



PEUGEOT

ISOTHERMISCHE KÜHLFAHRZEUGE

PEUGEOT *PARTNER*

INTEGRIERTE ZELLE 2M³
AUF KASTENWAGEN



Seitentür kompatibel mit Einbauaggregat für positive oder negative Kälte



Laderaum mit Edelstahlschutz auf Radkasten



Radkasten 1.21 m für PALETTE / EUROBOX Gastro-Norm

Erfüllung der ATP-Normen zu verstärkter Isothermie - Abdichtung DIN1815 - HACCP

Optimales Volumen: 2.0 M³ - 17 EUROBOX 0.6x0.4 m - PALETTIERBAR

Serienmäßig: LED-Beleuchtung, Edelstahl-Rammschutz für Schwellen und Radkasten

Einbauaggregat nach Wahl: CARRIER - KERSTNER - THERMOKING



Empfohlenes Produkt	09-27-B9-195
Datum der Aktualisierung	12/01/16

PEUGEOT PARTNER

INTEGRIERTE ZELLE 2M³ AUF KASTENWAGEN

BASISFAHRZEUG

Partner Kastenwagen L1 (kurz, Radstand 2728 mm)
Ausführungen Komfort - Club - Business
Kompatibler Kupplungsanhänger, wenn vor dem Umbau montiert.
E-HDI (STT) inkompatible Kälteaggregate.
Klimatisierung nur in Verbindung mit einem positiven Kühlaggregat.

OBLIGATORISCHE OPTIONEN

Mit oder ohne Seitentür, mit Ladeleiter.
Mit verbesserter elektrischer Ausrüstung (Transformator)
mit Kühlaggregat.

INKOMPATIBLE OPTIONEN

Inkompatible Leiterklappe, Heckladeklappe. Ohne Stop & Start
mit Kühlaggregat.
Ohne Klimatisierung bei Aggregat mit Riemenscheiben-Motor.

BESCHREIBUNG DES UMBAUS

Technische und sanitäre Zulassungen: Bauartgenehmigung FGTD,
ATP-Zertifizierung (CEMAFROID) für den Transport verderblicher
Lebensmittel.

Verstärkte Isolierung IR, bestehend aus einem dichten System von
Verbundpaneelen (antibakterieller Gelcoat - Polyester - Polyurethan),
welches die „HACCP“-Hygienevorschriften erfüllt.
Serienmäßig: Glatter grauer Boden, 1 Ablauf, Edelstahlschutz der
Schwellen und Radkästen, LED-Deckenleuchte, Doppeldichtungen
an den Türen, interne Entriegelung.

OPTIONEN DES UMBAUS

Kühlaggregat positiv (Klasse A) oder negativ (Klasse C):
Leistung / Technologie (elektrisch oder Riemenscheiben-Motor) je nach Nutzung.
Semi-Einbau unter aerodynamischer Verkleidung.
Optionen: Anschluss 230 V, Lackierung Haube Kühlaggregat, analog Wagenfarbe.
Einrichtungen:
Einstellbare und hochklappbare Regale, perforierte Aluminium-Zwischendecke.
Rutschfester Boden, tiefe Schwelle, Kupplungsschienen.



Einrichtungen für jede Branche optimiert.

GEWICHTE UND ABMESSUNGEN

	L1 625KG ISOTHERMIE	L1 850KG ISOTHERMIE	L1 850KG KERSTNER CJ 103 EA	L1 850KG CARRIER X200 RS	L1 850KG THERMOKING V100maxRS
Gesamthöhe	1,83	1,83	1,95	2,01	2,01
Nutzlänge	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
Nutzbreite	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Nutzhöhe	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
Breite des Eingangs der Hecktüren	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Höhe des Eingangs der Hecktüren	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
Breite des Eingangs der Seitentür	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Höhe des Eingangs der Seitentür	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
Breite zwischen Radkästen	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Höhe der Ladeschwelle	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Nutzvolumen	2m3	2m3	2m3	2m3	2m3
Gewicht des Umbaus (ohne Optionen)	100	100	172 **	195 **	186 **
Nutzlast (*)	599	825	753	730	739

(*) Maximale Schätzung, ohne Fahrer und Beifahrer, mit Isolierung, ohne Aggregat für „Isothermie“-Versionen, mit Aggregat für Versionen KERSTNER® (CJ103 e-A RS), CARRIER® (XARIOS 200 RS), THERMOKING® (V100 MAX .20), basierend auf dem Unterschied zwischen MVOM und MMAC der gezeigten Version des kurzen Partner-Transporters Komfort HDi 92 2 Plätze.

Die reale Nutzlast kann niedriger sein, abhängig von Version, Motorisierung, Optionen und Einrichtungen des Basisfahrzeugs oder der Isolierung.

09-2789-95	12/00/16
Empfohlenes Produkt	Datum der Aktualisierung

Feld für Stempel des Peugeot-Vertragshändlers

Der Karosseriebauer ist für seinen Umbau und dessen mögliche Auswirkungen auf das Basisfahrzeug verantwortlich.



LAMBERET
129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 ST-CYR SUR MENTHON
communication@lamberet.fr - www.lamberet.fr
tél. : 03 85 30 85 30