Fiche technique du véhicule · MAN

MAN TGE · Transport surgelé avec entraînement par courroie

Transport réfrigéré · Entraînement par courroie

Marque	**MAN**
Modèle	**TGE surgélation avec transmission par courroie**

9 m³ / 8,5 m³ / 11,5 m³ / 10,8 m³
Volume utile

3
Europalettes

Données produit: 15.10.2026

Description de l’aménagement

Véhicule de base : fourgon tôlé, porte latérale coulissante à droite, moteur à combustion interne (ICE)

Code de livraison : 686491

L’aménagement Kerstner pour le transport de produits frais sur MAN TGE associe des performances d’isolation maximales à une grande praticité – conçu et fabriqué pour le transport quotidien de denrées alimentaires et de produits frais.

L’aménagement atteint un coefficient K inférieur à 0,4 W/m²K et relève de la catégorie « isotherme renforcé » selon les exigences ATP. Cette performance repose sur une liaison continue entre tous les éléments isolants – y compris au niveau de la porte coulissante – sans interstices ni ponts thermiques.

L'installation frigorifique entraînée par le moteur maintient de manière fiable la plage de température jusqu'à -20 °C pendant tout le trajet.

Les éléments isolants en polyuréthane sont hydrofuges, antibactériens et résistants aux chocs, et répondent aux exigences des directives ATP et HACCP. Leur surface facile à nettoyer réduit les opérations nécessaires au maintien de l'hygiène au quotidien.

Grâce à un ajustement optimisé par ordinateur, l'aménagement offre un volume utile de chargement de 8,5 - 11,5 m³ avec un passage dégagé entre les passages de roue, compatible avec le chargement de palettes Europe.

Versions et espace de chargement

L3H3 empattement 3 640 mm traction avant

toit surélevé

Empattement	3 640 mm
Longueur utile	3 057 mm
Largeur entre passages de roue	1 240 mm
Largeur supérieure	1 620 mm
Hauteur intérieure	1 785 mm
Hauteur de l'évaporateur	100 mm
Volume utile	9 m³
Bacs E2	117
Europalettes	3
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206RC / Thermo King V200 max 50 / Thermo King V200 max 20

L3H3 empattement 3 640 mm propulsion

toit surélevé

Empattement	3 640 mm
Longueur utile	3 057 mm
Largeur entre passages de roue	1 243 mm

Largeur supérieure	1 622 mm
Hauteur intérieure	1 685 mm
Hauteur de l’évaporateur	100 mm
Volume utile	8,5 m³
Bacs E2	105
Europalettes	3
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206RC / Thermo King V200 max 50 / Thermo King V200 max 20

L4H3 empattement 4 490 mm traction avant

toit surélevé

Empattement	4 490 mm
Longueur utile	3 886 mm
Largeur entre passages de roue	1 240 mm
Largeur supérieure	1 620 mm
Hauteur intérieure	1 785 mm
Hauteur de l’évaporateur	100 mm
Volume utile	11,5 m³
Bacs E2	120
Europalettes	3
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206RC / Thermo King V200 max 50 / Thermo King V200 max 20

L4H3 empattement 4 490 mm propulsion

toit surélevé

Empattement	4 490 mm

Longueur utile	3 886 mm
Largeur entre passages de roue	1 243 mm
Largeur supérieure	1 622 mm
Hauteur intérieure	1 685 mm
Hauteur de l’évaporateur	1 143 mm
Volume utile	10,8 m³
Bacs E2	120
Europalettes	3
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206RC / Thermo King V200 max 50 / Thermo King V200 max 20

Réfrigération

Plage de température: sur demande

CoolJet C206RC

Sur pavillon · Réfrigération à l’arrêt: obligatoire

Utilisation : transport de produits surgelés

Type : unité montée sur le toit

Puissance frigorifique : max. 3 100 W à 0 °C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 25 A

