Fiche technique du véhicule · Nissan

Nissan Interstar-E

Transport réfrigéré · Réfrigération électrique

Nissan Interstar-E

Transport réfrigéré

Marque	**Nissan**
Modèle	**Interstar-E**

Données produit: 02.11.2026

Description de l’aménagement

Aménagement frigorifique Kerstner sur la base :

Nissan Interstar-E fourgon, nouveau modèle XDD

Isolation Kerstner « easyfit » (coefficient k < 0,4)

Plancher en polyester avec revêtement antidérapant gris Coridon. Protection contre les chocs en aluminium à gauche, à droite (sauf au niveau de la porte coulissante) et sur la cloison avant. Doubles joints aux ouvertures des portes. Rails d’arrimage horizontaux demi-ronds au-dessus des passages de roue à gauche et à droite (sauf au niveau de la

porte coulissante). Éclairage intérieur à LED. Déverrouillage de secours. Seuil de retenue d’eau au niveau de la porte coulissante.

Versions et espace de chargement

L3H2

Empattement	4 215 mm
Longueur utile	3 480 mm
Largeur entre passages de roue	1.270 mm

Largeur supérieure	1.650 mm
Hauteur intérieure	1.630 mm
Hauteur de l’évaporateur	100 mm
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206 EA / Thermo King E200e max 50

L2H2

Empattement	3 585 mm
Longueur utile	2 850 mm
Largeur entre passages de roue	1.270 mm
Largeur supérieure	1.650 mm
Hauteur intérieure	1.630 mm
Hauteur de l’évaporateur	100 mm
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206 EA / Thermo King E200e max 50

Réfrigération

Plage de température: sur demande

CoolJet C206 EA

Sous châssis · Réfrigération à l’arrêt: en option

La CoolJet C206 EA est un groupe frigorifique électrique sous châssis pour véhicules de livraison fraîche fonctionnant sous une tension de 12 V.

Utilisation : transport de produits frais

Type : unité sous plancher

Puissance frigorifique : max. 1 420 W à 0 °C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 79 A

Débit d’air : 581 m³/h

Fluide frigorigène : R134a

Hauteur de montage : inchangée

Thermo King E200e max 50

Externe · Réfrigération à l’arrêt: incluse

- Groupe frigorifique de transport entièrement électrique pour le refroidissement et le chauffage, 12 V

- Évaporateur ultraplat ES150

- Groupe split à monter sur le toit

- Réfrigération en circulation, 12 V ; compresseur entraîné électriquement en 12 V DC

- Fonctionnement sur secteur via une prise CEE 230 V/1PH (connecteur L+N+PE-6h), câble disponible en option

- Commande à distance en cabine avec thermomètre numérique

La commande à distance et l’enregistreur de température sont installés dans l’emplacement DIN libre existant. À défaut, ils sont montés à un endroit que nous jugeons approprié. Les modifications ultérieures peuvent être réalisées et seront facturées selon le travail nécessaire.

- Dégivrage automatique par gaz chaud

- Thermostat électrique

Utilisation : transport de produits frais et surgelés

Type : unité montée sur le toit

Puissance frigorifique : 1 050 Watt à -20 °C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 132 A

Débit d’air : 1 150 m³/h

Fluide frigorigène : R452a

Hauteur de montage : +187 mm

Remarque : - Puissance frigorifique utile à une température ambiante de 30 °C dans les conditions ATP : 2 000 Watt à 0 °C, 1 050 Watt à -20 °C - Puissance calorifique : 2 000 Watt à +18 °C / -18 °C de température ambiante

Codes véhicule

Codes obligatoires

• WIAD3 – Interface pour carrossiers avec option de raccordement électrique 230 V + option de raccordement électrique 12 V

• REFBT – Batterie renforcée de 95 Ah

• Cloison de séparation intégrale sans vitre

• Porte coulissante droite

• sans roue de secours, avec Tirefit

• Banquette passager deux places

Codes exclus

• PALIM1

• PALIM2

• PCU90

• PK9155

• PCL80

• PCL76

• PCU42

• PCU36

• PCU18

• PCU16

• PCU14

• PCU12

• PCU38

• PCL24

• PPN04

• RRWFL

• LSLNW

• BERAS

• NNOPPN

• Avec un hayon élévateur, les équipements suivants sont interdits : aide au stationnement avec caméra 360°, marches/marchepied arrière, attelage standard avec câblage, support de roue de secours avec roue de secours

Codes recommandés

• sans plancher en bois

• sans habillage des parois latérales

• Portes arrière à ouverture à 270°

• Batterie renforcée pour l’alternateur et les courts trajets

• Kit de rehausse

Équipements et accessoires

Accessoires obligatoires

Rapport TÜV / certificat de conformité de deuxième étape (COC)

