Scheda tecnica del veicolo · Renault

Renault Master E-Tech

Trasporto refrigerato · Refrigerazione elettrica

Renault Master E-Tech

Trasporto refrigerato

Marca	**Renault**
Modello	**Master E-Tech**

Dati prodotto: 02.11.2026

Descrizione dell’allestimento

Allestimento frigorifero Kerstner su base Renault Master E-Tech furgone (nuovo modello XDD)

Isolamento

Isolamento Kerstner "easyfit" con valore k < 0,4 W/m²K

Doppie guarnizioni nelle aperture delle porte

Pavimento e vano di carico

Pavimento in poliestere con rivestimento antiscivolo colore grigio Coridon

Bordo di contenimento dell’acqua nella zona della porta scorrevole

Protezione antiurto in alluminio a sinistra, a destra (esclusa porta scorrevole) e sulla parete anteriore

Guide fermacarico orizzontali semitonde sopra i passaruota a sinistra e a destra (esclusa porta scorrevole)

Equipaggiamento

Luce interna a LED

Sblocco di emergenza

Funzionamento del gruppo frigorifero con funzione di postraffreddamento (di serie)

Il veicolo dispone di serie della funzione postraffreddamento. Dopo l’attivazione manuale, la refrigerazione continua anche dopo lo spegnimento del veicolo, fino a quando la batteria ad alta tensione raggiunge uno stato di carica (SOC) del 10 %.

Nota sul funzionamento del gruppo frigorifero durante la ricarica:

Ricarica al caricatore rapido: la refrigerazione continua durante il processo di ricarica.

Ricarica alla wallbox/230 V-adattatore: la refrigerazione non è attiva durante il processo di ricarica. Se si desidera la refrigerazione anche in questo caso, è necessaria l'opzione refrigerazione da rete.

Varianti e vano di carico

L3H2

Passo	4.215 mm
Lunghezza vano di carico	3.480 mm
Larghezza tra i passaruota	1.270 mm
Larghezza superiore	1.650 mm
Altezza interna	1.630 mm
Altezza evaporatore	100 mm
Gruppi frigoriferi compatibili	CoolJet C206 EA

L2H2

Passo	3.585 mm
Lunghezza vano di carico	2.850 mm
Larghezza tra i passaruota	1.270 mm
Larghezza superiore	1.650 mm
Altezza interna	1.630 mm
Altezza evaporatore	100 mm
Gruppi frigoriferi compatibili	CoolJet C206 EA

Refrigerazione

Intervallo di temperatura: su richiesta

CoolJet C206 EA

Sottoscocca · Refrigerazione a veicolo fermo: opzionale

Il gruppo frigorifero CoolJet C206 EA è un impianto di refrigerazione elettrico sottoscocca per veicoli per distribuzione fresca, con una tensione di esercizio di 12 V.

Impiego: trasporto di prodotti freschi

Tipologia: unità sotto il pianale

Potenza frigorifera: max. 1.420 W a 0 °C

Tensione di esercizio: 12 V

Assorbimento di corrente max.: 79 A

Portata d’aria: 581 m³/h

Refrigerante: R134a

Altezza di montaggio: invariata

Codici veicolo

Codici obbligatori

• WIAD3 – Interfaccia per allestimenti con opzione di collegamento elettrico 230 V + opzione di collegamento elettrico 12 V

• REFBT – Batteria potenziata da 95 Ah

• Paratia divisoria integrale senza finestrino

• Porta scorrevole destra

• senza ruota di scorta, con Tirefit

• Panca passeggero doppia

Codici esclusi

• PALIM1

• PALIM2

• PCU90

• PK9155

- PCL80
- PCL76
- PCU42
- PCU36
- PCU18
- PCU16
- PCU14
- PCU12
- PCU38
- PCL24
- PPN04
- RRWFL
- LSLNW
- BERAS
- NNOPPN

Codici consigliati

- senza pavimento in legno
- senza rivestimento delle pareti laterali
- Porte posteriori con apertura a 270°

