Fiche technique du groupe frigorifique

CoolJet C206RA

Unité montée sur le toit · Transport réfrigéré



max. 3 157 W	12 V	1 120 m³/h	+250 mm
Puissance frigorifique à 0 °C	Tension de fonctionnement	Débit d’air	Hauteur de montage

Données techniques

Entraînement du groupe frigorifique en circulation	**Entraînement par courroie**
Intensité maximale	**24 A**
Fluide frigorigène	**R134a**

Caractéristiques de performance

- Le CoolJet C206RA est un groupe frigorifique sur pavillon avec entraînement par courroie pour la livraison fraîche.

Disponible pour

Citroën
Jumper X250 – Transport de produits frais – réfrigération entraînée par courroie

Ford
Transit V363 – Transport de produits frais – réfrigération entraînée par courroie

MAN
TGE – Transport de produits frais – réfrigération entraînée par courroie

Opel
Movano X250 – Transport de produits frais – réfrigération entraînée par courroie

Renault
Master – Transport de produits frais – réfrigération entraînée par courroie

Fiat
Ducato X250 – Transport de produits frais – réfrigération entraînée par courroie

Iveco
Daily 3520/3520L – Transport de produits frais – réfrigération entraînée par courroie

Nissan
Interstar pour produits frais avec entraînement par courroie

Peugeot
Boxer X250 – Transport de produits frais – réfrigération entraînée par courroie · Boxer X250 – Transport de produits surgelés – réfrigération entraînée par courroie

Vérification spécifique au projet

Véhicule de base et conditions de montage · Plage de température et profil de tournée · Alimentation et périodes d'arrêt

L'adéquation est vérifiée selon le véhicule de base, les conditions de montage, la plage de température et le profil de tournée.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de