)**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Zestaw półek I (2 półki jedna nad drugą, z regulacją wysokości)**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Kurtyna chłodnicza z pasów PVC do drzwi tylnych**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Kurtyna chłodnicza z pasów PVC do drzwi przesuwnych**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Poziome szyny mocujące po lewej i prawej stronie na niestandardowej wysokości, rozstaw osi L2**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Poziome szyny mocujące po lewej i prawej stronie na niestandardowej wysokości, rozstaw osi L3**

Opcjonalnie · Pasuje do: Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Certyfikat ATP, klasa FRAX**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Mata antypoślizgowa na wyjmowaną półkę**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Teleskopowy drążek rozporowy, 1 sztuka**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

---

**Drażek blokujący Transsafe**

Do uniwersalnego zastosowania we wszystkich szynach Airline

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Pakiet teleskopowych drążków rozporowych, 2 sztuki**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

**Drażek blokujący Transsafe**

Do uniwersalnego zastosowania we wszystkich szynach Airline

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Pakiet pasów mocujących (2 pasy)**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Ilość: domyślnie 1, minimum 1 szt.

**Rejestrator temperatury Euroscan RX3 z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

**Rejestrator temperatury Euroscan RT8 RX 4G LTE z 2 czujnikami (wymagana wolna wnęka DIN)**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

**Wnęka DIN dostarczana przez Kerstner, jeśli nie występuje fabrycznie**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Miejsce montażu wybiera Kerstner w zależności od dostępnego miejsca w kabinie

**Chłodzenie postojowe 230V**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Obejmuje gniazdo zewnętrzne i przewód przyłączeniowy 8m

**Przedłużenie gwarancji do 3 lat**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Przedłużenie gwarancji z 24 do 36 miesięcy

– zgodnie z naszymi warunkami gwarancji –

**Przedłużenie gwarancji do 4 lat**

Opcjonalnie · Pasuje do: Standard L2 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA; Maxi L3 BEV elektryczny / CoolJet C106 EA

Przedłużenie gwarancji z 24 do 48 miesięcy

– zgodnie z naszymi warunkami gwarancji –

Strona produktu: <https://kerstner.de/pl/citroen-e-jumpy-k0-produkty-swieze/>