Fiche technique du véhicule · Fiat

Fiat Ducato X250 · Transport réfrigéré avec entraînement par courroie

Transport réfrigéré · Entraînement par courroie



Marque	**Fiat**
Modèle	**Ducato X250**

7,7 m³ / 9,7 m³
Volume utile

3-4 / 4-5
Europalettes

Données produit: 05.11.2026

Description de l’aménagement

Véhicule de base : fourgon tôlé, traction avant, plateforme X250, porte latérale coulissante à droite

L’aménagement Kerstner pour le transport de produits frais sur Fiat Ducato associe des performances d’isolation maximales à une grande praticité – conçu et fabriqué pour le transport quotidien de denrées alimentaires et de produits frais.

L’aménagement atteint un coefficient K inférieur à 0,4 W/m²K et relève de la catégorie « isotherme renforcé » selon les exigences ATP. Cette performance repose sur une liaison continue entre tous les éléments isolants – y compris au niveau de la porte coulissante – sans interstices ni ponts thermiques.

L’installation frigorifique entraînée par le moteur maintient de manière fiable la plage de température de 0 °C à +20 °C pendant tout le trajet.

Les éléments isolants en polyuréthane sont hydrofuges, antibactériens et résistants aux chocs, et répondent aux exigences des directives ATP et HACCP. Leur surface facile à nettoyer réduit les opérations nécessaires au maintien de l’hygiène au quotidien.

Grâce à un ajustement optimisé par ordinateur, l’aménagement offre un volume utile de chargement de 7,7 - 9,7 m³ avec un passage dégagé entre les passages de roue, compatible avec le chargement de palettes Europe.

Versions et espace de chargement

L2H2 (7,7m3)

traction avant, 2 800 mm

Empattement	3 450 mm
Longueur utile	2 800 mm
Largeur entre passages de roue	1 260 mm
Largeur supérieure	1 620 mm
Hauteur intérieure	1 690 mm
Hauteur de l’évaporateur	100 mm
Volume utile	7,7 m³
Europalettes	3-4
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206RA / Thermo King V200 max 50 / Thermo King V200 max 20

L3H2 (9,7m3)

traction avant, 3 390 mm

Empattement	4 035 mm
Longueur utile	3 390 mm
Largeur entre passages de roue	1 260 mm
Largeur supérieure	1 620 mm

Hauteur intérieure	1 690 mm
Hauteur de l’évaporateur	100 mm
Volume utile	9,7 m³
Europalettes	4-5
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206RA / Thermo King V200 max 50 / Thermo King V200 max 20

Réfrigération

Plage de température: sur demande

CoolJet C206RA

Sur pavillon · Réfrigération à l’arrêt: en option

Le CoolJet C206RA est un groupe frigorifique sur pavillon avec entraînement par courroie pour la livraison fraîche.

Utilisation : transport de produits frais

Type : unité montée sur le toit

Puissance frigorifique : max. 3 157 W à 0 °C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 24 A

Débit d’air : 1 120 m³/h

Fluide frigorigène : R134a

Hauteur de montage : +250 mm

Thermo King V200 max 50

Externe · Réfrigération à l’arrêt: incluse

- Groupe frigorifique split à installer sur la paroi avant ou le toit

- Évaporateur ultraplat ES 200 avec 2 ventilateurs, débit d’air de 1 070 m³/h

- Réfrigération en route en 12 V (entraînement par le moteur du véhicule) et moteur électrique 230 V

- Dégivrage manuel ou automatique par minuterie

- Commande à distance en cabine avec affichage de la température

La commande à distance et l’enregistreur de température sont installés dans

l’emplacement DIN libre existant. À défaut, ils sont montés à un endroit

que nous jugeons approprié. Les modifications ultérieures peuvent être réalisées

et seront facturées selon le travail nécessaire.

