Karta techniczna agregatu chłodniczego

Thermo King V400X Max 20

Agregat dachowy · Usługi świeżej żywności i mrożonki



4082 watów	12 V	1990m³	+273 mm
Wydajność chłodnicza	Napięcie robocze	Przepływ powietrza	Wysokość montażowa

Dane techniczne

Napęd agregatu chłodniczego podczas jazdy	**Napęd paskowy**
Maksymalny pobór prądu	**452 A**
Czynnik chłodniczy	**R452a**

Parametry użytkowe

- Thermo King V-400X MAX: wydajna i cicha jednostka chłodnicza bez własnego silnika i bez emisji spalin. Temperatura jest regulowana z dokładnością do 1 °C, możliwe chłodzenie podczas postoju pod napięciem sieciowym. Thermo King V-400X MAX z serii VX oferuje wysoką moc chłodniczą oraz precyzyjną kontrolę temperatury. Za pomocą panelu sterowania w kabinie kierowcy można regulować temperaturę przestrzeni ładunkowej w trybie jednoczesnym lub wielotemperaturowym z dokładnością do 1 °C. Ponieważ urządzenie działa bez własnego silnika, nie emituje spalin i pracuje wyjątkowo cicho. Jest to zaleta przy dostawach do centrów miast i dzielnic mieszkalnych. Urządzenie waży jedynie 75 kg (model 50) i ma zwarte wymiary, dzięki czemu pozostaje więcej ładowności na towar. Aerodynamiczny design został zaprojektowany do codziennego użytku. - Moc chłodnicza podczas jazdy: 4.082 W przy 0 °C / 2.237 W przy -20 °C - Moc chłodnicza podczas postoju zasilanego sieciowo: 3.026 W przy 0 °C / 1.496 W przy -20 °C - Przepływ powietrza: 1.990 m³/h - Regulacja temperatury: tryb jednoczesny i wielotemperaturowy, dokładność do 1 °C - Obsługa: panel sterowania w kabinie kierowcy

Uwaga

Chłodzenie podczas jazdy i postoju

Dostępne dla

MAN
TGE — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym

Mercedes-Benz
Sprinter VS30 — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · Sprinter VS30 — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym

Nissan
Interstar do produktów świeżych z napędem pasowym

Opel
Movano X250 — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · Movano X250 — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym · Vivaro K0 – chłodzenie z napędem pasowym

Peugeot
Boxer X250 — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · Boxer X250 — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym · Expert K0 – chłodzenie z napędem pasowym

Renault
Master — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · Master — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym

Toyota
Proace K0 mroźnia, napęd pasowy

Volkswagen
VW Crafter — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · VW Crafter — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym

Weryfikacja dla konkretnego projektu

Pojazd bazowy i warunki zabudowy · Zakres temperatury i profil trasy · Zasilanie i postoje

Przydatność jest weryfikowana na podstawie pojazdu bazowego, warunków montażu, temperatury i profilu trasy.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de