Karta techniczna agregatu chłodniczego

Thermo King V400X Max 50

Agregat dachowy · Transport świeżych i głęboko mrożonych produktów



4.082 W	12 V	1.990 m³/h	+273 mm
Wydajność chłodnicza podczas jazdy	Napięcie robocze	Przepływ powietrza	Wysokość montażowa

Dane techniczne

Napęd agregatu chłodniczego podczas jazdy	**Napęd paskowy**
Maksymalny pobór prądu	**36 A**
Czynnik chłodniczy	**R452a**

Parametry użytkowe

- Agregat V-400X MAX z serii VX firmy Thermo King jest napędzany silnikiem pojazdu i nie wymaga własnego silnika. Dzięki temu działa cicho, z niewielkimi wibracjami i bez własnych spalin. Jest to idealne rozwiązanie do dostaw w centrach miast i strefach ekologicznych, także nocą. Przy wydajności chłodniczej 4.082 W przy 0 °C oraz 2.240 W przy −20 °C, urządzenie nadaje się zarówno do transportu świeżych produktów, jak i do mrożonek. Regulator w kabinie kierowcy Direct Smart Reefer (DSR III) utrzymuje temperaturę ładowni z dokładnością ±1 °C. Awarię sygnalizuje za pomocą czytelnych kodów alarmowych, a do koniecznych przeglądów technicznych przypomina automatycznie. Wersja 50 oferuje dwie dodatkowe funkcje. Poprzez elektryczny tryb awaryjny agregat chłodzi dalej na zasilaniu sieciowym, gdy silnik jest wyłączony, przy 400 V. Funkcja grzania chroni ładunek zimą przed zbyt niską temperaturą. Lekka, aerodynamiczna obudowa oszczędza ładowność. Skraplacz może być zamontowany na froncie, na dachu lub pod powierzchnią dachu. Odpływ skroplin odbywa się automatycznie za pomocą nagrzanego gazu. Opcjonalnie dostępne są między innymi wyłączniki drzwi, adapter DIN do montażu regulatora w kieszeni radia, telematyka przez BlueBox Lite oraz rejestratory danych zgodne z EN 12830. Wersja max 50 oferuje: chłodzenie podczas jazdy, chłodzenie na postoju z zewnętrznego zasilania 400 V, a także funkcję ogrzewania z 3.564 W podczas jazdy oraz 1 841 W podczas pracy na sieci.

Dostępne dla

Mercedes-Benz
Sprinter VS30 — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · Sprinter VS30 — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym

Nissan
Interstar do produktów świeżych z napędem pasowym

Opel
Movano X250 — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · Movano X250 — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym

Peugeot
Boxer X250 — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · Boxer X250 — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym

Renault
Master — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · Master — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym

Toyota
Proace K0 mroźnia, napęd pasowy

Volkswagen
VW Crafter — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · VW Crafter — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym

Weryfikacja dla konkretnego projektu

Pojazd bazowy i warunki zabudowy · Zakres temperatury i profil trasy · Zasilanie i postoje

Przydatność jest weryfikowana na podstawie pojazdu bazowego, warunków montażu, temperatury i profilu trasy.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de