Débit d’air : 1 227 m³/h

Fluide frigorigène : R452A

Hauteur de montage : +250 mm

Thermo King V200 max 50

Externe · Réfrigération à l’arrêt: incluse

- Groupe frigorifique split à installer sur la paroi avant ou le toit

- Évaporateur ultraplat ES 200 avec 2 ventilateurs, débit d’air de 1 070 m³/h

- Réfrigération en route en 12 V (entraînement par le moteur du véhicule) et moteur électrique 230 V

- Dégivrage manuel ou automatique par minuterie

- Commande à distance en cabine avec affichage de la température

La commande à distance et l'enregistreur de température sont installés dans

l'emplacement DIN libre existant. À défaut, ils sont montés à un endroit

que nous jugeons approprié. Les modifications ultérieures peuvent être réalisées

et seront facturées selon le travail nécessaire.

- Régulateur DSR – Smart Reefer

- Puissance frigorifique utile à une température ambiante de 30 °C dans les conditions ATP :

2 710 W à 0 °C

1 560 W à -20 °C

1 190 W à -25 °C

- Puissance de chauffage d'environ 2 400 W

945 W à -20 °C

- Fluide frigorigène R452A : particulièrement respectueux de l'environnement – 50% d'impact CO^2 en moins ; conforme aux exigences légales à partir de 2020

Utilisation : transport de produits frais et surgelés

Type : montage sur le toit

Puissance frigorifique: 2 710 W à 0 °C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 452 A

Débit d'air: 1 070 m^3/h

Fluide frigorigène : R452A

Hauteur de montage : +221 mm

Remarque : & toit

Thermo King V200 max 20

Externe · Réfrigération à l'arrêt: incluse

- Groupe frigorifique split à installer sur la paroi avant ou le toit

- Évaporateur ultraplat ES 200 avec 2 ventilateurs, débit d'air de 1 070 m^3/h

- Réfrigération en route en 12 V (entraînement par le moteur du véhicule) et moteur électrique 230 V

- Dégivrage manuel ou automatique par minuterie

- Commande à distance en cabine avec affichage de la température

La commande à distance et l'enregistreur de température sont installés dans

l'emplacement DIN libre existant. À défaut, ils sont montés à un endroit

que nous jugeons approprié. Les modifications ultérieures peuvent être réalisées

et seront facturées selon le travail nécessaire.

- Régulateur DSR – Smart Reefer

- Puissance frigorifique utile à une température ambiante de 30 °C dans les conditions ATP :

2 710 W à 0 °C

1 560 W à -20 °C

1 190 W à -25 °C

- Fluide frigorigène R452A : particulièrement respectueux de l'environnement – 50% d'impact CO^2 en moins ; conforme aux exigences légales à partir de 2020

Utilisation : transport de produits frais et surgelés

Type : montage sur le toit

Puissance frigorifique: 2 710 W à 0 °C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 452 A

Débit d'air: 1 070 m^3/h

Fluide frigorigène : R452A

Hauteur de montage : +221 mm

Remarque : & toit

Équipement de série

• Isolation Kerstner easyfit (k=0,33)

• Installation frigorifique pour la réfrigération en circulation

• Plancher lisse en polyester

• Protection antichoc en aluminium (hauteur env. 20 cm) à gauche, à droite (sauf porte coulissante) et sur la paroi avant

• Rails d’arrimage demi-ronds horizontaux à env. 40cm de hauteur à droite et à gauche au-dessus des passages de roue

• Éclairage intérieur LED

• 2x déverrouillage de secours

• Seuil de rétention d’eau dans la zone de la porte coulissante

• 2 évacuations d’eau à l’avant

Codes véhicule

Codes obligatoires

• 3RD 631WA – Porte à battants arrière sans découpe de fenêtre – Série

• 3CF 637BC – Cloison sans fenêtre – Série

• IS2 631JD – Bornier électrique et calculateur fonctionnel KFG 1 avec programme ABH

