Datablad for kjøleaggregat

Thermo King V400X Max 50

Takmontert kjøleaggregat · Kjøletransport for ferskvarer/dypfrysing



4.082 W	12 V	1.990 m³/h	+273 mm
Kjølekapasitet ved kjøring	Driftsspenning	Luftmengde	Monteringshøyde

Tekniske data

Kjøleaggregatets drift under kjøring	**Remdrift**
Maks. strømforbruk	**36 A**
Kjølemiddel	**R452a**

Ytelsesegenskaper

- Thermo King V-400X MAX fra VX-serien drives via kjøretøyets motor og trenger ingen egen motor. Dette gjør at den arbeider stille, med lite vibrasjoner og uten egne avgassutslipp. Ideell for leveranser i bysentrum og miljøsoner, også om natten. Med 4.082 W kjøleeffekt ved 0 °C og 2.240 W ved –20 °C er aggregatet egnet for både kjøletransport for ferskvarer og dypfrys. Førerhusregulatoren Direct Smart Reefer (DSR III) holder lasteområdets temperatur med en nøyaktighet på ±1 °C. Feil vises med forståelige alarmsignaler, og regulatoren minner automatisk om nødvendig vedlikehold. Versjonen 50 tilbyr to ekstra funksjoner. Via nettdrevet standbykjøling fortsetter aggregatet kjølingen ved motorstans koblet til strømnett, med 400 V. Varmefunksjonen beskytter lasten mot for lave temperaturer om vinteren. Det lette, aerodynamiske kabinettet skåner nyttelasten. Kondensatoren kan monteres i frontveggen, på taket eller nedsenket i taket. Automatisk avriming skjer med varmtgass. Tilleggsutstyr inkluderer blant annet dørsensor, en DIN-adapter for montering av regulator i radioholder, telematikk via BlueBox Lite samt datalogger etter EN 12830. Den maksimale 50-versjonen tilbyr kjøling under kjøring, kjøling i stillstand via ekstern 400 V-strømtilkobling, samt varmefunksjon med 3.564 W ved kjøring og 1 841 W ved nettstrøm.

Tilgjengelig for

Mercedes-Benz
Sprinter VS30 – kjøletransport, remdrift · Sprinter VS30 – transport av dypfryste varer, remdrift

Nissan
Interstar for kjøletransport med remdrift

Opel
Movano X250 – kjøletransport, remdrift · Movano X250 – transport av dypfryste varer, remdrift

Peugeot
Boxer X250 – kjøletransport, remdrift · Boxer X250 – transport av dypfryste varer, remdrift

Renault
Master – kjøletransport, remdrift · Master – transport av dypfryste varer, remdrift

Toyota
Proace K0 frysetransport, remdrift

Volkswagen
VW Crafter – kjøletransport, remdrift · VW Crafter – transport av dypfryste varer, remdrift

Prosjektspesifikk vurdering

Basiskjøretøy og monteringsforhold · Temperaturområde og ruteprofil · Energiforsyning og stillstandstider

Egnetheten vurderes ut fra basiskjøretøy, montering, temperaturområde og ruteprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de