Ficha técnica del equipo frigorífico

Thermo King V300 max 20

Equipo montado en el techo · Transporte congelado



max. 3.330 W	12 V	1.400 m³/h	aprox. 221 mm
Potencia frigorífica a 0 °C	Tensión de funcionamiento	Caudal de aire	Altura de montaje

Datos técnicos

Accionamiento del equipo frigorífico durante la marcha	**Transmisión por correa**
Corriente máxima	**452 A**
Refrigerante	**R452A**

Características de rendimiento

- Equipo frigorífico de transporte accionado por el motor del vehículo, para refrigeración, 12 V
- Evaporador ultraplano ES150
- Equipo split para montaje en la pared frontal sobre la cabina
- Refrigeración en marcha a 12 V (accionamiento mediante el motor del vehículo) y motor eléctrico de 220 V
- Evaporador ultraplano ES 300 con 2 ventiladores, caudal de aire de 1.250 m³/h
- Desescarche manual o automático mediante temporizador
- Mando a distancia en la cabina con indicación de temperatura El mando a distancia y el registrador de temperatura se instalan en el hueco DIN libre existente. Si no está disponible, se montan en una ubicación que consideremos adecuada. Atendemos las solicitudes de modificación posteriores facturando el trabajo realizado.
- Regulador DSR
- Smart Reefer
- Potencia frigorífica útil a una temperatura ambiente de 30 °C, en condiciones ATP: 3.355 W a 0 °C 1.820 W a -20 °C 1.550 W a -25 °C
- Peso del equipo: aprox. 96 kg
- Refrigerante R452A: especialmente respetuoso con el medio ambiente
- un 50% menos de impacto de CO^2; cumple los requisitos legales aplicables desde 2020

Disponible para

Citroën
Jumpy K0 con transmisión por correa

Fiat
Ducato X250 — productos congelados; refrigeración con accionamiento por correa

Opel
Vivaro K0 – refrigeración accionada por correa

Peugeot
Expert K0 – refrigeración accionada por correa

Renault
Master — productos congelados; refrigeración con accionamiento por correa · Trafic — productos congelados

Toyota
Proace K0 congelados, accionamiento por correa

Volkswagen
VW New Transporter — productos congelados

Comprobación específica del proyecto

Vehículo base y condiciones de montaje · Rango de temperatura y perfil de ruta · Suministro energético y tiempos de parada

La idoneidad se comprueba según el vehículo base, el montaje, la temperatura y el perfil de ruta.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de