Datablad for kjøleaggregat

Thermo King V300 max 50 Spectrum

Tak · Kjøletransport & transport av dypfryste varer



1 880 Watt	12 V	2x 890 m³/h	+221 mm
Kjølekapasitet ved -20 °C	Driftsspenning	Luftmengde	Monteringshøyde

Tekniske data

Kjøleaggregatets drift under kjøring	**Remdrift**
Maks. strømforbruk	**452 A**
Kjølemiddel	**R452a**

Ytelsesegenskaper

- For kjøretøy med to temperatursoner atskilt på tvers
- Splittaggregat for montering i frontveggen over førerhuset med to ES 150-fordampere
- Kjøling under kjøring, 12 V (drevet av kjøretøyets motor)
- Kjøling ved stillstand/om natten (elektrisk motor 220 V)
- Helautomatisk temperaturregulering med oppvarming i rommet for kjølevarer
- Manuell avriming eller automatisk avriming med tidsur
- Fjernbetjening i førerhuset med to termostater Fjernbetjening og temperaturlogger monteres i den eksisterende ledige DIN-plassen. Ellers monteres de på et sted som vi vurderer som egnet. Senere ønsker om endringer utfører vi gjerne etter medgått arbeid.
- Totemperaturmodul MTC
- DSR-regulator
- Smart Reefer
- Netto kjølekapasitet ved 30 °C omgivelsestemperatur under ATP-betingelser: Per fordamper: ca. 2 500 Watt ved 0 °C ca. 1 100 Watt ved -20 °C
- Samlet varmeeffekt (betingelser: +18 °C/-18 °C): 3 100 Watt
- Anleggets vekt ca. 155 kg
- Kuldemedium R452A: særlig miljøvennlig - 50% lavere CO2-belastning, oppfyller lovkrav fra 2020

Tilgjengelig for

Renault
Master – transport av dypfryste varer, remdrift

Prosjektspesifikk vurdering

Basiskjøretøy og monteringsforhold · Temperaturområde og ruteprofil · Energiforsyning og stillstandstider

Egnetheten vurderes ut fra basiskjøretøy, montering, temperaturområde og ruteprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de