Karta techniczna agregatu chłodniczego

Thermo King V300-20

Agregat dachowy · Transport chłodniczy



2965 przy 0 °C	12 V	2 033 m³/h	+222 mm
Wydajność chłodnicza	Napięcie robocze	Przepływ powietrza	Wysokość montażowa

Dane techniczne

Napęd agregatu chłodniczego podczas jazdy	**Napęd paskowy**
Maksymalny pobór prądu	**134 A**
Czynnik chłodniczy	**R134a**

Parametry użytkowe

- Transportowy agregat chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu, do chłodzenia
- Agregat typu split do montażu w ścianie przedniej nad kabiną
- Chłodzenie podczas jazdy, 12 V (napęd z silnika pojazdu) oraz silnik elektryczny 220 V
- Ultrapłaski parownik ES 300 z 2 wentylatorami, przepływ powietrza 1 400 m³/h
- Odszranianie ręczne lub automatyczne za pomocą programatora czasowego
- Panel zdalnego sterowania w kabinie ze wskazaniem temperatury Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w miejscu uznanym przez nas za odpowiednie. Późniejsze zmiany chętnie wykonamy za opłatą zależną od nakładu pracy.
- Sterownik DSR
- Smart Reefer
- Użyteczna wydajność chłodnicza przy temperaturze otoczenia 30 °C, w warunkach ATP: 2 965 W przy 0 °C
- Masa agregatu: ok. 99 kg

Dostępne dla

Citroën
Jumpy K0 z napędem paskowym

Nissan
Interstar do produktów świeżych z napędem pasowym

Opel
Vivaro K0 – chłodzenie z napędem pasowym

Peugeot
Expert K0 – chłodzenie z napędem pasowym

Renault
Master — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym · Master — produkty świeże; chłodzenie z napędem pasowym · Trafic — produkty świeże

Weryfikacja dla konkretnego projektu

Pojazd bazowy i warunki zabudowy · Zakres temperatury i profil trasy · Zasilanie i postoje

Przydatność jest weryfikowana na podstawie pojazdu bazowego, warunków montażu, temperatury i profilu trasy.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de