Kühlanlagen-Datenblatt

Thermo King V300 max 20

Dachanlage · Tiefkühlung



max. 3.330 W	12 V	1.400 m³/h	ca. 221 mm
Kälteleistung bei 0 °C	Betriebsspannung	Luftvolumenstrom	Aufbauhöhe

Technische Daten

Antriebsart der Kühlanlage im Fahrbetrieb	**Riemenantrieb**
Max. Stromaufnahme	**452 A**
Kältemittel	**R452A**

Leistungsmerkmale

- motorbetriebene Transportkühlmaschine zum Kühlen 12 V
- Ultraflachverdampfer ES150
- Splitaggregat zum Einbau in die Stirnwand über dem Fahrerhaus
- Fahrtkühlung 12 V (Antrieb vom Fahrzeugmotor) und Elektromotor 220 V
- Ultraflachverdampfer ES 300 mit 2 Lüftern, Luftvolumenstrom 1.250 m³/h
- Handabtauung oder automatische Abtauung durch Zeitschalter
- Fernbedienung im Fahrerhaus mit Temperaturanzeige Fernbedienung und Temperaturschreiber werden im vorhandenen freien DIN-Schacht eingebaut. Ansonsten erfolgt die Montage an einer für uns geeigneten Stelle. Spätere Änderungswünsche werden gern nach Aufwand realisiert.
- DSR Regler
- Smart Reefer
- Nutzkälteleistung bei 30 °C Umgebungstemperatur unter ATP-Bedingungen: 3.355 Watt bei 0 °C 1.820 Watt bei -20 °C 1.550 Watt bei -25 °C
- Gewicht der Anlage ca. 96 kg
- Kältemittel R452A: besonders umweltfreundlich - 50% weniger CO^2 Belastung entspricht gesetzlichen Anforderungen ab 2020

Erhältlich für

Citroën
Jumpy K0 Riemenantrieb

Fiat
Ducato X250

Opel
Vivaro K0 Riemenantrieb

Peugeot
Expert K0 Riemenantrieb

Renault
Master · Trafic Tiefkühlung

Toyota
Proace K0 Tiefkühlung Riemenantrieb

Volkswagen
VW New Transporter

Projektbezogene Prüfung

Fahrzeugbasis und Einbausituation · Temperaturbereich und Tourprofil · Energieversorgung und Standzeiten

Die konkrete Eignung wird anhand von Fahrzeugbasis, Einbausituation, Temperaturbereich und Tourprofil geprüft.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de