Τεχνικό φυλλάδιο ψυκτικής μονάδας

Thermo King V300-20

μονάδα οροφής · Συντήρηση



2965 στους 0 °C	12 V	2.033 m³/h	+222 mm
Ψυκτική απόδοση	Τάση λειτουργίας	Παροχή αέρα	Ύψος εγκατάστασης

Τεχνικά στοιχεία

Τύπος κίνησης της ψυκτικής μονάδας κατά την οδήγηση	**Κίνηση μέσω ιμάντα**
Μέγιστη ένταση ρεύματος	**134 A**
Ψυκτικό μέσο	**R134a**

Χαρακτηριστικά απόδοσης

- Ψυκτική μονάδα μεταφορών για ψύξη, με κίνηση από τον κινητήρα του οχήματος
- Διαιρούμενη μονάδα για τοποθέτηση στο εμπρόσθιο τοίχωμα επάνω από την καμπίνα
- Ψύξη εν κινήσει 12 V (κίνηση από τον κινητήρα του οχήματος) και ηλεκτροκινητήρας 220 V
- Εξατμιστής πολύ χαμηλού προφίλ ES 300 με 2 ανεμιστήρες, παροχή αέρα 1.400 m³/h
- Χειροκίνητη απόψυξη ή αυτόματη απόψυξη μέσω χρονοδιακόπτη
- Χειριστήριο στην καμπίνα με ένδειξη θερμοκρασίας Το χειριστήριο και ο καταγραφέας θερμοκρασίας τοποθετούνται στην υπάρχουσα ελεύθερη υποδοχή DIN. Διαφορετικά, τοποθετούνται σε θέση που κρίνουμε κατάλληλη. Μεταγενέστερες αλλαγές μπορούν να πραγματοποιηθούν με χρέωση ανάλογα με τις απαιτούμενες εργασίες.
- Ελεγκτής DSR – Smart Reefer
- Ωφέλιμη ψυκτική ισχύς σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 30 °C υπό συνθήκες ATP: 2.965 Watt στους 0 °C
- Βάρος μονάδας περίπου 99 kg

Διατίθεται για

Citroën
Jumpy K0 με ιμάντα μετάδοσης

Nissan
Interstar για μεταφορά υπό συντήρηση με κίνηση μέσω ιμάντα

Opel
Vivaro K0 – ψύξη με κίνηση μέσω ιμάντα

Peugeot
Expert K0 – ψύξη με κίνηση μέσω ιμάντα

Renault
Master – μεταφορά κατεψυγμένων προϊόντων – κίνηση μέσω ιμάντα · Master – μεταφορά υπό συντήρηση – κίνηση μέσω ιμάντα · Trafic – μεταφορά υπό συντήρηση

Έλεγχος ανά έργο

Βασικό όχημα και συνθήκες εγκατάστασης · Εύρος θερμοκρασίας και προφίλ διαδρομής · Τροφοδοσία και σταθερές περίοδοι

Η καταλληλότητα ελέγχεται με βάση το όχημα, την εγκατάσταση, το εύρος θερμοκρασίας και το προφίλ διαδρομής.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de