Datablad for køleaggregat

Thermo King V300 max 20

Tagmonteret køleaggregat · Frosttransport



max. 3.330 W	12 V	1.400 m³/h	ca. 221 mm
Køleydelse ved 0 °C	Driftsspænding	Luftmængde	Monteringshøjde

Tekniske data

Køleanlæggets drev under kørsel	**Remtræk**
Maks. strømforbrug	**452 A**
Kølemiddel	**R452A**

Ydelsesegenskaber

- Motordrevet transportkøleaggregat til køling, 12 V
- Ultraflad fordamper ES150
- Splitaggregat til montering i forvæggen over førerhuset
- Køling under kørsel, 12 V (drevet af køretøjets motor), og elmotor, 220 V
- Ultraflad fordamper ES 300 med 2 ventilatorer, luftmængde 1.250 m³/h
- Manuel afrimning eller automatisk afrimning med tidsur
- Fjernbetjening i førerhuset med temperaturvisning Fjernbetjening og temperaturlogger monteres i den eksisterende ledige DIN-plads. Ellers monteres de et sted, som vi vurderer egnet. Senere ønsker om ændringer udfører vi gerne efter medgået arbejde.
- DSR-styreenhed
- Smart Reefer
- Netto kølekapacitet ved 30 °C omgivelsestemperatur under ATP-betingelser: 3.355 Watt ved 0 °C 1.820 Watt ved -20 °C 1.550 Watt ved -25 °C
- Anlæggets vægt ca. 96 kg
- Kølemiddel R452A: særligt miljøvenligt - 50% lavere CO^2-belastning, opfylder lovkrav fra 2020

Fås til

Citroën
Jumpy K0 remtræk

Fiat
Ducato X250 – transport af dybfrostvarer, remtræk

Opel
Vivaro K0 – remdrevet køling

Peugeot
Expert K0 – remdrevet køling

Renault
Master – transport af dybfrostvarer, remtræk · Trafic – transport af dybfrostvarer

Toyota
Proace K0 frosttransport, remtræk

Volkswagen
VW New Transporter – transport af dybfrostvarer

Projektspecifik vurdering

Basiskøretøj og monteringsforhold · Temperaturområde og ruteprofil · Energiforsyning og stilstandstider

Den konkrete egnethed vurderes ud fra basiskøretøj, monteringsforhold, temperaturområde og ruteprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de