

Thermo King V300 max 20

- Transportowy agregat chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu, do chłodzenia, 12 V -
Ultrapłaski parownik ES150 - Agregat typu split do montażu w ścianie przedniej nad kabiną -
Chłodzenie podczas jazdy, 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 220 V -
Ultrapłaski parownik ES 300 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1250 m³/h - Odszranianie
ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego - Panel zdalnego sterowania w
kabinie ze wskazaniem temperatury Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są
montowane w istniejącej wolnej wnęcie DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w miejscu
uznanym przez nas za odpowiednie. Późniejsze zmiany chętnie wykonamy za opłatą zależną od
nakładu pracy. - Sterownik DSR - Smart Reefer - Użyteczna wydajność chłodnicza przy
temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP: 3355 W przy 0 °C 1820 W przy -20 °C 1550 W
przy -25 °C - Masa agregatu: ok. 96 kg - Czynnik chłodniczy R452A: szczególnie przyjazny dla
środowiska - o 50% mniejszy wpływ CO₂; spełnia wymagania prawne obowiązujące od 2020



KONSTRUKCJA	Agregat dachowy
ZASTOSOWANIE	Transport mroźniczy
WYDAJNOŚĆ CHŁODNICZA	max. 3330W przy 0°C
NAPIĘCIE ROBOCZE	12V
MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU	452 A
PRZEPŁYW POWIETRZA	1400 m ³ /h

CZYNNIK CHŁODNICZY

R452A

WYSOKOŚĆ MONTAŻOWA

ok. 221 mm

Parametry użytkowe

- Transport mroźniczy
- Agregat dachowy
- max. 3330W przy 0°C
- 12V
- 452 A
- 1400 m³/h
- R452A
- ok. 221 mm

Weryfikacja dla konkretnego projektu

- Pojazd bazowy i warunki zabudowy
- Zakres temperatury i profil trasy
- Zasilanie i postoje

Uwaga

Przydatność jest weryfikowana na podstawie pojazdu bazowego, warunków montażu, temperatury i profilu trasy.

Strona produktu: <https://kerstner.de/pl/agregaty-chlodnicze/thermo-king-v300-max-20/>