

# Fiat Ducato X250 · Transport surgelé avec entraînement par courroie

Fiat Ducato X250 en véhicule frigorifique Kerstner pour Transport surgelé : réfrigération, isolation et équipement réunis dans une solution complète et coordonnée.



|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| <b>Marque</b>                   | Fiat                      |
| <b>Modèle</b>                   | Ducato X250               |
| <b>Utilisation</b>              | Transport surgelé         |
| <b>Technologie frigorifique</b> | Entraînement par courroie |

Données produit: 20.09.2026

## Description de l'aménagement

Véhicule de base : fourgon tôlé, traction avant, plateforme X250, porte latérale coulissante à droite

L'aménagement Kerstner pour le transport de produits frais sur Fiat Ducato associe des performances d'isolation maximales à une grande praticité – conçu et fabriqué pour le transport quotidien de denrées alimentaires et de produits frais.

L'aménagement atteint un coefficient K inférieur à 0,4 W/m²K et relève de la catégorie « isotherme renforcé » selon les exigences ATP. Cette performance repose sur une liaison continue entre tous les éléments isolants – y compris au niveau de la porte coulissante – sans interstices ni ponts thermiques.

L'installation frigorifique entraînée par le moteur maintient de manière fiable la plage de température jusqu'à -20°C pendant tout le trajet.

Les éléments isolants en polyuréthane sont hydrofuges, antibactériens et résistants aux chocs, et répondent aux exigences des directives ATP et HACCP. Leur surface facile à nettoyer réduit les opérations nécessaires au maintien de l'hygiène au quotidien.

Grâce à un ajustement optimisé par ordinateur, l'aménagement offre un volume utile de chargement de 7,7 - 9,7 m³ avec un passage dégagé entre les passages de roue, compatible avec le chargement de palettes Europe.

## Variantes et données du compartiment de chargement

### L2H2 (7,7m3)

traction avant, 2800mm

| Empattement                       | 3450 mm                                  |
|-----------------------------------|------------------------------------------|
| Longueur utile                    | 2800 mm                                  |
| Largeur entre passages de roue    | 1260 mm                                  |
| Largeur supérieure                | 1620 mm                                  |
| Hauteur intérieure                | 1690 mm                                  |
| Hauteur de l'évaporateur          | 100 mm                                   |
| Volume utile                      | 7,7 m <sup>3</sup>                       |
| Europalettes                      | 3-4                                      |
| Gewicht Ausbau                    | 400 kg                                   |
| Groupes frigorifiques compatibles | CoolJet C206RC / Thermo King V300 max 20 |

### L3H2 (9,7m3)

traction avant, 3390mm

| Empattement                       | 4035 mm                                  |
|-----------------------------------|------------------------------------------|
| Longueur utile                    | 3390 mm                                  |
| Largeur entre passages de roue    | 1260 mm                                  |
| Largeur supérieure                | 1620 mm                                  |
| Hauteur intérieure                | 1690 mm                                  |
| Hauteur de l'évaporateur          | 100 mm                                   |
| Volume utile                      | 9,7 m <sup>3</sup>                       |
| Europalettes                      | 4-5                                      |
| Gewicht Ausbau                    | 420 kg                                   |
| Groupes frigorifiques compatibles | CoolJet C206RC / Thermo King V300 max 20 |

## Technologie frigorifique

Plage de température: sur demande

---

## CoolJet C206RC

Sur pavillon · Réfrigération à l'arrêt: obligatoire

Utilisation : transport de produits surgelés

Type : unité montée sur le toit

Puissance frigorifique : max. 3100W à 0°C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 25 A

