Τεχνικό φυλλάδιο ψυκτικής μονάδας

Thermo King V300 max 50 Spectrum

οροφή · συντήρηση και κατάψυξη



1.880 Watt	12 V	2x 890 m³/h	+221 mm
Ψυκτική απόδοση στους -20 °C	Τάση λειτουργίας	Παροχή αέρα	Ύψος εγκατάστασης

Τεχνικά στοιχεία

Τύπος κίνησης της ψυκτικής μονάδας κατά την οδήγηση	**Κίνηση μέσω ιμάντα**
Μέγιστη ένταση ρεύματος	**452 A**
Ψυκτικό μέσο	**R452a**

Χαρακτηριστικά απόδοσης

- Για οχήματα με δύο ζώνες θερμοκρασίας που διαχωρίζονται εγκάρσια
- Διαιρούμενη μονάδα για τοποθέτηση στο εμπρόσθιο τοίχωμα επάνω από την καμπίνα με δύο εξατμιστές ES 150
- Ψύξη εν κινήσει 12 V (κίνηση από τον κινητήρα του οχήματος)
- Ψύξη σε στάση / τη νύχτα (ηλεκτροκινητήρας 220 V)
- Πλήρως αυτόματη ρύθμιση θερμοκρασίας με θέρμανση στον θάλαμο συντήρησης
- Χειροκίνητη απόψυξη ή αυτόματη απόψυξη μέσω χρονοδιακόπτη
- Χειριστήριο στην καμπίνα με δύο θερμοστάτες Το χειριστήριο και ο καταγραφέας θερμοκρασίας τοποθετούνται στην υπάρχουσα ελεύθερη υποδοχή DIN. Διαφορετικά, τοποθετούνται σε θέση που κρίνουμε κατάλληλη. Μεταγενέστερες αλλαγές μπορούν να πραγματοποιηθούν με χρέωση ανάλογα με τις απαιτούμενες εργασίες.
- Μονάδα δύο θερμοκρασιών MTC
- Ελεγκτής DSR – Smart Reefer
- Ωφέλιμη ψυκτική ισχύς σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 30 °C υπό συνθήκες ATP: Ανά εξατμιστή: περίπου 2.500 Watt στους 0 °C περίπου 1.100 Watt στους -20 °C
- Συνολική θερμαντική ισχύς (συνθήκες: +18 °C/-18 °C): 3.100 Watt
- Βάρος μονάδας περίπου 155 kg
- Ψυκτικό μέσο R452A: ιδιαίτερα φιλικό προς το περιβάλλον – 50% μικρότερη επιβάρυνση CO2, σύμφωνα με τις νομοθετικές απαιτήσεις από το 2020

Διατίθεται για

Renault
Master – μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων – κίνηση μέσω
ιμάντα

Έλεγχος ανά έργο

Βασικό όχημα και συνθήκες εγκατάστασης · Εύρος θερμοκρασίας και προφίλ διαδρομής · Τροφοδοσία και σταθερές περίοδοι

Η καταλληλότητα ελέγχεται με βάση το όχημα, την εγκατάσταση, το εύρος θερμοκρασίας και το προφίλ διαδρομής.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de