Ficha técnica del vehículo · Renault

Renault Master E-Tech

Transporte refrigerado · Refrigeración eléctrica

Renault Master E-Tech

Transporte refrigerado

Marca	**Renault**
Modelo	**Master E-Tech**

Datos del producto: 02.11.2026

Descripción de la transformación

Carrocería frigorífica Kerstner basada en Renault Master E-Tech furgón (modelo nuevo XDD)

Aislamiento

Aislamiento Kerstner “easyfit” con un valor k de < 0,4 W/m²K

Sellos dobles en las aperturas de las puertas

Suelo y compartimento de carga

Suelo de poliéster con revestimiento antideslizante en Coridon gris

Barrera de retención de agua en la zona de la puerta corredera

Protección contra golpes de aluminio a la izquierda, derecha (excepto la puerta corredera) y en la pared frontal

Listones horizontales semicirculares para amarre sobre los pasos de rueda izquierdo y derecho (excepto en la puerta corredera)

Equipamiento

Luz LED interior

Desbloqueo de emergencia

Funcionamiento de refrigeración con función de post-enfriamiento (de serie)

El vehículo incluye de serie una función de post-enfriamiento. Tras la activación manual, la refrigeración continúa después de apagar el vehículo hasta que la batería de alto voltaje alcanza un estado de carga (SOC) del 10 %.

Nota sobre el funcionamiento de refrigeración durante la carga:

Carga en cargador rápido: La refrigeración continúa durante el proceso de carga.

Carga en la wallbox/adaptador 230 V: La refrigeración no está activa durante el proceso de carga. Si se requiere refrigeración también en este caso, es necesario seleccionar la opción de refrigeración en reposo.

Variantes y espacio de carga

L3H2

Distancia entre ejes	4.215 mm
Longitud del espacio de carga	3.480 mm
Anchura entre pasos de rueda	1.270 mm
Anchura superior	1.650 mm
Altura interior	1.630 mm
Altura del evaporador	100 mm
Equipos frigoríficos compatibles	CoolJet C206 EA

L2H2

Distancia entre ejes	3.585 mm
Longitud del espacio de carga	2.850 mm
Anchura entre pasos de rueda	1.270 mm
Anchura superior	1.650 mm
Altura interior	1.630 mm
Altura del evaporador	100 mm
Equipos frigoríficos compatibles	CoolJet C206 EA

Refrigeración

Rango de temperatura: bajo consulta

CoolJet C206 EA

Bajo el chasis · Refrigeración en parado: opcional

La CoolJet C206 EA es una unidad de refrigeración eléctrica bajo chasis para vehículos de servicio de productos frescos, con un voltaje operativo de 12 V.

Aplicación: productos frescos

Tipo: equipo montado bajo el piso

Potencia frigorífica: max. 1.420 W a 0 °C

Tensión de funcionamiento: 12 V

Consumo máximo de corriente: 79 A

Caudal de aire: 581 m³/h

Refrigerante: R134a

Altura adicional: sin cambios

Códigos del vehículo

Códigos obligatorios

• WIAD3 – Interfaz para carrocerías con opción de conexión eléctrica de 230 V + opción de conexión eléctrica de 12 V

• REFBT – Batería reforzada de 95 Ah

• Mampara continua sin ventana

• Puerta corredera derecha

• sin rueda de repuesto, con Tirefit

• Asiento doble para acompañantes

Códigos excluidos

• PALIM1

• PALIM2

• PCU90

• PK9155

• PCL80

- PCL76
- PCU42
- PCU36
- PCU18
- PCU16
- PCU14
- PCU12
- PCU38
- PCL24
- PPN04
- RRWFL
- LSLNW
- BERAS
- NNOPPN

Códigos recomendados

- sin suelo de madera
- sin revestimiento de las paredes laterales
- Puertas traseras con apertura de 270°

