

Nissan Interstar Frischdienst mit Riemenantrieb

Nissan Nissan Interstar als Kerstner Kühlfahrzeug für Frischdienst: Kühlung, Isolation und Ausstattung als abgestimmte Komplettlösung.



Marke	Nissan
Modell	Nissan Interstar
Einsatz	Frischdienst
Kühltechnik	Riemenantrieb

Produktdaten: 24.09.2026

Baubeschreibung

Grundfahrzeug: Kastenwagen, Frontantrieb, , Schiebetür rechts, ICE Verbrenner

Der Kerstner Frischdienstausbau für den Nissan Interstar verbindet höchste Isolierleistung mit konsequenter Praxistauglichkeit – entwickelt und gefertigt für den täglichen Einsatz im Lebensmittel- und Frischdienst.

Der Aufbau erreicht einen K-Wert von unter 0,4 W/m²K und trägt nach ATP-Richtlinien das Prädikat „verstärkt wärmedämmend“. Möglich macht dies eine lückenlose Verbindung aller Isolierelemente – auch an der Schiebetür – ganz ohne Spalten oder Wärmebrücken.

Die motorbetriebene Kühlanlage hält zuverlässig das Temperaturfenster von 0 °C bis +20°C während der gesamten Fahrt.

Die Polyurethan-Isolationsbauteile sind wasserabweisend, antibakteriell und schlagfest – und erfüllen die Anforderungen nach ATP- und HACCP-Richtlinien. Die reinigungsfreundliche Oberfläche minimiert den Hygieneaufwand im Betrieb.

Dank computeroptimierter Passform bietet der Ausbau ein nutzbares Ladevolumen von 7 - 8,5 m³ mit freiem Durchlademaß zwischen den Radkästen – kompatibel für die Beladung mit Europaletten.

Varianten und Laderaumdaten

L2H2 (7,0m3)

Frontantrieb, 3583 mm

Radstand	3583 mm
Länge Laderaum	2850 mm
Breite zw. Radkästen	1270 mm
Breite oberhalb	1650 mm
Innenhöhe	1630 mm
Höhe Verdampfer	100 mm
Ladevolumen	7,0 m³
Europaletten	3-4
Gewicht Ausbau	380 kg
Passende Kühlanlagen	CoolJet C206RA / Thermo King V300-20

L3H2 (8,5m3)

Frontantrieb, 4213 mm

Radstand	4213 mm
Länge Laderaum	3480 mm
Breite zw. Radkästen	1270 mm
Breite oberhalb	1650 mm
Innenhöhe	1690 mm
Höhe Verdampfer	100 mm
Ladevolumen	8,5 m³
Europaletten	4-5
Gewicht Ausbau	430 kg
Passende Kühlanlagen	CoolJet C206RA / Thermo King V300-20

Kühltechnik

Temperaturbereich: auf Anfrage

CoolJet C206RA

Aufdach · Standkühlung: optional

Einsatzbereich: Frischdienst

Bauart: Dachanlage

Kälteleistung: max. 3157W bei 0°C

Betriebsspannung: 12 V

Max. Stromaufnahme: 24 A

Luftvolumenstrom: 1120 m³/h

Kältemittel: R134a

Aufbauhöhe: +250mm

Thermo King V300-20

Aufdach · Standkühlung: inklusive

- motorbetriebene Transportkühlmaschine zum Kühlen
- Splitaggregat zum Einbau in die Stirnwand über dem Fahrerhaus
- Fahrtkühlung 12 V (Antrieb vom Fahrzeugmotor) und Elektromotor 220 V
- Ultraflachverdampfer ES 300 mit 2 Lüftern, Luftvolumenstrom 1400 m³/h
- Handabtauung oder automatische Abtauung durch Zeitschalter
- Fernbedienung im Fahrerhaus mit Temperaturanzeige

Fernbedienung und Temperaturschreiber werden im vorhandenen freien DIN-Schacht eingebaut. Ansonsten erfolgt die Montage an einer für uns geeigneten Stelle.

Spätere Änderungswünsche werden gern nach Aufwand realisiert.

