

Thermo King V300-20

- Transportowy agregat chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu, do chłodzenia - Agregat typu split do montażu w ścianie przedniej nad kabiną - Chłodzenie podczas jazdy, 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 220 V - Ultrapłaski parownik ES 300 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1400 m³/h - Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego - Panel zdalnego sterowania w kabinie ze wskazaniem temperatury Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w miejscu uznanym przez nas za odpowiednie. Późniejsze zmiany chętnie wykonamy za opłatą zależną od nakładu pracy. - Sterownik DSR - Smart Reefer - Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP: 2965 W przy 0 °C - Masa agregatu: ok. 99 kg



KONSTRUKCJA	Agregat dachowy
ZASTOSOWANIE	Transport chłodniczy
WYDAJNOŚĆ CHŁODNICZA	2965 przy 0°C
NAPIĘCIE ROBOCZE	12V
MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU	134 A
PRZEPŁYW POWIETRZA	2033 m³/h
CZYNNIK CHŁODNICZY	R134a

Parametry użytkowe

- Transport chłodniczy
- Agregat dachowy
- 2965 przy 0°C
- 12V
- 134 A
- 2033 m³/h
- R134a
- +222 mm

Weryfikacja dla konkretnego projektu

- Pojazd bazowy i warunki zabudowy
- Zakres temperatury i profil trasy
- Zasilanie i postoje

Uwaga

Przydatność jest weryfikowana na podstawie pojazdu bazowego, warunków montażu, temperatury i profilu trasy.