Datablad for køleaggregat

Thermo King V300-20

Tagmonteret køleaggregat · Køletransport



2965 ved 0 °C	12 V	2.033 m³/h	+222 mm
Køleydelse	Driftsspænding	Luftmængde	Monteringshøjde

Tekniske data

Køleanlæggets drev under kørsel	**Remtræk**
Maks. strømforbrug	**134 A**
Kølemiddel	**R134a**

Ydelsesegenskaber

- Motordrevet transportkøleaggregat til køling
- Splitaggregat til montering i forvæggen over førerhuset
- Køling under kørsel, 12 V (drevet af køretøjets motor), og elmotor, 220 V
- Ultraflad fordamper ES 300 med 2 ventilatorer, luftmængde 1.400 m³/h
- Manuel afrimning eller automatisk afrimning med tidsur
- Fjernbetjening i førerhuset med temperaturvisning Fjernbetjening og temperaturlogger monteres i den eksisterende ledige DIN-plads. Ellers monteres de et sted, som vi vurderer egnet. Senere ønsker om ændringer udfører vi gerne efter medgået arbejde.
- DSR-styreenhed
- Smart Reefer
- Netto kølekapacitet ved 30 °C omgivelsestemperatur under ATP-betingelser: 2.965 Watt ved 0 °C
- Anlæggets vægt ca. 99 kg

Fås til

Citroën
Jumpy K0 remtræk

Nissan
Interstar til køletransport med remtræk

Opel
Vivaro K0 – remdrevet køling

Peugeot
Expert K0 – remdrevet køling

Renault
Master – køletransport, remtræk · Master – transport af dybfrostvarer, remtræk · Trafic – køletransport

Projektspecifik vurdering

Basiskøretøj og monteringsforhold · Temperaturområde og ruteprofil · Energiforsyning og stilstandstider

Den konkrete egnethed vurderes ud fra basiskøretøj, monteringsforhold, temperaturområde og ruteprofil.

Kerstner GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 9
68649 Groß-Rohrheim

+49 6245 90770-0
info@kerstner.de
www.kerstner.de