Τεχνικό δελτίο οχήματος · Renault

Renault Master E-Tech

Συντήρηση · Ηλεκτρική ψύξη

Renault Master E-Tech

Συντήρηση

Μάρκα	**Renault**
Μοντέλο	**Master E-Tech**

Στοιχεία προϊόντος: 02.11.2026

Περιγραφή διασκευής

Διασκευή ψύξης Kerstner βασισμένη στο Renault Master E-Tech φορτηγό (νέο μοντέλο XDD)

Μόνωση

Μόνωση Kerstner «easyfit» με τιμή k < 0,4 W/m²K

Διπλά στεγανωτικά στα ανοίγματα των θυρών

Δάπεδο & χώρος φόρτωσης

Δάπεδο από πολυεστέρα με αντιολισθητική επίστρωση σε γκρι Coridon

Ανάχωμα συγκράτησης νερού στην περιοχή της συρόμενης πόρτας

Αλουμινένια προστασία πρόσκρουσης αριστερά, δεξιά (εκτός της συρόμενης πόρτας) και στο εμπρόσθιο τοίχωμα

Οριζόντιες, ημικυκλικές ράγες πρόσδεσης πάνω από τους θόλους τροχών αριστερά και δεξιά (εκτός της συρόμενης πόρτας)

Εξοπλισμός

Εσωτερικό φωτιστικό LED

Απασφάλιση έκτακτης ανάγκης

Ψύξη με λειτουργία μετάστροφής (τυπικά)

Το όχημα διαθέτει τυπικά λειτουργία μετάστροφής. Μετά από χειροκίνητη ενεργοποίηση, η ψύξη συνεχίζει να λειτουργεί και μετά την απενεργοποίηση του οχήματος μέχρι η μπαταρία υψηλής τάσης να φτάσει επίπεδο φόρτισης (SOC) 10 %.

Σημείωση για τη λειτουργία ψύξης κατά τη φόρτιση:

Φόρτιση σε γρήγορο φορτιστή: Η ψύξη λειτουργεί συνεχώς κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Φόρτιση σε wallbox/230 V-αντάπτορα: Η ψύξη δεν είναι ενεργή κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Εφόσον απαιτείται ψύξη και εδώ, είναι απαραίτητη η επιλογή της ψύξης σε στάση.

Εκδόσεις και στοιχεία χώρου φόρτωσης

L3H2

Μεταξόνιο	4.215 mm
Μήκος χώρου φόρτωσης	3.480 mm
Πλάτος μεταξύ των θόλων τροχών	1.270 mm
Πλάτος πάνω από τους θόλους	1.650 mm
Εσωτερικό ύψος	1.630 mm
Ύψος εξατμιστή	100 mm
Συμβατές ψυκτικές μονάδες	CoolJet C206 EA

L2H2

Μεταξόνιο	3.585 mm
Μήκος χώρου φόρτωσης	2.850 mm
Πλάτος μεταξύ των θόλων τροχών	1.270 mm
Πλάτος πάνω από τους θόλους	1.650 mm
Εσωτερικό ύψος	1.630 mm
Ύψος εξατμιστή	100 mm
Συμβατές ψυκτικές μονάδες	CoolJet C206 EA

Τεχνολογία ψύξης

Εύρος θερμοκρασίας: κατόπιν αιτήματος

CoolJet C206 EA

Κάτω από το δάπεδο · Ψύξη σε στάση: προαιρετική

Η CoolJet C206 EA είναι μια ηλεκτρική ψυκτική μονάδα κάτω από το δάπεδο για οχήματα μεταφοράς σε θερμοκρασία συντήρησης με λειτουργική τάση 12 V.

Εφαρμογή: συντήρηση

Τύπος: μονάδα κάτω από το δάπεδο

Ψυκτική ισχύς: μέγ. 1.420 W στους 0 °C

Τάση λειτουργίας: 12 V

Μέγιστη κατανάλωση ρεύματος: 79 A

Παροχή αέρα: 581 m³/h

Ψυκτικό μέσο: R134a

Πρόσθετο ύψος: αμετάβλητο

Κωδικοί εξοπλισμού οχήματος

Υποχρεωτικοί κωδικοί

• WIAD3 – Διεπαφή υπερκατασκευών με επιλογή σύνδεσης ισχύος 230 V + επιλογή σύνδεσης ισχύος 12 V

• REFBT – Ενισχυμένη μπαταρία 95 Ah

• Συνεχές διαχωριστικό τοίχωμα χωρίς παράθυρο

• Συρόμενη πόρτα δεξιά

• χωρίς εφεδρικό τροχό, με Tirefit

• Διπλό κάθισμα συνοδηγού

Μη συμβατοί κωδικοί

• PALIM1

• PALIM2

• PCU90

• PK9155

• PCL80

- PCL76
- PCU42
- PCU36
- PCU18
- PCU16
- PCU14
- PCU12
- PCU38
- PCL24
- PPN04
- RRWFL
- LSLNW
- BERAS
- NNOPPN

Συνιστώμενοι κωδικοί

- χωρίς ξύλινο δάπεδο
- χωρίς επένδυση πλευρικών τοιχωμάτων
- Πίσω πόρτες με άνοιγμα 270°

Εξοπλισμός και παρελκόμενα

Υποχρεωτικός πρόσθετος εξοπλισμός

Έκθεση TÜV / COC σταδίου II

Υποχρεωτικός πρόσθετος εξοπλισμός · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Απαιτείται για υποβολή κατά την ταξινόμηση Ποσότητα: Προεπιλογή 1, Ελάχιστο 1 τεμ.

