Datablad for kjøleaggregat

Thermo King V300 max 20

Takmontert kjøleaggregat · Frysetransport



maks. 3 330 W	12 V	1 400 m³/h	ca. 221 mm
Kjølekapasitet ved 0 °C	Driftsspenning	Luftmengde	Monteringshøyde

Tekniske data

Kjøleaggregatets drift under kjøring	**Remdrift**
Maks. strømforbruk	**452 A**
Kjølemiddel	**R452A**

Ytelsesegenskaper

- Motordrevet transportkjøleaggregat for kjøling, 12 V
- Ultraflat fordamper ES150
- Splittaggregat for montering i frontveggen over førerhuset
- Kjøling under kjøring, 12 V (drevet av kjøretøyets motor), og elektrisk motor, 220 V
- Ultraflat fordamper ES 300 med 2 vifter, luftmengde 1 250 m³/h
- Manuell avriming eller automatisk avriming med tidsur
- Fjernbetjening i førerhuset med temperaturvisning Fjernbetjening og temperaturlogger monteres i den eksisterende ledige DIN-plassen. Ellers monteres de på et sted som vi vurderer som egnet. Senere ønsker om endringer utfører vi gjerne etter medgått arbeid.
- DSR-regulator
- Smart Reefer
- Netto kjølekapasitet ved 30 °C omgivelsestemperatur under ATP-betingelser: 3 355 Watt ved 0 °C 1 820 Watt ved -20 °C 1 550 Watt ved -25 °C
- Anleggets vekt ca. 96 kg
- Kuldemedium R452A: særlig miljøvennlig - 50% lavere CO^2-belastning, oppfyller lovkrav fra 2020

Tilgjengelig for

Citroën
Jumpy K0 med reimdrift

Fiat
Ducato X250 – transport av dypfryste varer, remdrift

Opel
Vivaro K0 – reimdrevet kjøling

Peugeot
Expert K0 – reimdrevet kjøling

Renault
Master – transport av dypfryste varer, remdrift · Trafic – transport av dypfryste varer

Toyota
Proace K0 frysetransport, remdrift

Volkswagen
VW New Transporter – transport av dypfryste varer

Prosjektspesifikk vurdering

Basiskjøretøy og monteringsforhold · Temperaturområde og ruteprofil · Energiforsyning og stillstandstider

Egnetheten vurderes ut fra basiskjøretøy, montering, temperaturområde og ruteprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de