Datablad for køleaggregat

Thermo King V400X Max 50

Tagmonteret køleaggregat · Friskvaretransport/dybfrost



4.082 W	12 V	1.990 m³/h	+273 mm
Køleydelse under kørsel	Driftsspænding	Luftmængde	Monteringshøjde

Tekniske data

Køleanlæggets drev under kørsel	**Remtræk**
Maks. strømforbrug	**36 A**
Kølemiddel	**R452a**

Ydelsesegenskaber

- V-400X MAX fra VX-serien af Thermo King drives af køretøjets motor og kræver ikke en separat motor. Det gør den lydsvag, vibrationsfattig og uden egne udstødningsemissioner. Det er ideelt til leveringer i byområder og miljøzoner, også om natten. Med 4.082 W kølekapacitet ved 0 °C og 2.240 W ved –20 °C egner anlægget sig til både ferskvarer og dybfrosne transporter. Førerhusregulatoren Direct Smart Reefer (DSR III) opretholder ladetemperaturen med en nøjagtighed på ±1 °C. Fejl vises via letforståelige alarmkoder, og nødvendige serviceeftersyn mindes automatisk om. Udførelsen 50 tilbyder to ekstra funktioner. Via el-standby køler anlægget videre på elnettet, når motoren er slukket, med 400 V. Varmefunktionen beskytter lasten mod for lave temperaturer om vinteren. Det lette, aerodynamiske kabinet skåner nyttelasten. Kondensatoren kan monteres på frontvæggen, på taget eller nedfældet i taget. Optøning sker automatisk med varm gas. Valgfrit tilbehør inkluderer bl.a. dørsensor, DIN-adapter til installation af regulator i radiosporet, telematik via BlueBox Lite samt datalogger efter EN 12830. Maks 50 versionen tilbyder: Køling under kørsel, køling under standsning via ekstern 400 V-strømforsyning samt varmefunktion med 3.564 W under kørsel og 1.841 W ved netdrift.

Fås til

Mercedes-Benz
Sprinter VS30 – køletransport, remtræk · Sprinter VS30 – transport af dybfrostvarer, remtræk

Nissan
Interstar til køletransport med remtræk

Opel
Movano X250 – køletransport, remtræk · Movano X250 – transport af dybfrostvarer, remtræk

Peugeot
Boxer X250 – køletransport, remtræk · Boxer X250 – transport af dybfrostvarer, remtræk

Renault
Master – køletransport, remtræk · Master – transport af dybfrostvarer, remtræk

Toyota
Proace K0 frosttransport, remtræk

Volkswagen
VW Crafter – køletransport, remtræk · VW Crafter – transport af dybfrostvarer, remtræk

Projektspecifik vurdering

Basiskøretøj og monteringsforhold · Temperaturområde og ruteprofil · Energiforsyning og stilstandstider

Den konkrete egnethed vurderes ud fra basiskøretøj, monteringsforhold, temperaturområde og ruteprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de