Karta techniczna agregatu chłodniczego

CoolJet C206RC

Agregat dachowy · Transport mroźniczy



max. 3 100 W	12 V	1 227 m³/h	+250 mm
Wydajność chłodnicza przy 0 °C	Napięcie robocze	Przepływ powietrza	Wysokość montażowa

Dane techniczne

Napęd agregatu chłodniczego podczas jazdy	**Napęd paskowy**
Maksymalny pobór prądu	**25 A**
Czynnik chłodniczy	**R452A**

Parametry użytkowe

- CoolJet C206RC to dachowa chłodnia z napędem paskowym do transportów głębokiego mrożenia.

Dostępne dla

Fiat
Ducato X250 — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym

MAN
TGE — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym

Renault
Master — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym

Iveco
Daily 3520/3520L — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym

Opel
Movano X250 — produkty głęboko mrożone; chłodzenie z napędem pasowym

Weryfikacja dla konkretnego projektu

Pojazd bazowy i warunki zabudowy · Zakres temperatury i profil trasy · Zasilanie i postoje

Przydatność jest weryfikowana na podstawie pojazdu bazowego, warunków montażu, temperatury i profilu trasy.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de