Equipamiento y accesorios

Accesorios obligatorios

Informe TÜV / certificado de conformidad COC, fase II

Accesorios obligatorios · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Necesario para su presentación en la matriculación Cantidad: Valor predeterminado 1, Mínimo 1 unidad

Accesorios opcionales

Barra telescópica de bloqueo de carga, 1 unidad

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Barra de bloqueo Transsafe, de uso universal en todos los carriles Airline Cantidad: Valor predeterminado 1, Mínimo 1 unidad

Paquete de barras telescópicas de bloqueo, 2 unidades

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Barra de bloqueo Transsafe, de uso universal en todos los carriles Airline Cantidad: Valor predeterminado 1, Mínimo 1 unidad

Paquete de cinchas de amarre (2 cinchas)

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Cantidad: Valor predeterminado 1, Mínimo 1 unidad

Mampara en el compartimento de carga para solución multicámara

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Mayor fuerza de cierre de las puertas: la instalación de una mampara aumenta la fuerza necesaria para cerrar las puertas y puede incrementar, a largo plazo, el desgaste de la puerta corredera. Tenga también en cuenta lo siguiente: si se instala una mampara multicámara fija, sin paso, en el compartimento de carga, la normativa BG exige montar un estribo en la puerta corredera, ya que la mampara impide acceder a la cámara delantera desde las puertas traseras. Según BG, el cliente no puede entrar en la cámara delantera sin estribo; solo puede cargarla y descargarla desde el exterior. Cantidad: Valor predeterminado 1, Mínimo 1 unidad

Suelo de aluminio

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA

Cantidad: Valor predeterminado 1, Mínimo 1 unidad

Juego adicional de raíles de amarre a izquierda y derecha

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA

a una altura especial. Indique: _____ mm desde el suelo hasta el borde inferior del raíl Cantidad: Valor predeterminado 1, Mínimo 1 unidad

Suelo de aluminio

Opcional · Compatible con: L2H2 / CoolJet C206 EA

Cantidad: Valor predeterminado 1, Mínimo 1 unidad

Juego adicional de raíles de amarre a izquierda y derecha

Opcional · Compatible con: L2H2 / CoolJet C206 EA

Cantidad: Valor predeterminado 1, Mínimo 1 unidad

Registrador de temperatura Euroscan RX3 con 2 sensores (requiere hueco DIN libre)

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

El Euroscan RX3 es la solución probada para su instalación en el hueco DIN de la radio de la cabina. Es ideal para vehículos que requieren un sistema compacto y robusto con impresora integrada. Formato DIN — instalación sencilla sin ocupar espacio adicional. Impresora de transferencia térmica — sin mantenimiento y directamente accesible para el conductor. Hasta 6 sondas analógicas — sensores fiables para aplicaciones consolidadas. ColdChainView opcional — integración mediante un módulo externo. Especificaciones técnicas: Formato de instalación: hueco DIN de la radio (cabina). Sondas analógicas: hasta 6. Entradas digitales: 4. Interfaces: 2× RS-232 · 1× CAN · 1× salida digital. Impresora: transferencia térmica (sin mantenimiento). Comunicación: GSM / GPS mediante módulo externo (opcional). Grado de protección: IP20. Dimensiones: 186 × 58 × 150 mm. Temperatura de funcionamiento: de –30 °C a +70 °C. Certificación: EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Registrador de temperatura Euroscan RT8 RX 4G LTE con 2 sensores (requiere hueco DIN libre)

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Alojamiento DIN suministrado por Kerstner si no está instalado de fábrica

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Kerstner decide la ubicación según el espacio disponible en la cabina

Refrigeración con el vehículo parado, 230 V

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Incluye toma exterior y cable de conexión de 8m

Ampliación de garantía a 3 años

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Ampliación de garantía de 24 a 36 meses, según nuestras condiciones de garantía

Ampliación de garantía a 4 años

Opcional · Compatible con: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Ampliación de garantía de 24 a 48 meses, según nuestras condiciones de garantía

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de