- Régulateur DSR – Smart Reefer

- Puissance frigorifique utile à une température ambiante de 30 °C dans les conditions ATP :

2 710 W à 0 °C

1 560 W à -20 °C

1 190 W à -25 °C

- Puissance de chauffage d’environ 2 400 W

945 W à -20 °C

- Fluide frigorigène R452A : particulièrement respectueux de l’environnement – 50% d’impact CO^2 en moins ; conforme aux exigences légales à partir de 2020

Utilisation : transport de produits frais et surgelés

Type : montage sur le toit

Puissance frigorifique: 2 710 W à 0 °C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 452 A

Débit d’air: 1 070 m^3/h

Fluide frigorigène : R452A

Hauteur de montage : +221 mm

Remarque : & toit

Thermo King V200 max 20

Externe · Réfrigération à l’arrêt: incluse

- Groupe frigorifique split à installer sur la paroi avant ou le toit

- Évaporateur ultraplat ES 200 avec 2 ventilateurs, débit d’air de 1 070 m^3/h

- Réfrigération en route en 12 V (entraînement par le moteur du véhicule) et moteur électrique 230 V

- Dégivrage manuel ou automatique par minuterie

- Commande à distance en cabine avec affichage de la température

La commande à distance et l’enregistreur de température sont installés dans

l’emplacement DIN libre existant. À défaut, ils sont montés à un endroit

que nous jugeons approprié. Les modifications ultérieures peuvent être réalisées

et seront facturées selon le travail nécessaire.

- Régulateur DSR – Smart Reefer

- Puissance frigorifique utile à une température ambiante de 30 °C dans les conditions ATP :

2 710 W à 0 °C

1 560 W à -20 °C

1 190 W à -25 °C

- Fluide frigorigène R452A : particulièrement respectueux de l’environnement – 50% d’impact CO^2 en moins ; conforme aux exigences légales à partir de 2020

Utilisation : transport de produits frais et surgelés

Type : montage sur le toit

Puissance frigorifique: 2 710 W à 0 °C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 452 A

Débit d’air: 1 070 m^3/h

Fluide frigorigène : R452A

Hauteur de montage : +221 mm

Remarque : & toit

Équipement de série

• Isolation Kerstner easyfit (coefficient K =0,37)

• Installation frigorifique entraînée par courroie pour la réfrigération en circulation

• Plancher PU avec seuil de rétention d’eau au niveau de la porte coulissante et 2 évacuations d’eau

• Protection antichoc en aluminium (hauteur env. 20 cm) à gauche, à droite (sauf porte coulissante) et sur la paroi avant

• Rails d’arrimage demi-ronds horizontaux au-dessus des passages de roue à gauche et à droite

• Éclairage intérieur LED + déverrouillage de secours

Codes véhicule

Codes obligatoires

• 149 – Cloison de séparation intégrale sans vitre

• 081 / 7KK / 782/ AWE – Pack transformateur (alternateur 220 A, batterie 105Ah)

• 619 – Portes arrière à deux battants sans vitres, avec charnières à 260°

• De série – Porte coulissante droite tôlée sans vitre

• - – Banquette passager deux places – Obligatoire pour la réfrigération à l'arrêt

• - – Prise de force pour C206RA/RC – Pour C206 RA/RC

Codes exclus

• 8XD / 8X7 / 5V6 / 5V7 / 361 – Plancher/habillages latéraux du compartiment de chargement

• - – Rangement de pavillon au-dessus du pare-brise

• 055 – Porte coulissante gauche

• - – Fonction start-stop (ou désactivation)

• Packs chantier/packs cargo

Équipements et accessoires

Accessoires obligatoires

Rapport TÜV / certificat de conformité de deuxième étape (COC)

Accessoires obligatoires · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Nécessaire pour la présentation lors de l'immatriculation Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Accessoires en option

Plancher en aluminium L2

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Plancher en aluminium L3

En option · Compatible avec: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Tapis antidérapant de plancher de chargement L2

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Tapis antidérapant de plancher de chargement L3

En option · Compatible avec: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Tapis antidérapant pour tablette

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Jeu de tablettes I (1 tablette)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Jeu de tablettes II (2 tablettes superposées)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Rideau à lanières PVC pour l’ouverture arrière

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Rideau à lanières PVC pour la porte coulissante

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Rails d’arrimage horizontaux supplémentaires à gauche et à droite L2

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Rails d’arrimage horizontaux supplémentaires à gauche et à droite L3

En option · Compatible avec: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Rail d’arrimage de paroi avant

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Certificat ATP FRAX

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Cloison fixe pour solution multicompartiment

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Forces de fermeture des portes accrues : l'installation d'une cloison augmente les forces nécessaires à la fermeture et peut entraîner à long terme une usure accrue de la porte coulissante. Veuillez également noter : si une cloison multicompartiment fixe sans passage est installée dans le compartiment de chargement, la réglementation de l'organisme allemand d'assurance accidents du travail (BG) impose un marchepied à la porte coulissante, car la cloison supprime l'accès au compartiment avant par les portes arrière. Selon la BG, le client ne doit pas entrer dans le compartiment avant sans marchepied, mais uniquement le charger et le décharger depuis l'extérieur. Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Cloison dans le compartiment de chargement pour solution multicompartiment