Equipaggiamento e accessori

Accessori obbligatori

Perizia TÜV / certificato di conformità (COC), fase II

Accessori obbligatori · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Necessario da presentare per l’immatricolazione Quantità: Valore predefinito 1, Minimo 1 pezzo

Accessori opzionali

Barra telescopica fermacarico, 1 pezzo

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Barra fermacarico Transsafe, utilizzabile universalmente in tutti i binari Airline Quantità: Valore predefinito 1, Minimo 1 pezzo

Pacchetto barre telescopiche fermacarico, 2 pezzi

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Barra fermacarico Transsafe, utilizzabile universalmente in tutti i binari Airline Quantità: Valore predefinito 1, Minimo 1 pezzo

Pacchetto cinghie di ancoraggio (2 cinghie)

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Quantità: Valore predefinito 1, Minimo 1 pezzo

Paratia nel vano di carico per soluzione multicomparto

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Maggiore forza di chiusura delle porte: l’installazione di una paratia aumenta la forza necessaria per chiudere le porte e può provocare nel tempo una maggiore usura della porta scorrevole. Si prega inoltre di notare: se nel vano di carico viene installata una paratia multicomparto fissa senza passaggio, la normativa dell’ente tedesco di assicurazione contro gli infortuni sul lavoro (BG) richiede un gradino presso la porta scorrevole, poiché la paratia impedisce l’accesso al comparto anteriore dalle porte posteriori. Secondo la BG, il cliente non può entrare nel comparto anteriore senza gradino, ma può soltanto caricarlo e scaricarlo dall’esterno. Quantità: Valore predefinito 1, Minimo 1 pezzo

Pavimento in alluminio

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA

Quantità: Valore predefinito 1, Minimo 1 pezzo

Set aggiuntivo di guide di ancoraggio a sinistra e a destra

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA

ad altezza speciale. Specificare: _____ mm dal pavimento al bordo inferiore della guida Quantità: Valore predefinito 1, Minimo 1 pezzo

Pavimento in alluminio

Opzionale · Compatibile con: L2H2 / CoolJet C206 EA

Quantità: Valore predefinito 1, Minimo 1 pezzo

Set aggiuntivo di guide di ancoraggio a sinistra e a destra

Opzionale · Compatibile con: L2H2 / CoolJet C206 EA

Quantità: Valore predefinito 1, Minimo 1 pezzo

Registratore di temperatura Euroscan RX3 con 2 sensori (vano DIN libero richiesto)

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Euroscan RX3 è la soluzione collaudata per l'installazione nel vano autoradio DIN della cabina. È ideale per i veicoli che richiedono un sistema compatto e robusto con stampante integrata. Formato vano DIN — installazione semplice senza ingombri aggiuntivi. Stampante a trasferimento termico — esente da manutenzione e direttamente accessibile al conducente. Fino a 6 sonde analogiche — sensori affidabili per applicazioni consolidate. ColdChainView opzionale — integrazione possibile tramite modulo esterno. Specifiche tecniche: Formato di installazione: vano autoradio DIN (cabina). Sonde analogiche: fino a 6. Ingressi digitali: 4. Interfacce: 2× RS-232 · 1× CAN · 1× uscita digitale. Stampante: trasferimento termico (esente da manutenzione). Comunicazione: GSM / GPS tramite modulo esterno (opzionale). Grado di protezione: IP20. Dimensioni: 186 × 58 × 150 mm. Temperatura di esercizio: da –30 °C a +70 °C. Certificazione: EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Registratore di temperatura Euroscan RT8 RX 4G LTE con 2 sensori (vano DIN libero richiesto)

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Vano DIN fornito da Kerstner se non presente di fabbrica

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Posizionamento a discrezione di Kerstner in base allo spazio disponibile in cabina

Refrigerazione a veicolo fermo 230 V

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Presa esterna e cavo di collegamento da 8m inclusi

Estensione della garanzia a 3 anni

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Estensione della garanzia da 24 a 36 mesi – secondo le nostre condizioni di garanzia –

Estensione della garanzia a 4 anni

Opzionale · Compatibile con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Estensione della garanzia da 24 a 48 mesi – secondo le nostre condizioni di garanzia –

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de