Accessoires obligatoires · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Nécessaire pour la présentation lors de l’immatriculation Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Accessoires en option

Barre d’arrimage télescopique, 1 pièce

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Barre d’arrimage Transsafe, utilisable universellement dans tous les rails Airline Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Pack de barres d’arrimage télescopiques, 2 pièces

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Barre d’arrimage Transsafe, utilisable universellement dans tous les rails Airline Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Pack de sangles d’arrimage (2 sangles)

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Cloison dans le compartiment de chargement pour solution multicompartiment

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Forces de fermeture des portes accrues : l'installation d'une cloison augmente les forces nécessaires à la fermeture et peut entraîner à long terme une usure accrue de la porte coulissante. Veuillez également noter : si une cloison multicompartiment fixe sans passage est installée dans le compartiment de chargement, la réglementation de l'organisme allemand d'assurance accidents du travail (BG) impose un marchepied à la porte coulissante, car la cloison supprime l'accès au compartiment avant par les portes arrière. Selon la BG, le client ne doit pas entrer dans le compartiment avant sans marchepied, mais uniquement le charger et le décharger depuis l'extérieur. Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Plancher en aluminium

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Jeu supplémentaire de rails d'arrimage à gauche et à droite

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50

à une hauteur spéciale. Veuillez préciser : _____ mm du plancher au bord inférieur du rail Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Plancher en aluminium

En option · Compatible avec: L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Jeu supplémentaire de rails d'arrimage à gauche et à droite

En option · Compatible avec: L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Bär VanLift FreeAccess A2V

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Dimensions de la plateforme : 1 830 mm (hauteur) x 1 330 mm*** (largeur) Capacité de levage : 600 kg Distance du centre de charge : 600 mm Plateforme repliée verticalement, rangée derrière la porte arrière gauche. Télécommande manuelle Bär SmartControl Basic. VanBridge en deux parties inclus. Il assure une transition continue entre la plateforme et le plancher de chargement au moyen d'une charnière en caoutchouc non sollicitée. Surface nervurée pour un appui sûr. Verrouillable à la verticale dans le compartiment de chargement pendant la circulation. Butées anti-roulement en deux parties pour conteneurs roulants incluses, angle d'ouverture env. 90 degrés. Unité de commande au pied, feux d'avertissement LED, fanions, éclairage de plaque d'immatriculation et feux de plaque sur la plateforme,

commande d’activation en cabine inclus. Face arrière de la plateforme thermolaquée en RAL 9006 aluminium blanc. Profilé de bordure anodisé. Garantie de 2 ans incluse. Avec un hayon élévateur, seul un groupe frigorifique de toit est possible ! Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 pièce

Commande de secours

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Attelage à boule amovible complet avec boule, valeur D 21 kN

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Enregistreur de température Euroscan RX3 avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

L’Euroscan RX3 est une solution éprouvée pour l’installation dans l’emplacement radio DIN de la cabine. Il convient idéalement aux véhicules nécessitant un système compact et robuste avec imprimante intégrée. Format pour emplacement DIN — installation simple sans encombrement supplémentaire. Imprimante à transfert thermique — sans entretien et directement accessible au conducteur. Jusqu’à 6 sondes analogiques — une technologie de mesure fiable pour les applications éprouvées. ColdChainView en option — intégration possible via un module externe. Caractéristiques techniques : Format d’installation : emplacement radio DIN (cabine). Sondes analogiques : jusqu’à 6. Entrées numériques : 4. Interfaces : 2× RS-232 · 1× CAN · 1× sortie numérique. Imprimante : transfert thermique (sans entretien). Communication : GSM / GPS via un module externe (en option). Indice de protection : IP20. Dimensions : 186 × 58 × 150 mm. Température de fonctionnement : –30 °C à +70 °C. Certification : EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Enregistreur de température Euroscan RT8 RX 4G LTE avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Emplacement DIN fourni par Kerstner s’il n’est pas prévu en usine

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Emplacement choisi à la discrétion de Kerstner selon l’espace disponible dans la cabine

Enregistreur de température Thermo King Touchlog Premium

En option · Compatible avec: L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Blue Box Lite incl. montage

En option · Compatible avec: L3H2 / Thermo King E200e max 50; L2H2 / Thermo King E200e max 50

Réfrigération à l’arrêt 230 V

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Prise extérieure et câble de raccordement de 8m inclus

Extension de garantie à 3 ans

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Extension de garantie de 24 à 36 mois – selon nos conditions de garantie –

Extension de garantie à 4 ans

En option · Compatible avec: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Extension de garantie de 24 à 48 mois – selon nos conditions de garantie –

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de