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Forces de fermeture des portes accrues : l'installation d'une cloison augmente les forces nécessaires à la fermeture et peut entraîner à long terme une usure accrue de la porte coulissante. Veuillez également noter : si une cloison multicompartiment fixe sans passage est installée dans le compartiment de chargement, la réglementation de l'organisme allemand d'assurance accidents du travail (BG) impose un marchepied à la porte coulissante, car la cloison supprime l'accès au compartiment avant par les portes arrière. Selon la BG, le client ne doit pas entrer dans le compartiment avant sans marchepied, mais uniquement le charger et le décharger depuis l'extérieur. Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Bär VanLift FreeAccess A2V

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Dimensions de la plateforme : 1 830 mm (hauteur) x 1 330 mm*** (largeur) Capacité de levage : 600 kg Distance du centre de charge : 600 mm Plateforme repliée verticalement, rangée derrière la porte arrière gauche. Télécommande manuelle Bär SmartControl Basic. VanBridge en deux parties inclus. Il assure une transition continue entre la plateforme et le plancher de chargement au moyen d'une charnière en caoutchouc non sollicitée. Surface nervurée pour un appui sûr. Verrouillable à la verticale dans le compartiment de chargement pendant la circulation. Butées anti-roulement en deux parties pour conteneurs roulants incluses, angle d'ouverture env. 90 degrés. Unité de commande au pied, feux d'avertissement LED, fanions, éclairage de plaque d'immatriculation et feux de plaque sur la plateforme, commande d'activation en cabine inclus. Face arrière de la plateforme thermolaquée en RAL 9006 aluminium blanc. Profilé de bordure anodisé. Garantie de 2 ans incluse. Avec un hayon élévateur, seul un groupe frigorifique de toit est possible ! Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 pièce

Commande de secours

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Attelage à boule amovible complet avec boule, valeur D 21 kN

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Barre d’arrimage télescopique, 1 pièce

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Barre d’arrimage Transsafe, utilisable universellement dans tous les rails Airline Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Pack de barres d’arrimage télescopiques, 2 pièces

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Barre d’arrimage Transsafe, utilisable universellement dans tous les rails Airline Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Pack de sangles d’arrimage (2 sangles)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Quantité: Valeur par défaut 1, Minimum 1 pièce

Enregistreur de température Euroscan RX3 avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

L’Euroscan RX3 est une solution éprouvée pour l’installation dans l’emplacement radio DIN de la cabine. Il convient idéalement aux véhicules nécessitant un système compact et robuste avec imprimante intégrée. Format pour emplacement DIN — installation simple sans encombrement supplémentaire. Imprimante à transfert thermique — sans entretien et directement accessible au conducteur. Jusqu’à 6 sondes analogiques — une technologie de mesure fiable pour les applications éprouvées. ColdChainView en option — intégration possible via un module externe. Caractéristiques techniques : Format d’installation : emplacement radio DIN (cabine). Sondes analogiques : jusqu’à 6. Entrées numériques : 4. Interfaces : 2× RS-232 · 1× CAN · 1× sortie numérique. Imprimante : transfert thermique

(sans entretien). Communication : GSM / GPS via un module externe (en option). Indice de protection : IP20. Dimensions : 186 × 58 × 150 mm. Température de fonctionnement : –30 °C à +70 °C. Certification : EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Enregistreur de température Euroscan RT8 RX 4G LTE avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Emplacement DIN fourni par Kerstner s'il n'est pas prévu en usine

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Emplacement choisi à la discrétion de Kerstner selon l'espace disponible dans la cabine

Enregistreur de température Thermo King Touchlog Premium

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Blue Box Lite incl. montage

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 50; L2H2 (7,7m3) / Thermo King V200 max 20; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 50; L3H2 (9,7m3) / Thermo King V200 max 20

Capot du groupe frigorifique peint dans la couleur du véhicule – teinte unie –

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Capot du groupe frigorifique peint dans la couleur du véhicule – métallisée –

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Réfrigération à l'arrêt 230 V, variante transport réfrigéré

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Prise extérieure et câble de raccordement de 8m inclus

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de