Karta techniczna agregatu chłodniczego

Thermo King V300 max 50 Spectrum

Dach · Produkty świeże i głęboko mrożone



1 880 W	12 V	2x 890 m³/h	+221 mm
Wydajność chłodnicza przy -20 °C	Napięcie robocze	Przepływ powietrza	Wysokość montażowa

Dane techniczne

Napęd agregatu chłodniczego podczas jazdy	**Napęd paskowy**
Maksymalny pobór prądu	**452 A**
Czynnik chłodniczy	**R452a**

Parametry użytkowe

- Do pojazdów z dwiema strefami temperatury oddzielonymi poprzecznie
- Agregat typu split do montażu w ścianie przedniej nad kabiną z dwoma parownikami ES 150
- Chłodzenie podczas jazdy, 12 V (napęd z silnika pojazdu)
- Chłodzenie postojowe/nocne (silnik elektryczny 220 V)
- W pełni automatyczna regulacja temperatury z ogrzewaniem w komorze produktów świeżych
- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego
- Panel zdalnego sterowania w kabinie z dwoma termostatami Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w miejscu uznanym przez nas za odpowiednie. Późniejsze zmiany chętnie wykonamy za opłatą zależną od nakładu pracy.
- Moduł dwutemperaturowy MTC
- Sterownik DSR
- Smart Reefer
- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP: na parownik: ok. 2 500 W przy 0 °C ok. 1 100 W przy -20 °C
- Łączna moc grzewcza (warunki: +18 °C/-18 °C): 3 100 W
- Masa agregatu: ok. 155 kg
- Czynnik chłodniczy R452A: szczególnie przyjazny dla środowiska
- o 50% mniejszy wpływ CO2; spełnia wymagania prawne obowiązujące od 2020

Dostępne dla

Renault
Master — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym

Weryfikacja dla konkretnego projektu

Pojazd bazowy i warunki zabudowy · Zakres temperatury i profil trasy · Zasilanie i postoje

Przydatność jest weryfikowana na podstawie pojazdu bazowego, warunków montażu, temperatury i profilu trasy.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de