- DSR Regler - Smart Reefer
- Nutzkälteleistung bei 30 °C Umgebungstemperatur unter ATP-Bedingungen:

2965 Watt bei 0 °C

Einsatzbereich: Frischdienst

Bauart: Dachanlage

Kälteleistung: 2965 bei 0°C

Betriebsspannung: 12V

Max. Stromaufnahme: 134 A

Luftvolumenstrom: 2033 m³/h

Kältemittel: R134a

Aufbauhöhe: +222 mm

Serienausstattung

- Kerstner easyfit-Isolierung (k-Wert =0,37)
- Motorbetriebene Kühlanlage zur Fahrt-und Standkühlung
- PU-Boden mit Antirutschbeschichtung und Wasserrückhaltesteg an der Schiebetür
- Alu-Rammschutz (ca. 20 cm hoch) links, rechts (ausgen. Schiebetür) und Stirnwand
- horizontale halbrund-Zurrleisten über den Radkästen links und rechts
- LED-Innenraumleuchte
- Notentriegelung der Hecktüren
- 2 Wasserabläufe

Fahrzeugcodes

Pflichtcodes

- Nissan Interstar 2.3 dCi, Frontantrieb, M9T Euro 6D Full / Euro VI-D Full, ab 03/2022 130/135, 145/150 oder 165/180 PS
- Schaltgetriebe (Nebenabtrieb laut Aufbaurichtlinie nicht für Automatikgetriebe geeignet)
- 2-polige elektrische Schnittstelle für Umbauten je 12V-24A
- PTWOE – Werkseitige Riemenscheibe an der Kurbelwelle für Nebenabtrieb
- Bei Start-Stopp-System [STOSTA]: erhöhte Leerlaufdrehzahl [WRADA]
- Mit oder ohne Klimaanlage möglich

Ausschlusscodes

- TWBPW – Anhängerkupplung - bei Unterfluranlage
- SPTYO – Ersatzrad - bei Unterfluranlage
- PCU.. – Laderaumschutz-Pakete
- PCK40 – Laderaumschutz-Paket komplett POLYPRO
- RRWFL – Holzboden im Laderaum
- ICTF3 – Polypropylenseitenverkleidung
- LSLNW – Schiebetür links

Ausstattung und Zubehör

Pflichtzubehör

Teilversenkung Dachanlage

Pflichtzubehör · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Tüv-Gutachten / COC Stufe II

Pflichtzubehör · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Notwendig zur Vorlage bei der Zulassung

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Optionales Zubehör

Aluminiumbodenplatte L2

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Aluminiumbodenplatte L3

Optional · Passend für: L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Antirutschmatte für Laderaumboden L2

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Antirutschmatte für Laderaumboden L3

Optional · Passend für: L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Antirutschmatte für Einlegeboden

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Einlegebodensatz I (1 Stück)

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Einlegebodensatz II (2 Stück übereinander)

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

PVC Lamellen-Kältevorhäng Hecktür

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

PVC Lamellen-Kältevorhäng Schiebetür

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Zurrleisten horizontal, links und rechts zusätzlich L2

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Zurrleisten horizontal, links und rechts zusätzlich L3

Optional · Passend für: L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Zurrleiste Stirnwand

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

ATP-Zertifikat - Klasse FRAX

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Aufpreis Automatikgetriebe

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Teleskopsperrstange 1 Stück

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Sperrstange Transsafe

universell einsetzbar in allen Airline-Schienen

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Teleskopsperrstangen-Paket 2 Stück

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Sperrstange Transsafe

universell einsetzbar in allen Airline-Schienen

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Zurrgurtpaket (2 Gurte)

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Menge: Vorgabe 1, Minimum 1 Stück

Temperaturschreiber Euroscan RX3 mit 2 Sensoren (freier DIN-Schacht erforderlich)

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA

Temperaturschreiber Euroscan RT8 RX 4G LTE mit 2 Sensoren (freier DIN-Schacht erforderlich)

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA

DIN-Schacht von Kerstner geliefert, falls werkseitig nicht vorhanden

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Platzierung erfolgt im Ermessen von Kerstner nach Platzangebot im Führerhaus

Thermo King Touchlog Premium Temperaturschreiber

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Blue Box Lite

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / Thermo King V300-20; L3H2 (8,5m3) / Thermo King V300-20

Kühlanlagenabdeckung in Wagenfarbe lackiert -uni-

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA

Kühlanlagenabdeckung in Wagenfarbe lackiert -metallic-

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA

Standkühlung 230V

Optional · Passend für: L2H2 (7,0m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (8,5m3) / CoolJet C206RA

-inkl. Außensteckdose u. 8m Anschlußkabel

Produktseite: <https://kerstner.de/nissan-interstar-frischdienst-elektrisch/>