

Fiat Ducato X250 · Transport réfrigéré avec entraînement par courroie

Fiat Ducato X250 en véhicule frigorifique Kerstner pour Transport réfrigéré : réfrigération, isolation et équipement réunis dans une solution complète et coordonnée.



Marque	Fiat
Modèle	Ducato X250
Utilisation	Transport réfrigéré
Technologie frigorifique	Entraînement par courroie

Données produit: 20.09.2026

Description de l'aménagement

Véhicule de base : fourgon tôlé, traction avant, plateforme X250, porte latérale coulissante à droite

L'aménagement Kerstner pour le transport de produits frais sur Fiat Ducato associe des performances d'isolation maximales à une grande praticité – conçu et fabriqué pour le transport quotidien de denrées alimentaires et de produits frais.

L'aménagement atteint un coefficient K inférieur à 0,4 W/m²K et relève de la catégorie « isotherme renforcé » selon les exigences ATP. Cette performance repose sur une liaison continue entre tous les éléments isolants – y compris au niveau de la porte coulissante – sans interstices ni ponts thermiques.

L'installation frigorifique entraînée par le moteur maintient de manière fiable la plage de température de 0 °C à +20°C pendant tout le trajet.

Les éléments isolants en polyuréthane sont hydrofuges, antibactériens et résistants aux chocs, et répondent aux exigences des directives ATP et HACCP. Leur surface facile à nettoyer réduit les opérations nécessaires au maintien de l'hygiène au quotidien.

Grâce à un ajustement optimisé par ordinateur, l'aménagement offre un volume utile de chargement de 7,7 - 9,7 m³ avec un passage dégagé entre les passages de roue, compatible avec le chargement de palettes Europe.

Variantes et données du compartiment de chargement

L2H2 (7,7m3)

traction avant, 2800mm

Empattement	3450 mm
Longueur utile	2800 mm
Largeur entre passages de roue	1260 mm
Largeur supérieure	1620 mm
Hauteur intérieure	1690 mm
Hauteur de l'évaporateur	100 mm
Volume utile	7,7 m³
Europalettes	3-4
Gewicht Ausbau	400 kg
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206RA

L3H2 (9,7m3)

traction avant, 3390mm

Empattement	4035 mm
Longueur utile	3390 mm
Largeur entre passages de roue	1260 mm
Largeur supérieure	1620 mm
Hauteur intérieure	1690 mm
Hauteur de l'évaporateur	100 mm
Volume utile	9,7 m³
Europalettes	4-5
Gewicht Ausbau	420 kg
Groupes frigorifiques compatibles	CoolJet C206RA

Technologie frigorifique

Plage de température: sur demande

CoolJet C206RA

Sur pavillon · Réfrigération à l'arrêt: en option

Utilisation : transport de produits frais

Type : unité montée sur le toit

Puissance frigorifique : max. 3157W à 0°C

Tension de fonctionnement : 12 V

Intensité absorbée max. : 24 A

Débit d'air : 1120 m³/h

Fluide frigorigène : R134a

Hauteur de montage : +250mm

Équipement de série

- Isolation Kerstner easyfit (coefficient K =0,37)
- Installation frigorifique entraînée par courroie pour la réfrigération en circulation
- Plancher PU avec seuil de rétention d'eau au niveau de la porte coulissante et 2 évacuations d'eau
- Protection antichoc en aluminium (hauteur env. 20 cm) à gauche, à droite (sauf porte coulissante) et sur la paroi avant
- Rails d'arrimage demi-ronds horizontaux au-dessus des passages de roue à gauche et à droite
- Éclairage intérieur LED + déverrouillage de secours

Codes du véhicule

Codes obligatoires

- 149 – Cloison de séparation intégrale sans vitre
- 081 / 7KK / 782/ AWE – Pack transformateur (alternateur 220A, batterie 105Ah)
- 619 – Portes arrière à deux battants sans vitres, avec charnières à 260°
- De série – Porte coulissante droite tôlée sans vitre
- - - Beifahrerdoppelsitzbank – Pflicht bei Standkuehlung
- - - Nebenabtrieb bei C206RA/RC – bei C206 RA/RC

Codes exclus

- 8XD / 8X7 / 5V6 / 5V7 / 361 – Plancher/habillages latéraux du compartiment de chargement
- - - Dachablage über Frontscheibe

- 055 – Porte coulissante gauche
- – – Start-Stop-Funktion (oder Deaktivierung)
- Packs chantier/packs cargo

Équipements et accessoires

Accessoires obligatoires

Rapport TÜV / certificat de conformité de deuxième étape (COC)