Débit d'air : 1227m³/h

Fluide frigorigène : R452A

Hauteur de montage : +250mm

## Thermo King V300 max 20

Externe · Réfrigération à l'arrêt: incluse

- Groupe frigorifique de transport entraîné par le moteur pour le refroidissement, 12 V
- Évaporateur ultraplat ES150
- Groupe split à monter sur la paroi avant au-dessus de la cabine
- Réfrigération en circulation, 12 V (entraînement par le moteur du véhicule), et moteur électrique 220 V
- Évaporateur ultraplat ES 300 avec 2 ventilateurs, débit d'air 1250 m³/h
- Dégivrage manuel ou automatique par minuterie
- Commande à distance en cabine avec affichage de la température

La commande à distance et l'enregistreur de température sont installés dans

l'emplacement DIN libre existant. À défaut, ils sont montés à un endroit

que nous jugeons approprié. Les modifications ultérieures peuvent être réalisées

et seront facturées selon le travail nécessaire.

- Régulateur DSR – Smart Reefer
- Puissance frigorifique utile à une température ambiante de 30 °C dans les conditions ATP :

3355 Watt à 0 °C

1820 Watt à -20 °C

1550 Watt à -25 °C

- Fluide frigorigène R452A : particulièrement respectueux de l'environnement – 50% d'impact CO² en moins ; conforme aux exigences légales à partir de 2020

Utilisation : transport de produits surgelés

Type : unité montée sur le toit

---

Puissance frigorifique : max. 3330W à 0°C

Tension de fonctionnement : 12V

Intensité absorbée max. : 452 A

Débit d'air : 1400 m³/h

Fluide frigorigène : R452A

Hauteur de montage : env. 221 mm

## Équipement de série

---

- Isolation Kerstner easyfit (coefficient K =0,37)
- Installation frigorifique entraînée par courroie pour la réfrigération en circulation
- Plancher PU avec seuil de rétention d'eau au niveau de la porte coulissante et 2 évacuations d'eau
- Protection antichoc en aluminium (hauteur env. 20 cm) à gauche, à droite (sauf porte coulissante) et sur la paroi avant
- Rails d'arrimage demi-ronds horizontaux au-dessus des passages de roue à gauche et à droite
- Éclairage intérieur LED + déverrouillage de secours

## Codes du véhicule

---

### Codes obligatoires

- 149 – Cloison de séparation intégrale sans vitre
- 081 / 7KK / 782/ AWE – Pack transformateur (alternateur 220A, batterie 105Ah)
- 619 – Portes arrière à deux battants sans vitres, avec charnières à 260°
- De série – Porte coulissante droite tôlée sans vitre
- - - Beifahrerdoppelsitzbank – Pflicht bei Standkuehlung
- - - Nebenabtrieb bei C206RA/RC – bei C206 RA/RC

### Codes exclus

- 8XD / 8X7 / 5V6 / 5V7 / 361 – Plancher/habillages latéraux du compartiment de chargement
- - - Dachablage über Frontscheibe
- 055 – Porte coulissante gauche
- - - Start-Stop-Funktion (oder Deaktivierung)
- Packs chantier/packs cargo
- 4DH – Roue de secours pour unité sous plancher – Pour C206EA

---

## Équipements et accessoires

---

### Accessoires obligatoires

#### Rapport TÜV / certificat de conformité de deuxième étape (COC)

Accessoires obligatoires · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Nécessaire pour la présentation lors de l'immatriculation

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

### Accessoires en option

#### Plancher en aluminium L2

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

#### Plancher en aluminium L3

En option · Compatible avec: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

#### Tapis antidérapant de plancher de chargement L2

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

#### Tapis antidérapant de plancher de chargement L3

En option · Compatible avec: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

#### Tapis antidérapant pour tablette

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

#### Jeu de tablettes I (1 tablette)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

---

## **Jeu de tablettes II (2 tablettes superposées)**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

## **Rideau à lanières PVC pour l'ouverture arrière**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

## **Rideau à lanières PVC pour la porte coulissante**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

## **Rails d'arrimage horizontaux supplémentaires à gauche et à droite L2**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

## **Rails d'arrimage horizontaux supplémentaires à gauche et à droite L3**

En option · Compatible avec: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

