Karta techniczna agregatu chłodniczego

Thermo King E200e max 50

Agregat dachowy · Produkty świeże i głęboko mrożone



1 050 W	12 V	1 150 m³/h	+187 mm
Wydajność chłodnicza przy -20 °C	Napięcie robocze	Przepływ powietrza	Wysokość montażowa

Dane techniczne

Napęd agregatu chłodniczego podczas jazdy	**Chłodzenie elektryczne**
Maksymalny pobór prądu	**132 A**
Czynnik chłodniczy	**R452a**

Parametry użytkowe

- W pełni elektryczny transportowy agregat chłodniczy do chłodzenia i ogrzewania, 12 V
- Ultrapłaski parownik ES150
- Agregat typu split do montażu na dachu
- Chłodzenie podczas jazdy, 12 V; sprężarka jest napędzana elektrycznie napięciem 12 V DC
- Zasilanie sieciowe przez złącze CEE 230 V/1PH (złącze L+N+PE-6h); przewód dostępny opcjonalnie
- Panel zdalnego sterowania w kabinie z termometrem cyfrowym Panel zdalnego sterowania i rejestrator temperatury są montowane w istniejącej wolnej wnęce DIN. W przeciwnym razie montaż odbywa się w miejscu uznanym przez nas za odpowiednie. Późniejsze zmiany chętnie wykonamy za opłatą zależną od nakładu pracy.
- Automatyczne odszranianie gorącym gazem
- Termostat elektryczny

Uwaga

- Użyteczna wydajność chłodnicza przy 30 °C temperatury otoczenia, w warunkach ATP: 2 000 W przy 0 °C, 1 050 W przy - 20 °C - Moc grzewcza: 2 000 W przy +18 °C / -18 °C temperatury otoczenia

Dostępne dla

Mercedes-Benz
Vito VS20 — produkty głęboko mrożone

Nissan
Interstar-E

Weryfikacja dla konkretnego projektu

Pojazd bazowy i warunki zabudowy · Zakres temperatury i profil trasy · Zasilanie i postoje

Przydatność jest weryfikowana na podstawie pojazdu bazowego, warunków montażu, temperatury i profilu trasy.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de