Fiche technique du véhicule · Renault

Renault Master E-Tech

Transport réfrigéré · Réfrigération électrique

Renault Master E-Tech

Transport réfrigéré

Marque	**Renault**
Modèle	**Master E-Tech**

Données produit: 02.11.2026

Description de l’aménagement

Aménagement frigorifique Kerstner basé sur le fourgon Renault Master E-Tech (nouveau modèle XDD)

Isolation

Isolation Kerstner « easyfit » avec une valeur k de < 0,4 W/m²K

Double jointage aux ouvertures des portes

Sol et compartiment de chargement

Sol en polyester avec revêtement antidérapant de couleur Coridon gris

Seuil de rétention d’eau dans la zone de la porte coulissante

Protection anti-chocs en aluminium à gauche, à droite (hors porte coulissante) et sur la paroi avant

Rails d’arrimage horizontaux et demi-ronds au-dessus des passages de roues gauche et droite (hors porte coulissante)

Équipement

Éclairage intérieur LED

Déverrouillage de secours

Fonctionnement du groupe frigorifique avec fonction post-refroidissement (de série)

Le véhicule est équipé de série d'une fonction post-refroidissement. Après activation manuelle, la réfrigération continue même après l'arrêt du véhicule, jusqu'à ce que la batterie haute tension atteigne un état de charge (SOC) de 10 %.

Note concernant le fonctionnement frigorifique pendant la charge :

Recharge sur chargeur rapide : la réfrigération reste active pendant la recharge.

Recharge à la borne murale/230 V-adaptateur : la réfrigération n'est pas active pendant la recharge. Si une réfrigération est également souhaitée ici, l'option réfrigération secteur est nécessaire.

Versions et espace de chargement

L3H2

Empattement	4 215 mm
Longueur utile	3 480 mm
Largeur entre passages de roue	1.270 mm
Largeur supérieure	1.650 mm
Hauteur intérieure	1.630 mm
Hauteur de l'évaporateur	100 mm
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206 EA

L2H2

Empattement	3 585 mm
Longueur utile	2 850 mm
Largeur entre passages de roue	1.270 mm
Largeur supérieure	1.650 mm
Hauteur intérieure	1.630 mm
Hauteur de l'évaporateur	100 mm
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206 EA

Réfrigération

Plage de température: sur demande

CoolJet C206 EA

Sous châssis · Réfrigération à l’arrêt: en option

La CoolJet C206 EA est un groupe frigorifique électrique sous châssis pour véhicules de livraison fraîche fonctionnant sous une tension de 12 V.

Utilisation : transport de produits frais

Type : unité sous plancher

Puissance frigorifique : max. 1 420 W à 0 °C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 79 A

Débit d’air : 581 m³/h

Fluide frigorigène : R134a

Hauteur de montage : inchangée

Codes véhicule

Codes obligatoires

• WIAD3 – Interface pour carrossiers avec option de raccordement électrique 230 V + option de raccordement électrique 12 V

• REFBT – Batterie renforcée de 95 Ah

• Cloison de séparation intégrale sans vitre

• Porte coulissante droite

• sans roue de secours, avec Tirefit

• Banquette passager deux places

Codes exclus

• PALIM1

• PALIM2

• PCU90

• PK9155

- PCL80
- PCL76
- PCU42
- PCU36
- PCU18
- PCU16
- PCU14
- PCU12
- PCU38
- PCL24
- PPN04
- RRWFL
- LSLNW
- BERAS
- NNOPPN

Codes recommandés

- sans plancher en bois
- sans habillage des parois latérales
- Portes arrière à ouverture à 270°

Équipements et accessoires

Accessoires obligatoires

Rapport TÜV / certificat de conformité de deuxième étape (COC)

Accessoires obligatoires · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Nécessaire pour la présentation lors de l’immatriculation Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Accessoires en option

Barre d’arrimage télescopique, 1 pièce

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Barre d’arrimage Transsafe, utilisable universellement dans tous les rails Airline Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Pack de barres d’arrimage télescopiques, 2 pièces

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Barre d’arrimage Transsafe, utilisable universellement dans tous les rails Airline Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Pack de sangles d’arrimage (2 sangles)

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Cloison dans le compartiment de chargement pour solution multicompartiment

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Forces de fermeture des portes accrues : l’installation d’une cloison augmente les forces nécessaires à la fermeture et peut entraîner à long terme une usure accrue de la porte coulissante. Veuillez également noter : si une cloison multicompartiment fixe sans passage est installée dans le compartiment de chargement, la réglementation de l’organisme allemand d’assurance accidents du travail (BG) impose un marchepied à la porte coulissante, car la cloison supprime l’accès au compartiment avant par les portes arrière. Selon la BG, le client ne doit pas entrer dans le compartiment avant sans marchepied, mais uniquement le charger et le décharger depuis l’extérieur. Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Plancher en aluminium

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Jeu supplémentaire de rails d’arrimage à gauche et à droite

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA

à une hauteur spéciale. Veuillez préciser : _____ mm du plancher au bord inférieur du rail Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Plancher en aluminium

En option · Compatible avec: L2H2 / CoolJet C206 EA

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Jeu supplémentaire de rails d’arrimage à gauche et à droite

En option · Compatible avec: L2H2 / CoolJet C206 EA

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Enregistreur de température Euroscan RX3 avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

L’Euroscan RX3 est une solution éprouvée pour l’installation dans l’emplacement radio DIN de la cabine. Il convient idéalement aux véhicules nécessitant un système compact et robuste avec imprimante intégrée. Format pour emplacement DIN — installation simple sans encombrement supplémentaire. Imprimante à transfert thermique — sans entretien et directement accessible au conducteur. Jusqu’à 6 sondes analogiques — une technologie de mesure fiable pour les applications éprouvées. ColdChainView en option — intégration possible via un module externe. Caractéristiques techniques : Format d’installation : emplacement radio DIN (cabine). Sondes analogiques : jusqu’à 6. Entrées numériques : 4. Interfaces : 2× RS-232 · 1× CAN · 1× sortie numérique. Imprimante : transfert thermique (sans entretien). Communication : GSM / GPS via un module externe (en option). Indice de protection : IP20. Dimensions : 186 × 58 × 150 mm. Température de fonctionnement : –30 °C à +70 °C. Certification : EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Enregistreur de température Euroscan RT8 RX 4G LTE avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Emplacement DIN fourni par Kerstner s’il n’est pas prévu en usine

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Emplacement choisi à la discrétion de Kerstner selon l’espace disponible dans la cabine

Réfrigération à l’arrêt 230 V

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Prise extérieure et câble de raccordement de 8m inclus

Extension de garantie à 3 ans

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Extension de garantie de 24 à 36 mois – selon nos conditions de garantie –

Extension de garantie à 4 ans

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Extension de garantie de 24 à 48 mois – selon nos conditions de garantie –

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de