Τεχνικό φυλλάδιο ψυκτικής μονάδας

Thermo King V400X Max 50

μονάδα οροφής · Μεταφορά σε θερμοκρασία συντήρησης / κατάψυξη



4.082 W	12 V	1.990 m³/h	+273 mm
Ψυκτική απόδοση κατά τη λειτουργία οδήγησης	Τάση λειτουργίας	Παροχή αέρα	Ύψος εγκατάστασης

Τεχνικά στοιχεία

Τύπος κίνησης της ψυκτικής μονάδας κατά την οδήγηση	**Κίνηση μέσω ιμάντα**
Μέγιστη ένταση ρεύματος	**36 A**
Ψυκτικό μέσο	**R452a**

Χαρακτηριστικά απόδοσης

- Η μονάδα ψύξης V-400X MAX από τη σειρά VX της Thermo King κινείται με τον κινητήρα του οχήματος και δεν απαιτεί δικό της κινητήρα. Αυτό την καθιστά ήσυχη, με χαμηλές κραδασμούς και χωρίς δικά της καυσαέρια. Ιδανική για παραδόσεις στο κέντρο της πόλης και σε ζώνες περιβαλλοντικής προστασίας, ακόμη και τη νύχτα. Με 4.082 W ψυκτικής ισχύος στους 0 °C και 2.240 W στους −20 °C, η ψυκτική μονάδα είναι κατάλληλη για μεταφορές σε θερμοκρασία συντήρησης και κατάψυξης. Ο ρυθμιστής καμπίνας Direct Smart Reefer (DSR III) διατηρεί τη θερμοκρασία φόρτωσης με ακρίβεια ±1 °C. Ανιχνεύει βλάβες μέσω κατανοητών κωδικών συναγερμού και υπενθυμίζει αυτόματα τις απαιτούμενες συντηρήσεις. Η εκδοχή 50 προσφέρει δύο επιπλέον λειτουργίες. Μέσω της ηλεκτρικής ψύξης σε στάση, η μονάδα συνεχίζει να ψύχει όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τροφοδοτούμενη με 400 V από το δίκτυο. Η λειτουργία θέρμανσης προστατεύει το φορτίο τον χειμώνα από πολύ χαμηλές θερμοκρασίες. Το ελαφρύ, αεροδυναμικό περίβλημα προστατεύει το ωφέλιμο φορτίο. Ο συμπυκνωτής μπορεί να τοποθετηθεί στο εμπρόσθιο τοίχωμα, στην οροφή ή ενσωματωμένος στην οροφή. Η απόψυξη γίνεται αυτόματα με ζεστό αέριο. Διατίθενται προαιρετικά διακόπτες πόρτας, προσαρμογέας DIN για εγκατάσταση του ρυθμιστή στη θέση ραδιοφώνου, τηλεματική μέσω BlueBox Lite και καταγραφείς δεδομένων σύμφωνα με EN 12830. Η έκδοση max 50 προσφέρει: ψύξη κατά την οδήγηση, ψύξη σε στάση μέσω εξωτερικής τροφοδοσίας 400 V, καθώς και λειτουργία θέρμανσης με 3.564 W κατά την οδήγηση και 1.841 W μέσω δικτύου.

Διατίθεται για

Mercedes-Benz
Sprinter VS30 – μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων – κίνηση μέσω ιμάντα · Sprinter VS30 – μεταφορά υπό συντήρηση – κίνηση μέσω ιμάντα

Nissan
Interstar για μεταφορά υπό συντήρηση με κίνηση μέσω ιμάντα

Opel
Movano X250 – μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων – κίνηση μέσω ιμάντα · Movano X250 – μεταφορά υπό συντήρηση – κίνηση μέσω ιμάντα

Peugeot
Boxer X250 – μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων – κίνηση μέσω ιμάντα · Boxer X250 – μεταφορά υπό συντήρηση – κίνηση μέσω ιμάντα

Renault
Master – μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων – κίνηση μέσω ιμάντα · Master – μεταφορά υπό συντήρηση – κίνηση μέσω ιμάντα

Toyota
Proace K0 κατεψυγμένα προϊόντα, κίνηση με ιμάντα

Volkswagen
VW Crafter – μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων – κίνηση μέσω ιμάντα · VW Crafter – μεταφορά υπό συντήρηση – κίνηση μέσω ιμάντα

Έλεγχος ανά έργο

Βασικό όχημα και συνθήκες εγκατάστασης · Εύρος θερμοκρασίας και προφίλ διαδρομής · Τροφοδοσία και σταθερές περίοδοι

Η καταλληλότητα ελέγχεται με βάση το όχημα, την εγκατάσταση, το εύρος θερμοκρασίας και το προφίλ διαδρομής.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de