Fiche technique du groupe frigorifique

Thermo King V300 max 50

Unité montée sur le toit · Transport de produits frais et surgelés



max. 3 330 W	12 V	1 400 m³/h	+221 mm
Puissance frigorifique à 0 °C	Tension de fonctionnement	Débit d'air	Hauteur de montage

Données techniques

Entraînement du groupe frigorifique en circulation	**Entraînement par courroie**
Intensité maximale	**452 A**
Fluide frigorigène	**R452A**

Caractéristiques de performance

- Groupe frigorifique de transport entraîné par le moteur pour le refroidissement et le chauffage
- Groupe split à monter sur la paroi avant au-dessus de la cabine
- Réfrigération en circulation, 12 V (entraînement par le moteur du véhicule), et moteur électrique 220 V
- Évaporateur ultraplat ES 300 avec 2 ventilateurs, débit d'air 1 250 m³/h
- Dégivrage manuel ou automatique par minuterie
- Commande à distance en cabine avec affichage de la température La commande à distance et l'enregistreur de température sont installés dans l'emplacement DIN libre existant. À défaut, ils sont montés à un endroit que nous jugeons approprié. Les modifications ultérieures peuvent être réalisées et seront facturées selon le travail nécessaire.
- Régulateur DSR – Smart Reefer
- Puissance frigorifique utile à une température ambiante de 30 °C dans les conditions ATP : 3 355 Watt à 0 °C 1 820 Watt à -20 °C 1 550 Watt à -25 °C
- Poids de l'unité env. 99 kg

Disponible pour

Citroën
Jumpy K0 transmission par courroie

Ford
Transit Custom – Transport de produits surgelés

Opel
Movano X250 – Transport de produits surgelés – réfrigération entraînée par courroie · Vivaro K0 – réfrigération entraînée par courroie

Peugeot
Expert K0 – réfrigération entraînée par courroie

Renault
Master – Transport de produits surgelés – réfrigération entraînée par courroie · Trafic – Transport de produits frais · Trafic – Transport de produits surgelés

Toyota
Proace K0 surgelés, entraînement par courroie

Volkswagen
VW New Transporter – Transport de produits surgelés

Vérification spécifique au projet

Véhicule de base et conditions de montage · Plage de température et profil de tournée · Alimentation et périodes d'arrêt

L'adéquation est vérifiée selon le véhicule de base, les conditions de montage, la plage de température et le profil de tournée.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de