Προαιρετικός εξοπλισμός

Τηλεσκοπική μπάρα συγκράτησης φορτίου, 1 τεμάχιο

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Μπάρα συγκράτησης φορτίου Transsafe, κατάλληλη για όλες τις ράγες Airline Ποσότητα: Προεπιλογή 1, Ελάχιστο 1 τεμ.

Πακέτο τηλεσκοπικών μπαρών συγκράτησης φορτίου, 2 τεμάχια

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Μπάρα συγκράτησης φορτίου Transsafe, κατάλληλη για όλες τις ράγες Airline Ποσότητα: Προεπιλογή 1, Ελάχιστο 1 τεμ.

Πακέτο ιμάντων πρόσδεσης (2 ιμάντες)

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Ποσότητα: Προεπιλογή 1, Ελάχιστο 1 τεμ.

Διαχωριστικό τοίχωμα στον χώρο φόρτωσης για πολλαπλούς θαλάμους

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Αυξημένη δύναμη κλεισίματος θυρών: Η τοποθέτηση διαχωριστικού τοιχώματος αυξάνει τη δύναμη που απαιτείται για το κλείσιμο των θυρών. Μακροπρόθεσμα αυτό μπορεί να προκαλέσει αυξημένη φθορά της συρόμενης πόρτας. Λάβετε επίσης υπόψη τα εξής: Εάν τοποθετηθεί σταθερό διαχωριστικό πολλαπλών θαλάμων χωρίς πέρασμα στον χώρο φόρτωσης, οι γερμανικοί κανονισμοί επαγγελματικής ασφάλισης ατυχημάτων (BG) απαιτούν σκαλοπάτι στη συρόμενη πόρτα, επειδή παύει να υπάρχει πρόσβαση στον εμπρός θάλαμο από τις πίσω πόρτες. Σύμφωνα με την BG, χωρίς σκαλοπάτι ο πελάτης δεν επιτρέπεται να εισέρχεται στον εμπρός θάλαμο· επιτρέπεται μόνο φόρτωση και εκφόρτωση από έξω. Ποσότητα: Προεπιλογή 1, Ελάχιστο 1 τεμ.

Δάπεδο αλουμινίου

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA

Ποσότητα: Προεπιλογή 1, Ελάχιστο 1 τεμ.

Πρόσθετο σετ ραγών πρόσδεσης αριστερά και δεξιά

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA

σε ειδικό ύψος. Παρακαλούμε προσδιορίστε: _____ mm από το δάπεδο έως την κάτω ακμή της ράγας
Ποσότητα: Προεπιλογή 1, Ελάχιστο 1 τεμ.

Δάπεδο αλουμινίου

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L2H2 / CoolJet C206 EA

Ποσότητα: Προεπιλογή 1, Ελάχιστο 1 τεμ.

Πρόσθετο σετ ραγών πρόσδεσης αριστερά και δεξιά

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L2H2 / CoolJet C206 EA

Ποσότητα: Προεπιλογή 1, Ελάχιστο 1 τεμ.

Καταγραφέας θερμοκρασίας Euroscan RX3 με 2 αισθητήρες (απαιτείται ελεύθερη υποδοχή DIN)

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Το Euroscan RX3 είναι η δοκιμασμένη λύση για εγκατάσταση στην υποδοχή ραδιοφώνου DIN της καμπίνας οδηγού. Είναι ιδανικό για οχήματα που χρειάζονται ένα συμπαγές και ανθεκτικό σύστημα με ενσωματωμένο εκτυπωτή. Μορφή υποδοχής DIN — εύκολη εγκατάσταση χωρίς πρόσθετες απαιτήσεις χώρου. Εκτυπωτής θερμικής μεταφοράς — χωρίς συντήρηση και με άμεση πρόσβαση για τον οδηγό. Έως 6 αναλογικοί αισθητήρες — αξιόπιστη τεχνολογία αισθητήρων για δοκιμασμένες εφαρμογές. Προαιρετικό ColdChainView — δυνατότητα ενσωμάτωσης μέσω εξωτερικής μονάδας. Τεχνικές προδιαγραφές: Μορφή εγκατάστασης: υποδοχή ραδιοφώνου DIN (καμπίνα). Αναλογικοί αισθητήρες: έως 6. Ψηφιακές είσοδοι: 4. Διεπαφές: 2× RS-232 · 1× CAN · 1× ψηφιακή έξοδος. Εκτυπωτής: θερμικής μεταφοράς (χωρίς συντήρηση). Επικοινωνία: GSM / GPS μέσω εξωτερικής μονάδας (προαιρετικά). Βαθμός προστασίας: IP20. Διαστάσεις: 186 × 58 × 150 mm. Θερμοκρασία λειτουργίας: –30 °C έως +70 °C. Πιστοποίηση: EN 12830:2018 · GAMP5 · GDP · HACCP · CE.

Καταγραφέας θερμοκρασίας Euroscan RT8 RX 4G LTE με 2 αισθητήρες (απαιτείται ελεύθερη υποδοχή DIN)

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Υποδοχή DIN από την Kerstner, εφόσον δεν υπάρχει εργοστασιακά

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Η θέση καθορίζεται από την Kerstner ανάλογα με τον διαθέσιμο χώρο στην καμπίνα

Ψύξη με τροφοδοσία από το δίκτυο 230 V

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

- Περιλαμβάνονται εξωτερική πρίζα και καλώδιο σύνδεσης 8m

Επέκταση εγγύησης σε 3 έτη

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Επέκταση εγγύησης από 24 σε 36 μήνες – σύμφωνα με τους όρους εγγύησής μας

Επέκταση εγγύησης σε 4 έτη

Προαιρετικό · Κατάλληλο για: L3H2 / CoolJet C206 EA; L2H2 / CoolJet C206 EA

Επέκταση εγγύησης από 24 σε 48 μήνες – σύμφωνα με τους όρους εγγύησής μας

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de