Datablad for køleaggregat

Thermo King V300 max 50 Spectrum

Tag · Køletransport & transport af dybfrostvarer



1.880 Watt	12 V	2x 890 m³/h	+221 mm
Køleydelse ved -20 °C	Driftsspænding	Luftmængde	Monteringshøjde

Tekniske data

Køleanlæggets drev under kørsel	**Remtræk**
Maks. strømforbrug	**452 A**
Kølemiddel	**R452a**

Ydelsesegenskaber

- Til køretøjer med to temperaturzoner adskilt på tværs
- Splitaggregat til montering i forvæggen over førerhuset med to ES 150-fordampere
- Køling under kørsel, 12 V (drevet af køretøjets motor)
- Køling ved stilstand/om natten (elmotor 220 V)
- Fuldautomatisk temperaturregulering med opvarmning i rummet til kølevarer
- Manuel afrimning eller automatisk afrimning med tidsur
- Fjernbetjening i førerhuset med to termostater Fjernbetjening og temperaturlogger monteres i den eksisterende ledige DIN-plads. Ellers monteres de et sted, som vi vurderer egnet. Senere ønsker om ændringer udfører vi gerne efter medgået arbejde.
- Totemperaturmodul MTC
- DSR-styreenhed
- Smart Reefer
- Netto kølekapacitet ved 30 °C omgivelsestemperatur under ATP-betingelser: Pr. fordamper: ca. 2.500 Watt ved 0 °C ca. 1.100 Watt ved -20 °C
- Samlet varmeeffekt (betingelser: +18 °C/-18 °C): 3.100 Watt
- Anlæggets vægt ca. 155 kg
- Kølemiddel R452A: særligt miljøvenligt - 50% lavere CO2-belastning, opfylder lovkrav fra 2020

Fås til

Renault
Master – transport af dybfrostvarer, remtræk

Projektspecifik vurdering

Basiskøretøj og monteringsforhold · Temperaturområde og ruteprofil · Energiforsyning og stilstandstider

Den konkrete egnethed vurderes ud fra basiskøretøj, monteringsforhold, temperaturområde og ruteprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de