

Thermo King V300 max 50 Spectrum

- Til køretøjer med to temperaturzoner adskilt på tværs - Splitaggregat til montering i forvæggen over førerhuset med to ES 150-fordampere - Køling under kørsel, 12V (drevet af køretøjets motor) - Køling ved stilstand/om natten (elmotor 220V) - Fuldautomatisk temperaturregulering med opvarmning i rummet til kølevarer - Manuel afrimning eller automatisk afrimning med tidsur - Fjernbetjening i førerhuset med to termostater Fjernbetjening og temperaturlogger monteres i den eksisterende ledige DIN-plads. Ellers monteres de et sted, som vi vurderer egnet. Senere ønsker om ændringer udfører vi gerne efter medgået arbejde. - Totemperaturmodul MTC - DSR-styreenhed - Smart Reefer - Netto kølekapacitet ved 30 °C omgivelsestemperatur under ATP-betingelser: Pr. fordamper: ca. 2500 Watt ved 0 °C ca. 1100 Watt ved -20 °C - Samlet varmeeffekt (betingelser: +18 °C/-18 °C): 3100 Watt - Anlæggets vægt ca. 155 kg - Kølemiddel R452A: særligt miljøvenligt - 50% lavere CO2-belastning, opfylder lovkrav fra 2020



KONSTRUKTION	Tag
ANVENDELSE	Køletransport & transport af dybfrostvarer
KØLEYDELSE	1880 Watt ved -20°C
DRIFTSSPÆNDING	12V
MAKS. STRØMFORBRUG	452 A
LUFTMÆNGDE	2x 890 m³/h

KØLEMIDDEL	R452a
MONTERINGSHØJDE	+221mm
BEMÆRKNING	& tag

Ydelsesegenskaber

- Køletransport & transport af dybfrostvarer
- Tag
- 1880 Watt ved -20°C
- 12V
- 452 A
- 2x 890 m³/h
- R452a
- +221mm
- & tag

Projektspecifik vurdering

- Basiskøretøj og monteringsforhold
- Temperaturområde og ruteprofil
- Energiforsyning og stilstandstider

Bemærkning

Den konkrete egnethed vurderes ud fra basiskøretøj, monteringsforhold, temperaturområde og ruteprofil.

Produktside: <https://kerstner.de/da/koleaggregater/thermo-king-v300-max-50-spectrum/>