• 5R5 635TD – Porte coulissante droite, version spéciale à déport accru avec dispositif de maintien, ou

• 5R6 635TE – Porte coulissante droite, version spéciale à déport accru sans dispositif de maintien

• 3SJ 634RG – Banquette passager deux places à droite avec rangement

• 9CX 632DE – Pré-équipement pour éclairage du compartiment de chargement, ou

• 9CW 632D – Système d’éclairage intérieur LED dans l’espace passagers/de chargement

• 2A7 634JB – Désactivation du mode transport MY2024/2025

• 2AB 632IL – Montage du compresseur frigorifique (en usine)

• 5V4 634HC – Charnières de portes arrière battantes à angle d’ouverture accru – Recommandation

• QT4 631DR – Avec marchepied arrière sur toute la largeur – Recommandé / pas avec hayon élévateur

• 6B0 637MA – Sans anneaux d’arrimage pour la sécurisation du chargement – Recommandation

• QE1 630EL – Logement DIN – Obligatoire pour enregistreur de température

• VV8 637IB – Essieu avant renforcé

Codes exclus

• IG2 633YB – Roue de secours acier – pour sous-châssis C206EA

Équipements et accessoires

Accessoires obligatoires

Rapport TÜV / certificat de conformité de deuxième étape (COC)

Accessoires obligatoires · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Nécessaire pour la présentation lors de l’immatriculation Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Réfrigération à l’arrêt 230 V, variante transport surgelé

Accessoires obligatoires · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC

Accessoires en option

Chauffage auxiliaire EBERSPÄCHER pour le compartiment de chargement

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Plancher en tôle d’aluminium larmée RA 3640

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Plancher en tôle d’aluminium larmée RA 4490

En option · Compatible avec: L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Supplément pour roues jumelées

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Tapis antidérapant de plancher de chargement RA 3640

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Tapis antidérapant de plancher de chargement RA 4490

En option · Compatible avec: L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Tapis antidérapant pour étagère

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Jeu de tablettes I (1x tablette, 4x rails d’arrimage)

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Jeu de tablettes II (2x tablettes, 4x rails d’arrimage, montage superposé)

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Jeu de rails d’arrimage supplémentaire pour le montage des tablettes l’une derrière l’autre

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Par tablette supplémentaire

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Éclairage LED supplémentaire du compartiment de chargement

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Solution multicompartiment, cloison fixe devant les passages de roue

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Rideau à lanières PVC pour l’ouverture arrière

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Rideau à lanières PVC pour la porte coulissante

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Rails d’arrimage supplémentaires à une hauteur spéciale de 40-120cm RA 3640

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Rails d’arrimage supplémentaires à une hauteur spéciale de 40-120cm RA 4490

En option · Compatible avec: L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

ATP FRCX

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Cloison dans le compartiment de chargement pour solution multicompartiment

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Forces de fermeture des portes accrues : l’installation d’une cloison augmente les forces nécessaires à la fermeture et peut entraîner à long terme une usure accrue de la porte coulissante. Veuillez également noter : si une cloison multicompartiment fixe sans passage est installée dans le compartiment de chargement, la réglementation de l’organisme allemand d’assurance accidents du travail (BG) impose un marchepied à la porte coulissante, car la cloison supprime l’accès au compartiment avant par les portes arrière. Selon la BG, le client ne doit pas entrer dans le compartiment avant sans marchepied, mais uniquement le charger et le décharger depuis l’extérieur. Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Cloison mobile Storrwall

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Avec panneaux rabattables pour positionnement devant/au-dessus des passages de roue Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 pièce

Ventilateur axial 12 volts, commandé par thermostat, incluant prise et câble spiralé

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Bär VanLift FreeAccess A2V version MAN/Crafter