## **Rail d'arrimage de paroi avant**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

## **Certificat ATP FRCX**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

## **Cloison fixe pour solution multicompartiment**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Forces de fermeture des portes accrues : l'installation d'une cloison augmente les forces nécessaires à la fermeture et peut entraîner à long terme une usure accrue de la porte coulissante. Veuillez également noter : si une cloison multicompartiment fixe sans passage est installée dans le compartiment de chargement, la réglementation de l'organisme allemand d'assurance accidents du travail (BG) impose un marchepied à la porte coulissante, car la cloison supprime l'accès au compartiment avant par les portes arrière. Selon la BG, le client ne doit pas entrer dans le

---

compartiment avant sans marchepied, mais uniquement le charger et le décharger depuis l'extérieur.

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

### **Barre d'arrimage télescopique, 1 pièce**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Barre de blocage Transsafe

Utilisable avec tous les rails Airline

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

### **Pack de barres d'arrimage télescopiques, 2 pièces**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Barre de blocage Transsafe

Utilisable avec tous les rails Airline

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

### **Bär VanLift FreeAccess A2V**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Dimensions de la plateforme : 1830 mm (hauteur) x 1330 mm\*\*\* (largeur)

Capacité de charge: 600 kg

Centre de charge: 600 mm

Plateforme repliée verticalement, rangée derrière la porte arrière gauche

Télécommande manuelle Bär SmartControl Basic

VanBridge en deux parties incluse. Elle assure une transition continue entre la plateforme et le plancher de chargement grâce à une charnière en caoutchouc non chargée. Surface striée antidérapante. Verrouillable verticalement dans le compartiment de chargement pendant la conduite

Dispositifs anti-roulement en deux parties pour conteneurs roulants inclus, angle d'ouverture d'environ 90 degrés

Comprend commande au pied, feux d'avertissement LED, fanions, éclairage de plaque et lampes de plaque sur la plateforme, activation depuis la cabine

Face arrière de la plateforme thermolaquée en RAL 9006 aluminium blanc incluse. Profil de finition anodisé

Garantie de 2 ans incluse

Gewicht: Ca. 190 kg

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

---

## Commande de secours

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

## Attelage à boule amovible complet avec boule, valeur D 21 kN

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

## Pack de sangles d'arrimage (2 sangles)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

## Cloison dans le compartiment de chargement pour solution multicompartiment

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Forces de fermeture des portes accrues : l'installation d'une cloison augmente les forces nécessaires à la fermeture et peut entraîner à long terme une usure accrue de la porte coulissante. Veuillez également noter : si une cloison multicompartiment fixe sans passage est installée dans le compartiment de chargement, la réglementation de l'organisme allemand d'assurance accidents du travail (BG) impose un marchepied à la porte coulissante, car la cloison supprime l'accès au compartiment avant par les portes arrière. Selon la BG, le client ne doit pas entrer dans le compartiment avant sans marchepied, mais uniquement le charger et le décharger depuis l'extérieur.

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

## Enregistreur de température Euroscan RX3 avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

## Enregistreur de température Euroscan RT8 RX 4G LTE avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

## Emplacement DIN fourni par Kerstner s'il n'est pas prévu en usine

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

Emplacement choisi à la discrétion de Kerstner selon l'espace disponible dans la cabine

## Enregistreur de température Thermo King Touchlog Premium

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

## Blue Box Lite

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / Thermo King V300 max 20; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V300 max 20

---

**Capot du groupe frigorifique peint dans la couleur du véhicule - teinte unie -**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

**Capot du groupe frigorifique peint dans la couleur du véhicule - métallisée -**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

**Réfrigération à l'arrêt 230V**

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RC; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RC

Prise extérieure et câble de raccordement de 8m inclus

Page produit: <https://kerstner.de/fr/flat-ducato-x250-transport-de-produits-surgeles-refrigeration-entrainee-par-courroie/>