Datablad for køleaggregat

Thermo King V400X Max 20

Tagmonteret køleaggregat · Friskvarekørsel og dybfrost



4082 watt	12 V	1990m³	+273 mm
Køleydelse	Driftsspænding	Luftmængde	Monteringshøjde

Tekniske data

Køleanlæggets drev under kørsel	**Remtræk**
Maks. strømforbrug	**452 A**
Kølemiddel	**R452a**

Ydelsesegenskaber

- Thermo King V-400X MAX: kraftfuldt og støjsvagt køleanlæg uden egen motor og uden udstødningsgasemissioner. Temperaturen reguleres nøjagtigt til 1 °C, drift af køling på elnettet er muligt. Thermo King V-400X MAX fra VX-serien tilbyder høj køleydelse og præcis temperaturkontrol. Via betjeningspanelet i førerhuset styrer du lastrummets temperatur i enkelt- og flertemperaturdrift med en nøjagtighed på 1 °C. Da anlægget ikke har egen motor, afgiver det ingen udstødningsgas og kører særlig stille. Dette er en fordel ved leveringer i byområder og boligkvarterer. Enheden vejer kun 75 kg (model 50) og er kompakt bygget, hvilket efterlader mere nyttelast til varerne. Det aerodynamiske design er optimeret til daglig brug. - Køleydelse under kørsel: 4.082 W ved 0 °C / 2.237 W ved -20 °C - Køleydelse ved netdrift: 3.026 W ved 0 °C / 1.496 W ved -20 °C - Luftmængde: 1.990 m³/h - Temperaturstyring: enkelt- og flertemperatur, med 1 °C nøjagtighed - Betjening: betjeningspanel i førerhuset

Bemærkning

Køling under kørsel og stand-by

Fås til

MAN
TGE – transport af dybfrostvarer, remtræk

Mercedes-Benz
Sprinter VS30 – køletransport, remtræk · Sprinter VS30 – transport af dybfrostvarer, remtræk

Nissan
Interstar til køletransport med remtræk

Opel
Movano X250 – køletransport, remtræk · Movano X250 – transport af dybfrostvarer, remtræk · Vivaro K0 – remdrevet køling

Peugeot
Boxer X250 – køletransport, remtræk · Boxer X250 – transport af dybfrostvarer, remtræk · Expert K0 – remdrevet køling

Renault
Master – køletransport, remtræk · Master – transport af dybfrostvarer, remtræk

Toyota
Proace K0 frosttransport, remtræk

Volkswagen
VW Crafter – køletransport, remtræk · VW Crafter – transport af dybfrostvarer, remtræk

Projektspecifik vurdering

Basiskøretøj og monteringsforhold · Temperaturområde og ruteprofil · Energiforsyning og stilstandstider

Den konkrete egnethed vurderes ud fra basiskøretøj, monteringsforhold, temperaturområde og ruteprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de