Accessoires obligatoires · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Nécessaire pour la présentation lors de l'immatriculation

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Accessoires en option

Plancher en aluminium L2

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Plancher en aluminium L3

En option · Compatible avec: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Tapis antidérapant de plancher de chargement L2

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Tapis antidérapant de plancher de chargement L3

En option · Compatible avec: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Tapis antidérapant pour tablette

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Jeu de tablettes I (1 tablette)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Jeu de tablettes II (2 tablettes superposées)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Rideau à lanières PVC pour l'ouverture arrière

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Rideau à lanières PVC pour la porte coulissante

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Rails d'arrimage horizontaux supplémentaires à gauche et à droite L2

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Rails d'arrimage horizontaux supplémentaires à gauche et à droite L3

En option · Compatible avec: L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Rail d'arrimage de paroi avant

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Certificat ATP FRAX

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Cloison fixe pour solution multicompartiment

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Forces de fermeture des portes accrues : l'installation d'une cloison augmente les forces nécessaires à la fermeture et peut entraîner à long terme une usure accrue de la porte coulissante. Veuillez également noter : si une cloison multicompartiment fixe sans passage est installée dans le compartiment de chargement, la réglementation de l'organisme allemand d'assurance accidents du travail (BG) impose un marchepied à la porte coulissante, car la cloison supprime l'accès au compartiment avant par les portes arrière. Selon la BG, le client ne doit pas entrer dans le compartiment avant sans marchepied, mais uniquement le charger et le décharger depuis l'extérieur.

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Barre d'arrimage télescopique, 1 pièce

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Barre de blocage Transsafe

Utilisable avec tous les rails Airline

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Pack de barres d'arrimage télescopiques, 2 pièces

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Barre de blocage Transsafe

Utilisable avec tous les rails Airline

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Bär VanLift FreeAccess A2V

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Dimensions de la plateforme : 1830 mm (hauteur) x 1330 mm*** (largeur)

Capacité de charge: 600 kg

Centre de charge: 600 mm

Plateforme repliée verticalement, rangée derrière la porte arrière gauche

Télécommande manuelle Bär SmartControl Basic

VanBridge en deux parties incluse. Elle assure une transition continue entre la plateforme et le plancher de chargement grâce à une charnière en caoutchouc non chargée. Surface striée antidérapante. Verrouillable verticalement dans le compartiment de chargement pendant la conduite

Dispositifs anti-roulement en deux parties pour conteneurs roulants inclus, angle d'ouverture d'environ 90 degrés

Comprend commande au pied, feux d'avertissement LED, fanions, éclairage de plaque et lampes de plaque sur la plateforme, activation depuis la cabine

Face arrière de la plateforme thermolaquée en RAL 9006 aluminium blanc incluse. Profil de finition anodisé

Garantie de 2 ans incluse

Gewicht: Ca. 190 kg

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Commande de secours

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Attelage à boule amovible complet avec boule, valeur D 21 kN

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Pack de sangles d'arrimage (2 sangles)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Cloison dans le compartiment de chargement pour solution multicompartiment

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Forces de fermeture des portes accrues : l'installation d'une cloison augmente les forces nécessaires à la fermeture et peut entraîner à long terme une usure accrue de la porte coulissante. Veuillez également noter : si une cloison multicompartiment fixe sans passage est installée dans le compartiment de chargement, la réglementation de l'organisme allemand d'assurance accidents du travail (BG) impose un marchepied à la porte coulissante, car la cloison supprime l'accès au compartiment avant par les portes arrière. Selon la BG, le client ne doit pas entrer dans le compartiment avant sans marchepied, mais uniquement le charger et le décharger depuis l'extérieur.

Quantité : valeur par défaut 1, minimum 1 unités

Enregistreur de température Euroscan RX3 avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Enregistreur de température Euroscan RT8 RX 4G LTE avec 2 sondes (emplacement DIN libre requis)

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Emplacement DIN fourni par Kerstner s'il n'est pas prévu en usine

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Emplacement choisi à la discrétion de Kerstner selon l'espace disponible dans la cabine

Capot du groupe frigorifique peint dans la couleur du véhicule - teinte unie -

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Capot du groupe frigorifique peint dans la couleur du véhicule - métallisée -

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Réfrigération à l'arrêt 230V

En option · Compatible avec: L2H2 (7,7m3) / CoolJet C206RA; L3H2 (9,7m3) / CoolJet C206RA

Prise extérieure et câble de raccordement de 8m inclus

Page produit: <https://kerstner.de/fr/fiat-ducato-x250-transport-de-produits-frais-refrigeration-entrainee-par-courroie/>