

Thermo King V300 max 50 Spectrum

- für Fahrzeuge mit zwei Temperaturzonen quer getrennt - Splitaggregat zum Einbau in die Stirnwand über dem Fahrerhaus mit zwei ES 150 Verdampfern - Fahrtkühlung 12V (Antrieb vom Fahrzeugmotor) - Stand-/Nachtkühlung (Elektromotor 220V) - vollautomatische Temperaturregelung mit Heizung im Frischdienst-Abteil - Handabtauung oder automatische Abtauung durch Zeitschalter - Fernbedienung im Fahrerhaus mit zwei Thermostaten Fernbedienung und Temperaturschreiber werden im vorhandenen freien DIN-Schacht eingebaut. Ansonsten erfolgt die Montage an einer für uns geeigneten Stelle. Spätere Änderungswünsche werden gern nach Aufwand realisiert. - Zweitemperaturmodul MTC - DSR Regler - Smart Reefer - Nutzkälteleistung bei 30 °C Umgebungstemperatur unter ATP-Bedingungen: je Verdampfer: ca. 2500 Watt bei 0 °C ca. 1100 Watt bei -20 °C - Heizleistung gesamt (Bedingungen: +18 °C/-18 °C): 3100 Watt - Gewicht der Anlage ca. 155 kg - Kältemittel R452A: besonders umweltfreundlich - 50% weniger CO2 Belastung entspricht gesetzlichen Anforderungen ab 2020



BAUART	Dach
EINSATZ	Frischdienst & Tiefkühlung
KÄLTELEISTUNG	1880 Watt bei -20°C
BETRIEBSSPANNUNG	12 V
MAX. STROMAUFNAHME	452 A

LUFTVOLUMENSTROM	2x 890 m³/h
KÄLTEMITTEL	R452a
AUFBAUHÖHE	+221mm
HINWEIS	& Dach

Leistungsmerkmale

- Frischdienst & Tiefkühlung
- Dach
- 1880 Watt bei -20°C
- 12 V
- 452 A
- 2x 890 m³/h
- R452a
- +221mm
- & Dach

Projektbezogene Prüfung

- Fahrzeugbasis und Einbausituation
- Temperaturbereich und Tourprofil
- Energieversorgung und Standzeiten

Hinweis

Die konkrete Eignung wird anhand von Fahrzeugbasis, Einbausituation, Temperaturbereich und Tourprofil geprüft.