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Dimensions de la plateforme 1 110 mm (hauteur) x 1 330 mm*** (largeur) Capacité de charge : 500 kg Distance de charge : 600 mm Plateforme pliée à la verticale, rangée derrière la porte arrière gauche Bär SmartControl Basic télécommande manuelle Inclus VanBridge bipartite. Ce dernier crée une transition parfaitement homogène entre la plateforme et le plancher de chargement via une charnière en caoutchouc sans contrainte. Sécurité d’appui grâce à une surface nervurée. Verrouillable en position verticale dans l’habitacle pour le transport Inclus dispositifs de retenue bipartites pour chariots roulants, angle d’ouverture environ 90 degrés Inclus commande par interrupteur au pied, feux de signalisation LED, fanions d’alerte, éclairage de plaque d’immatriculation et feux de plaque sur la plateforme, commande depuis la cabine Conducteur Inclus face arrière de la plateforme laquée poudre RAL 9006 aluminium blanc. Profilé de finition en aluminium anodisé Inclus garantie 2 ans Codes d’exclusion pour cette option : QT9 – Marchepied arrière, largeur demi-largeur (pour L3H3 Empattement 3 640 mm traction avant, L3H3 Empattement 3 640 mm propulsion arrière, L4H3 Empattement 4 490 mm traction avant, L4H3 Empattement 4 490

mm propulsion arrière) Codes d’exclusion pour cette option : QT4 – Marchepied arrière, largeur totale (pour L3H3 Empattement 3 640 mm traction avant, L3H3 Empattement 3 640 mm propulsion arrière, L4H3 Empattement 4 490 mm traction avant, L4H3 Empattement 4 490 mm propulsion arrière) Quantité : Définie 1, minimum 1 pièce

Commande de secours

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Attelage à boule amovible complet avec boule, valeur D 21 kN

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Barre d’arrimage télescopique, 1 pièce

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Barre d’arrimage Transsafe, utilisable universellement dans tous les rails Airline Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Pack de barres d’arrimage télescopiques, 2 pièces

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Barre d’arrimage Transsafe, utilisable universellement dans tous les rails Airline Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Pack de sangles d’arrimage (2 sangles)

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / Thermo King V200 max 20; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 50; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Enregistreur de température Euroscan RX3 avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC

L’Euroscan RX3 est une solution éprouvée pour l’installation dans l’emplacement radio DIN de la cabine. Il convient idéalement aux véhicules nécessitant un système compact et robuste avec imprimante intégrée. Format pour emplacement DIN — installation simple sans encombrement supplémentaire. Imprimante à transfert thermique — sans entretien et directement accessible au conducteur. Jusqu’à 6 sondes analogiques — une technologie de mesure fiable pour les applications éprouvées. ColdChainView en option — intégration possible via un module externe. Caractéristiques techniques : Format d’installation : emplacement radio DIN (cabine). Sondes analogiques : jusqu’à 6. Entrées numériques : 4. Interfaces : 2× RS-232 · 1× CAN · 1× sortie numérique. Imprimante : transfert thermique (sans entretien). Communication : GSM / GPS via un module externe (en option). Indice de protection : IP20. Dimensions : 186 × 58 × 150 mm. Température de fonctionnement : −30 °C à +70 °C. Certification : EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Enregistreur de température Euroscan RT8 RX 4G LTE avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC

Emplacement DIN fourni par Kerstner s'il n'est pas prévu en usine

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC

Emplacement choisi à la discrétion de Kerstner selon l'espace disponible dans la cabine

Capot du groupe frigorifique peint dans la couleur du véhicule – teinte unie –

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC

Capot du groupe frigorifique peint dans la couleur du véhicule – métallisée –

En option · Compatible avec: L3H3 empattement 3 640 mm traction avant / CoolJet C206RC; L3H3 empattement 3 640 mm propulsion / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm traction avant / CoolJet C206RC; L4H3 empattement 4 490 mm propulsion / CoolJet C206RC

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de